

# ИНСТРУКЦИЯ

## GeN2™

COMFORT (320-1020 кг)

- 1- ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ
- 2- ПОДГОТОВКА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ
- 3- СБОРКА КАРКАСА КАБИНЫ
- 4- ПОДВЕШИВАНИЕ КАРКАСА КАБИНЫ
- 5- УСТАНОВКА ЛЕБЕДКИ
- 6- ПОДЪЕМ НАПРАВЛЯЮЩИХ
- 7- ПОДВЕСКА ТЯГОВЫХ КАНАТОВ
- 8- ШАХТНАЯ ПРОВОДКА
- 9- КОМПОНЕНТЫ ШАХТЫ
- 10- ВНУТРЕННЯЯ ЧАСТЬ КУПЕ КАБИНЫ
- 11- ПРОВОДКА КАБИНЫ МОНТАЖ КАБИНЫ
- 12- ДОВОДКА ШАХТЫ
- 13- МИКРОИНСТРУКЦИЯ
- 14- ИСПЫТАНИЯ И СДАЧА
- 15- БРОШЮРА АМТ

**070160**

FIE-006737



## ОГЛАВЛЕНИЕ – GeN2\_Comfort

Глава	НАЗВАНИЕ	FIM	ГОДНОСТЬ	ДАТА	
	Титульная страница - Оглавление	<a href="#">FAA25AJM11</a>	h-a	01/12/2009	5
	Максимальная нагрузка кабины	<a href="#">FAA25ATA11</a>	c-a	22/10/2008	2
1	Процедура установки	<a href="#">FAA25AJN11</a>	c-a	01/12/2009	4
2	Подготовка строительной площадки				
2.1	Инструментарий и оборудование	<a href="#">FAA25AJP11</a>	f-a	24/10/2006	1
2.2	Установка страховочных кабелей	<a href="#">FAA25AJR11</a>	b-a	28/06/2005	1
2.3	Ограждение шахты	<a href="#">FAA25AJS11</a>	b-a	28/06/2005	1
2.4	Обследование шахты	<a href="#">FAA25AJW11</a>	c-a	24/10/2006	4
2.5	Разгрузка и распределение	<a href="#">FAA25AJZ11</a>	c-a	01/12/2009	2
3	Сборка каркаса кабины	<a href="#">FAA25AJV11</a>	g-a	01/12/2009	9
4	Подвешивание каркаса кабины	<a href="#">FAA25AJT11</a>	f-a	01/12/2009	5
5	Установка PSRBD и лебедки	<a href="#">FAA25AJX11</a>	f-a	01/12/2009	10
6	Подъем направляющих	<a href="#">FAA25AJY11</a>	f-a	24/10/2006	14
7	Подвеска тяговых канатов	<a href="#">FAA25AKC11</a>	g-b	20/10/2009	10
8	Прокладка кабеля шахты	<a href="#">FAA25AKA11</a>	g-a	01/12/2009	17
9	Компоненты шахты				
9.1	Регулировка креплений направляющих	<a href="#">FAA25AKB11</a>	c-a	06/12/2005	1
9.2	Установка этажных дверей	<a href="#">FAA25AKD11</a>	b-a	28/06/2005	1
9.3	Система позиционирования	<a href="#">FAA25AKE11</a>	c-a	21/10/2008	2
10	Внутренняя часть купе кабины	<a href="#">FAA25AKF11</a>	e-a	24/10/2006	7
11	Электропроводка кабины	<a href="#">FAA25AKH11</a>	g-a	01/12/2009	7
12	Доводка шахты				
12.1	Прокладка кабеля	<a href="#">FAA25AKJ11</a>	e-a	01/12/2009	2
12-8	Установка этажных кнопок	<a href="#">FAA25ASV11</a>	b-a	18/12/2006	9
12.9	Установка RBI	<a href="#">FAA25AKP11</a>	c-a	18/12/2006	11
13	Микроинструкция	<a href="#">FAA29100J_FMI_11</a>	h-a	01/12/2009	1
	ВЕРХ ШАХТЫ				
	Опора шахты	<a href="#">FAA20800P_FMI</a>	d-a	05/02/2007	2
	Электрические коробки в кабине	<a href="#">FAA22940D_FMI</a>	f-a	21/12/2009	6
	Инструкция по монтажу креплений PSRBD	<a href="#">FAA21000BB_FMI</a>	a-a	16/11/2009	2
	Гибкая труба с фильтром DV/DT	<a href="#">FAA174AJP_FMI</a>	a-a	27/03/2008	1
	Опорная точка кабины	<a href="#">FBA20770L_FMI</a>	e-a	14/10/2008	3
	Ограничение сверхскорости	<a href="#">FAA22700V_FMI</a>	b-a	09/07/2007	2
	Оборудование шахты				
	Крепление направляющей	<a href="#">FAA22100AZ_FMI</a>	c-a	20/03/2006	2
	PRS5	<a href="#">FBA22289J_FMI</a>	a-a	17/10/2008	5
	PRS2	<a href="#">FAA22289K_FMI</a>	e-a	13/11/2008	2
	LIH7	<a href="#">FAA22961J_FMI</a>	c-a	03/12/2008	2
	Оборудование приемка	<a href="#">FAA22600V_FMI</a>	d-a	01/03/2007	3
	Предохранение противовоздуза	<a href="#">FCA22760F_FMI</a>	a-a	01/03/2007	1
	Кабина				
	Монтаж креплений PSRBD для ограждения	<a href="#">FAA21000BC_FMI</a>	b-a	16/11/2009	2
	Крепление гибкого кабеля	<a href="#">FAA22960P_FMI</a>	g-a	04/04/2007	4
	Каркас кабины	<a href="#">FAA24011AF_FMI</a>	j-a	27/05/2008	3
	Внешняя панель кабины PRS2/5	<a href="#">FAA24655P_FMI</a>	f-a	18/06/2008	4
	Оборудование крыши кабины	<a href="#">FAA24000V_FMI</a>	e-a	27/05/2008	3
	Противовес				
	Оборудованный противовес	<a href="#">FAA25700CH_FMI</a>	e-a	23/07/2007	1
W	Испытания и сдача				
W1	Окончательный контроль	<a href="#">FAA25AKK11</a>	c-a	01/12/2009	2
W2	Испытания и сдача	<a href="#">FAA25AKL11</a>	f-a	01/12/2009	6
W3	Отчет о контроле и испытаниях	<a href="#">FAA25AKM11</a>	c-a	01/12/2009	2
15	Брошюра АМТ	<a href="#">FAA25AKN11</a>	f-a	01/12/2009	43
Общее количество страниц					229

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Данная инструкция по монтажу стройки (FIM) описывает методику установки. Любое отклонение от описанной методики или любая, отличная от описанной, конфигурация в FIM должны быть проанализированы с точки зрения местных рисков стройки (JHA, Job Hazard Analysis) до начала работ. В соответствии с WWJSSS §3.3.3 : Анализ рисков стройки (JHA) должен проводиться каждый раз, когда не применяется официально одобренная процедура работы.

## ИЗМЕНЕНИЯ, ВНЕСЕННЫЕ В ДАННУЮ ВЕРСИЮ

### Основные затронутые темы:

Интегрировать новую электрическую архитектуру (GCS222 MRL), которая станет общей для всех моделей GeN2.

- Щит управления с контроллером (плата GeCB-II)
- Щит электропитания и аварийный с регенеративным драйвером (PSRBD)

Некоторые главы и микроинструкции модифицированы или включены в данную инструкцию для описания воздействия новой электрической архитектуры.

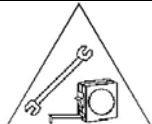

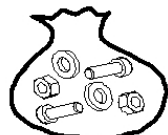

Новые инструкции включены в следующие главы:

§ 1:	Последовательность установки	FAA25AJN
§ 2.5:	Разгрузка & распределение	FAA25AJZ
§ 3:	Сборка каркаса кабины	FAA25AJV
§ 4:	Подвеска каркаса кабины	FAA25AJT
§ 5:	Установка PSRBD и лебедки	FAA25AJX
§ 8:	Электропроводка шахты	FAA25AKA
§ 11:	Электропроводка кабины	FAA25AKH
§ 12.1:	Электропроводка	FAA25AKJ
§ 13:	Список микроинструкций стройки	FAA29100J_FMI
§ W1:	Конечный контроль	FAA25AKK
§ W2:	EN81-1 Испытания	FAA25AKL
§ W3:	EN81-1 Отчет по испытаниям	FAA25AKM
§ X2:	Установка контрольного щита в дверной колонне	FAA25BLL
§ 15:	Буклет АМТ	FAA25AKN

# СЛОВАРЬ

FIM: Техническая инструкция

FMI: Микроинструкции на стройплощадке

	ОПЦИЯ		РЕГУЛИРОВКА
	ВАЖНО		ЗАЖИМНЫЙ МОМЕНТ
	НЕБОЛЬШАЯ ВЫСОТА		РЕЗЬБОВЫЕ ДЕТАЛИ
	НЕГЛУБОКИЙ ПРИЯМОК		ПРИНЕСТИ СО СКЛАДА
	СМ. ПЛАН УСТАНОВКИ		СМ. МИКРОИНСТРУКЦИЮ

## Электрические щитки

AHL	Car Arrival Hall Light (Освещение этажной площадки при подходе кабины)	Оptionный щиток, позволяющий зажечь световой диод на этаже при подходе кабины
BDC	Double Break Down Contact (Контакт двойного разрыва)	При отсутствии REM этот контакт закрыт, если лифт не работает
CPC	Car Position Contacts (Контакт положения кабины)	Оptionные панели позволяют контролировать CPI15, HPI15, FPD, AHL ou SHL
DBR	Dynamic Braking Resistor (Сопротивление динамического торможения)	Для диссипации энергии при уменьшении скорости лифта
EPFL3	Extended Power supply (электропитание)	Дополнительная мощность для шахтной проводки при множестве лестничных площадок
FPD	Fire Proof Door (Противопожарная дверь)	Оptionный щиток на случай пожара на этаже, позволяющий избежать остановки лифта на этом этаже
GCS222 MRL	Global Control System 222 Machine Room Less	Новая электрическая архитектура с новой PSRBD в шахте и контроллером на этаже
ICU	Intercommunication Unit (Интерфон)	Оptionная коммуникация между кабиной и уровнем сторожа / пожарника или контролёра
KOLL	Kollmorgen	Трансформатор питания для тормоза лебёдки Kollmorgen (12 и 13 пассажиров)
PSRBD	Щит электропитания и аварийный & драйвер	Щит шахты включает драйвер, основной контактор (соединитель), трансформатор, аккумуляторы,...
REM	Теленаблюдение лифта	Оptionный щиток для дистанционного наблюдения за лифтом: его состоянием, системой коммуникаций, тех. обслуживанием
SOM	Switch Over Module (Коммуникационный модуль)	Оptionный щиток для наблюдения за несколькими линиями кнопочных щитков на многоканальных установках в случае, когда число линий отличается от числа лифтов
SPLO	Shallow Pit Low Overhead (Неглубокий приямок – Небольшая высота)	Оptionная панель позволяет контролировать измерительные составляющие компенсационной безопасности

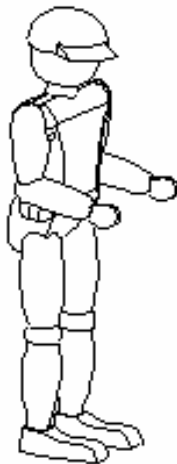
**ЛИЧНЫЕ ЗАМЕТКИ**

**МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА  
КАБИНЫ**



**300 КГ  
MAX**

**=**



**+**



**+**



*Nota : В соответствии с директивами по охране здоровья и безопасности  
(89/391;89/655;95/63 & 2001/45/EC)*

***Вывесить в каркасе кабины после пуска в режиме ревизии.***

## МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА КАБИНЫ



Данная рабочая платформа рассматривается как установочный инструмент

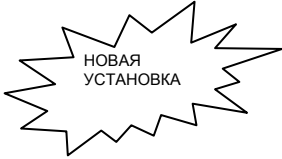

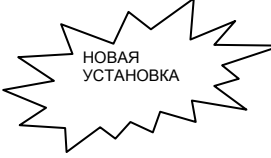
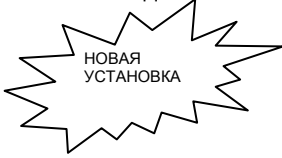
Речь идёт о подвижной платформе, имеющей отношение к директиве по Машинному оборудованию, нет необходимости в маркировке CE

Данная платформа соответствует директивам по охране здоровья и безопасности (89/391;89/655;95/63 & 2001/45/EC).

1

Процедура



Фазы	Этапы монтажа	Механики	
		#1	#2
Разгрузка и складирование	1 Разгрузка и складирование	1	1
1 Установка подъемного инструментария	1 Испытания подъемных крюков 2 Установка страховочных канатов 3 Ограждение шахты 4 Перемещение продъемного материала к верху шахты 5 Перемещение инструментария к верху шахты 6 Установка подъемного материала на площадке последнего этажа	1 1 1 1 1	1 1 1 1
2 Распределение материала 	1 Перемещение каркаса кабины и платформы с зоны складирования к шахте <b>2 Перенести PSRBD с зоны складирования в шахту и разместить на втором уровне</b> 3 Перемещение этажной двери с зоны складирования к шахте 4 Перемещение ограничителя, кабеля ограничителя и натяжного шкива с зоны складирования к шахте 5 Перемещение привода и оконечного устройства с зоны складирования к шахте 6 Перемещение креплений верхних направляющих и опорной точки с зоны складирования с шахте 7 Перемещение проводки кабеля с зоны складирования к шахте	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1
3 Каркас кабины и платформа  	1 Установка 2 подпорок для установки кабины 2 Установка шасси кабины, платформы, потолка, поперечины и балюстрады в прямке 3 Установка 2 подпорок для установки кабины 4 Оборудование потолка подъемной панелью и шкивом 5 Монтаж стоек кабины 6 Сборка поперечины и стоек 7 Сборка стоек и шасси 8 Установить ограждение со стороны лебедки (с K=3200) <b>9 Установить ограждение со стороны опорной точки кабины (с K=3200)</b> 10 Крепление строительного ограждения в кабине 11 Проводка приводов под кабиной 12 Установка суппорта порога 13 Загрузка платформы с оборудованием наверху шахты <b>14 Загрузить PSRBD на ограждение крыши кабины</b> 15 Подъем аркады кабины на верх шахты 16 Подвешивание аркады кабины под плитой 17 Крепление лестницы к платформе 18 Укрепление каркаса кабины в шахте 19 Уборка площадки	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4 Проверка шахты	1 Обследование шахты 2 Трассировка по плану установки	1 1	1 1
5 Установка лебедки 	<b>1 Разместить PSRBD напротив его конечного положения</b> <b>2 Прикрепить PSRBD к стене</b> 3 Перемещение машины и опоры из зоны складирования к шахте 4 Установка подъемного инструментария машины под плитой шахты 5 Изменение положения кабеля грузовой лебедки	1 1 1 1	1 1 1



1

Процедура



1	Фазы	Этапы монтажа	Механики	
			#1	#2
		6 Подъем опоры машины и машины	1	1
		7 Подвешивание опоры машины под плитой шахты	1	1
		8 Уборка площадки	1	1
6	Подъем направляющих	1 Очистка направляющих	1	1
		2 Перемещение направляющих из зоны складирования к шахте	1	1
		3 Установка направляющих в кювете	1	1
		4 Подъем первого каната направляющих противовозуза	1	1
		5 Укрепление первого каната направляющих противовозуза под опорой машины	1	1
		6 Подъем направляющих кабины со стороны машины	1	1
		7 Установка направляющих кабины под опорой машины	1	1
		8 Подъем второго каната направляющих противовозуза	1	1
		9 Укрепление второго каната направляющих противовозуза под опорой машины	1	1
		10 Перемещение кабеля подъемной лебедки со стороны опорной точки	1	1
		11 Подъем направляющих со стороны опорной точки кабины	1	1
		12 Подвешивание направляющих со стороны опорной точки	1	1
		13 Разрезка направляющих	1	1
		14 Разрезка направляющих противовеса	1	1
7	Крепеж направляющих	1 Перемещение противовозуза из зоны складирования к шахте	1	1
		2 Перемещение чушек из зоны складирования к шахте	1	1
		3 Установка креплений верхней направляющей	1	
		4 Регулировка крепления верхней направляющей	1	
		5 Установка крепления направляющей со стороны опорной точки	1	
		6 Установка крепления направляющей со стороны опорной точки	1	
		7 Установка опорной точки кабины	1	
		8 Крепление опоры отвесов на скобе верхней направляющей и на опоре ограничителя	1	
		9 Развернуть верхний отвес	1	
		10 Перемещение кабеля грузовой лебедки для подъема противовозуза	1	
		11 Установка противовеса	1	
		12 Частичная установка чушек и подъем противовозуза на 1,5 м	1	
		13 Установка скобы и крепления направляющей в кювете	1	
		14 Регулировка скобы и крепления направляющей в кювете	1	
		15 Фиксация отвесов на скобе и на креплении в кювете	1	
		16 Установка ползунув управления на противовозузе	1	
		17 Уборка площадки	1	
8	Подвеска тяговых канатов	1 Установка оконечного устройства со стороны опорной точки	1	
		2 Подъем противовозуза на верх шахты	1	
		3 Установка оконечного устройства со стороны машины	1	
		4 Подвеска тяговых канатов	1	
		5 Спуск противовозуза в кювету	1	
		6 Спуск и размещение противовозуза в кювете	1	
		7 Закрепление оконечного устройства со стороны опорной точки	1	
		8 Уборка площадки	1	

1

Процедура



Фазы	Этапы монтажа	Механики			
		#1	#2		
9	Ограничители и натяжные шкивы	1 2 3 4 5	Установка ограничителя скорости Разматывание кабеля ограничителя Установка натяжного шкива Соединить кабель ограничителя Крепление кабеля ограничителя на кабине	1 1 1 1 1	
10	Оборудование самого высокого уровня <b>НОВАЯ УСТАНОВКА</b>	1 2	<b>Установить дверь на верхнем уровне с встроенным щитом управления</b> <b>Электропроводка и подсоединение внутри щита управления</b>	1 1	
11	Соединения для контрольного режима	1 2 3 4 5 6 7 8 9	Проводка кабеля в машинном отделении (машина) Проводка кабеля в машинном отделении (шахта) Установка гибкого кабеля Подключение электрического кабеля Временные соединения (аудио-визуальный сигнал ) Постановка на контроль Провеста испытания парашютов MRO и повторно включить OS Установка балки под противогрузом Уборка площадки	1 1 1 1 1 1 1 1 1	
12	Окончательная регулировка направляющих	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Перемещение креплений из зоны складирования к шахте Крепление «соединительных колец-скоб парашюта» на аркаде кабины Установка скоб и креплений направляющих Регулирование скоб и креплений направляющих Установка дна прямка Установка тормозной колодки под направляющих Установка креплений под опорой машины Регулировка креплений под опорой машины Очистка и опилование направляющих Размещение инструментария и подвешивание направляющих и машины	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
13	ЭТАЖНЫЕ ДВЕРИ	1 2	Установка этажных дверей Уборка площадки	1 1	
14	Оборудование шахты и прокладка кабеля	1 2 3 4 5 6 7	Установка кулачка на этажной двери последнего этажа Установка желобов и монтаж кабины Установка освещения шахты Установка магнитов для PRS Закрытие желоба шахты Установка кулачка на этажной двери самого нижнего уровня Электропроводка в прямке	1 1 1 1 1 1 1	
15	Панели кабины и декоративные элементы	1 2 3 4 5 6	Демонтаж балюстрад в кабине Контроль угла каркаса кабины Установка панелей кабины Затягивание крепежа панелей кабины Загрузка противовеса Уборка площадки	1 1 1 1 1 1	
16	Стойка и дверь кабины	1 2	Установка фасада Установка двери кабины	1 1	

1

Процедура



Фазы	Этапы монтажа	Механики	
		#1	#2
17 Система позиционирования	1 Установка PRS на дверной колонне	1	
18 Проводка кабины	1 Электропроводка кабины	1	
19 Установка зажимов дверей	1 Установка зажимов дверей	1	
20 Пуск и испытания	1 Установка слабины	1	
	2 Установка этажных кнопок	1	
	3 Установка грузо-взвешивающего устройства	1	
	4 Демонтаж балок под противовесом	1	
	4 Ввод в эксплуатацию	1	
	5 Предохранение противовоза	1	
	6 Установка защитного устройства под кабиной	1	
	7 Испытание EN81	1	
21 Поставка и уборка площадки	1 Уборка площадки	1	
	2 Очистка шахты и прямка	1	
	3 Подключение телефонной линии	1	
	4 Конфигурация и испытание теленаблюдения	1	
	5 Поставка	1	



### А) МЕСТНЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ

- ❑ Лебёдка TR 30 = лебёдке мощностью 300 кг
- ❑ Длина троса TR30 : 2 x пробег + 15 м
- ❑ Штанга+ 4 крюка
- ❑ Обеспечение безопасности шахты
- ❑ Страховочные тросы (x2)
- ❑ Габарит регулировки направляющих
- ❑ Габарит регулировки этажных дверей
- ❑ Ключ 36 или трубный ключ 36
- ❑ Временная балюстрада кабины, если не заказан деревянный комплект
- ❑ Балки по 2 м или подкосы в прямке грузоподъёмностью 1000 кг
  
- ❑ Тележка
- ❑ Hilti

**ВАЖНО: Если лебедку нельзя установить на площадке (ДВЕРИ PRIMA S), то длина троса TR30 должна быть = 3 x пробег + 15 м**

Если лифт оснащён противовесом с ловителями работающими от слабины канатов

- ❑ 2 ручные лебёдки грузоподъёмностью 1000 кг
- ❑ 2 регулируемые распорки в прямке грузоподъёмностью 1000 кг

### В) ФОРМА ЗАКАЗА ОСНАСТКИ

Оснастка для GeN2 Comfort - F\_A27JV1 или F\_A27JV2

Они включают в себя 4 коробки с приспособленной оснасткой

- ❑ FBA27KJ1: Стропы, соединительные скобы и шкивы
- ❑ FBA27KJ2: Подвесные цепи
- ❑ FBA27KJ3 : Инструментарий для подъёма, регулировки и аудио-визуального сигнала тревоги → только для F\_A27JV2)
- ❑ FBA27KJ4: Стабилизатор и крепёжные инструменты

### С) МЕСТНЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ

В случае противопожарных дверей приобрести на месте огнеупорные пенокирпичи HILTI CP657, чтобы заполнить проходы и расстояния на уровне щита управления :

- ❑ 3 пенокирпича для заполнения прохода кабелей
- ❑ 11 пенокирпича для заполнения прохода между стеной и дверной стойкой контрольного прибора

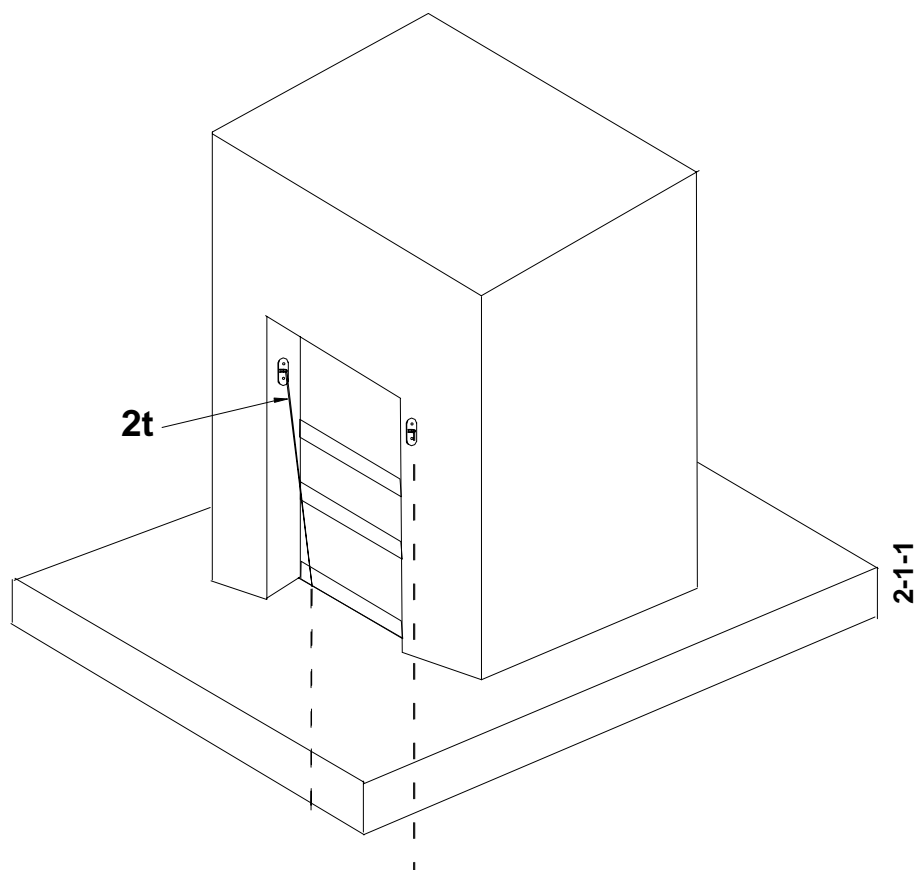
Необходима 1 влагонепроницаемая замазка CP611A

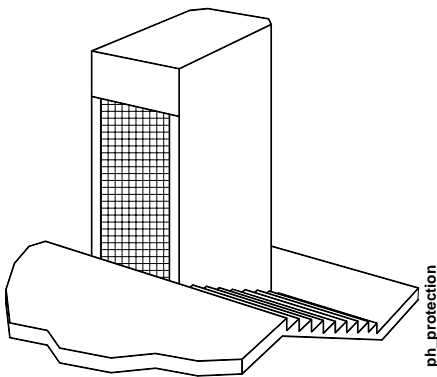
2

2- Установить страховочные тросы



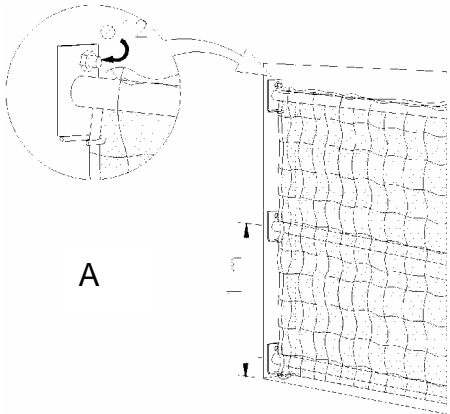
- **Страховочные тросы**  
Прикрепить 2 страховочных троса вне шахты





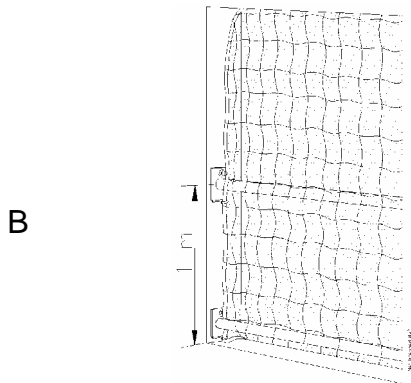
Установить защитные устройства на каждом этаже (уровне), основываясь на местной регламентации или на правилах OTIS (WWJSSS), в соответствии с самыми строгими нормами

ПРИМЕР  
1- РЕШЕТКА

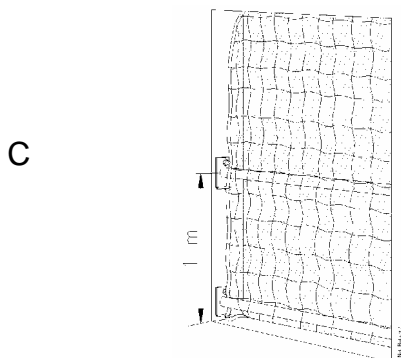


2- СЕТКА  
Для 6 этажей:  
□ Сетка (20м X 2м)  
□ 13 телескопических

A: Установка на самом высоком уровне (3 барьера)



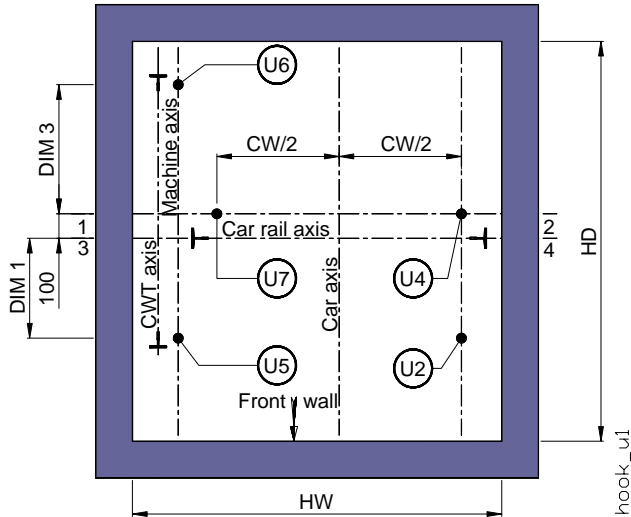
B- Установка на промежуточном уровне (2 барьера)



C: Установка на самом низком уровне (2 барьера)

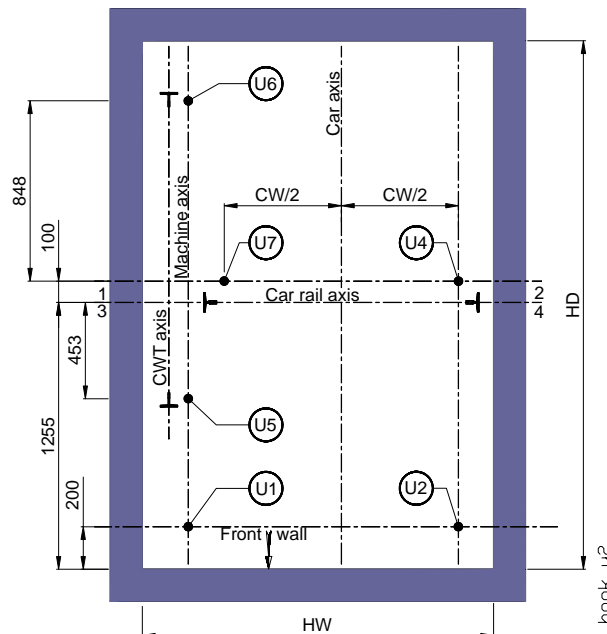


- Проверить расположение точек крепежа на схемах установки



ДРУГОЕ

Кабина	DIM 1	DIM 3
4D	333	453
6S	408	528
6D	433	553
8D	483	603
12W	448	565

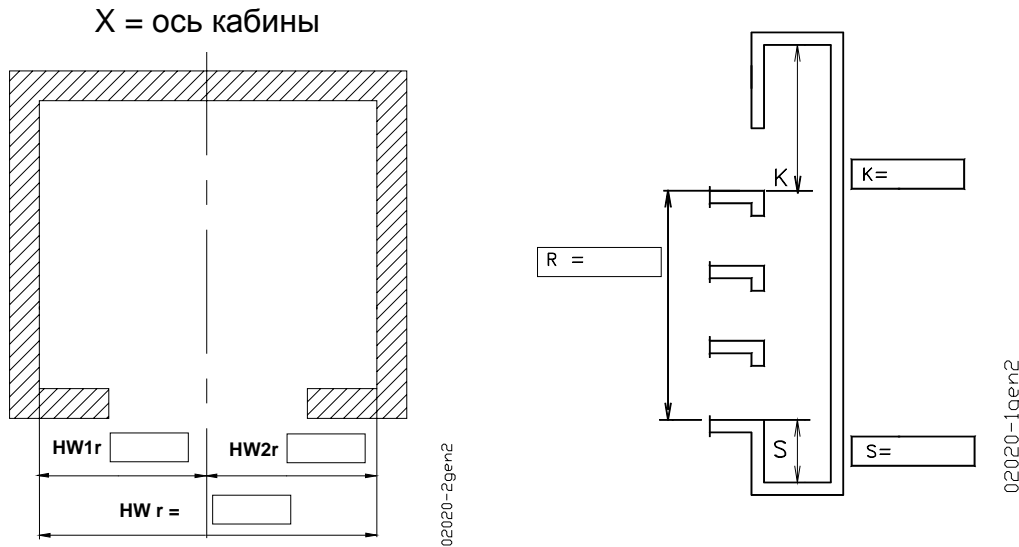


13D

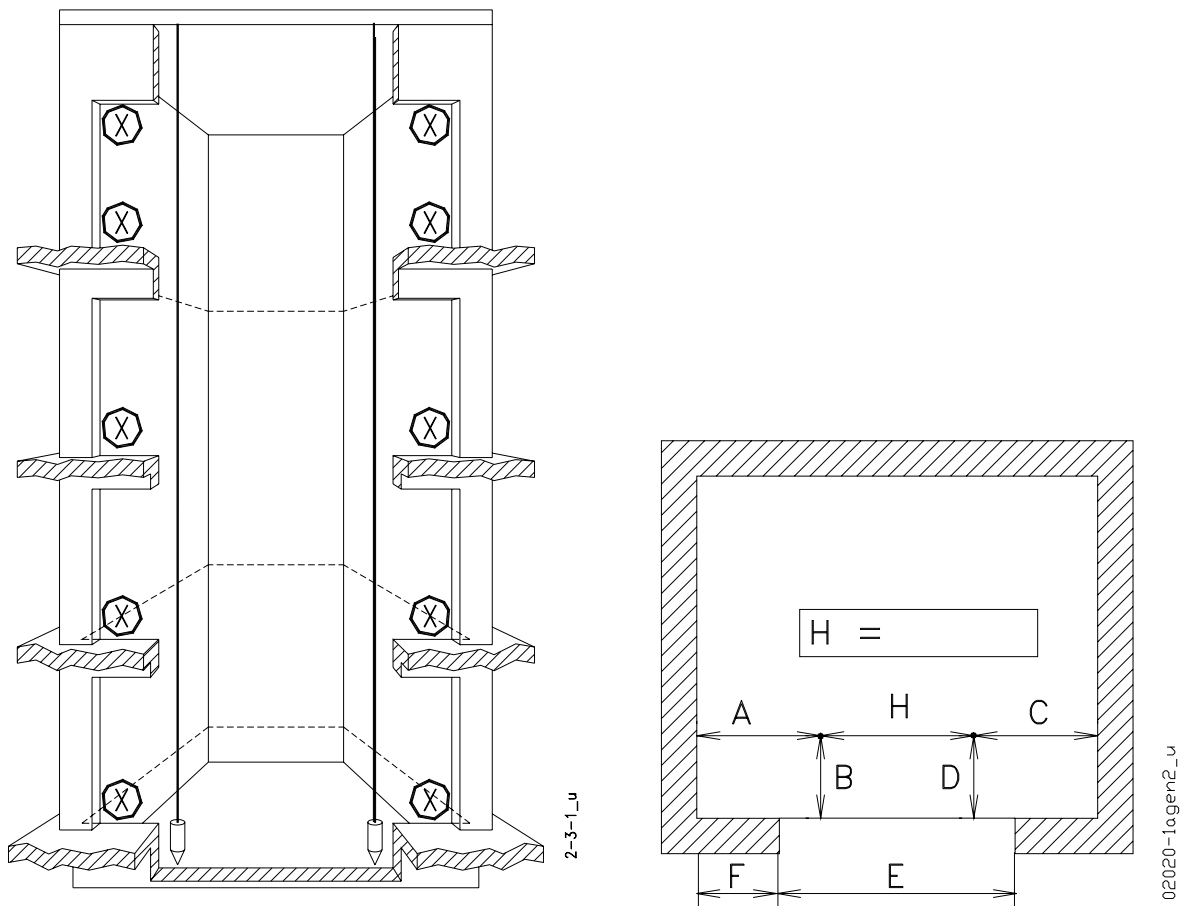
Подвешивание лебёдки и направляющих	U5, U6	2000 кг
Подъём направляющих со стороны лебёдки	U1	1000 кг
Подъём направляющих со стороны опорной точки	U2	1000 кг
Подъём и подвешивание каркаса кабины	U7	1000 кг
Подъём и подвешивание каркаса кабины и подвешивание направляющих со стороны опорной точки	U4	2000 кг



- Отметить размеры в соответствии с планом установки



**ВНИМАНИЕ:** Измеренные габариты должны соответствовать размерам плана с погрешностью до 20мм





2

4- Провеска шахты



2.4

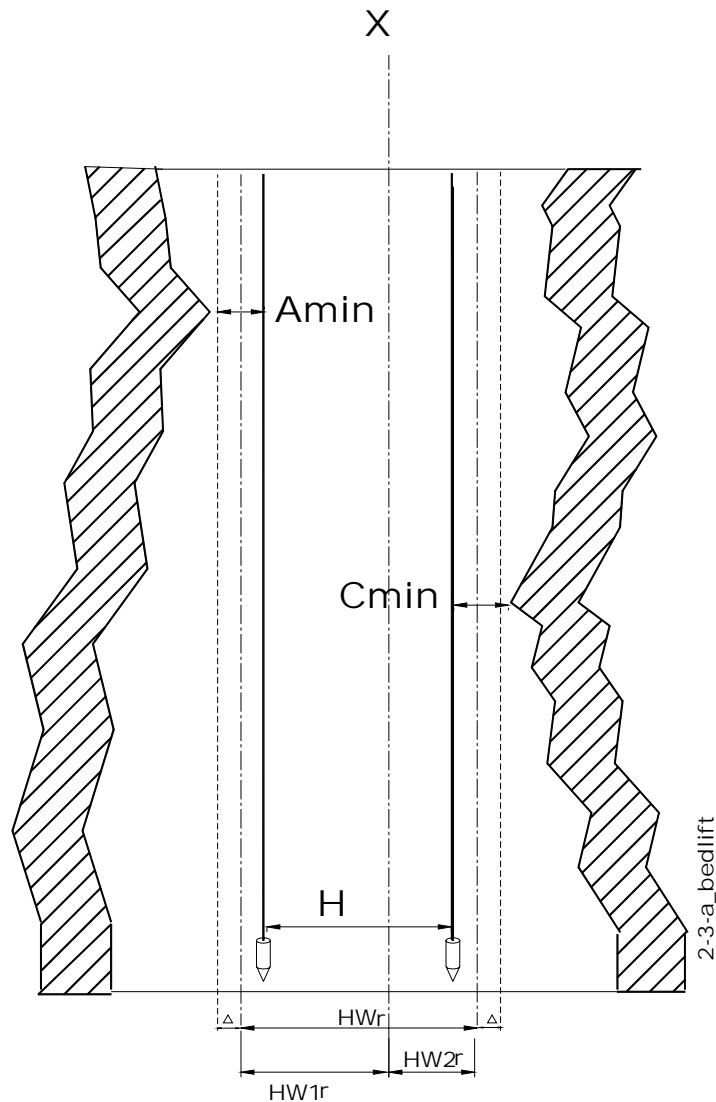
2.4

ЭТАЖ	A	B	C	D	E	F



2.4

2.4



$H$  = Дистанция между отвесами

$A_{min}$  = Замер « А » самый маленький

$C_{min}$  = Замер « С » самый маленький

$A_{top}$  : Замер « А » на уровне площадки последнего этажа

$C_{top}$  : Замер « С » на уровне площадки последнего этажа

$HW_{запрошенный}$  = Ширина шахты по плану

$HW1$  и  $HW2_{запрошенные}$  = Расстояния ось кабины/стена, по плану

$HW1$  и  $HW2$  обозначают необходимые расстояния между стеной и осью кабины (X), на уровне лестичной площадки последнего этажа для обеспечения правильной установки лебёдки, опорной точки и направляющих

$$HW_{min} = H + A_{min} + C_{min}$$

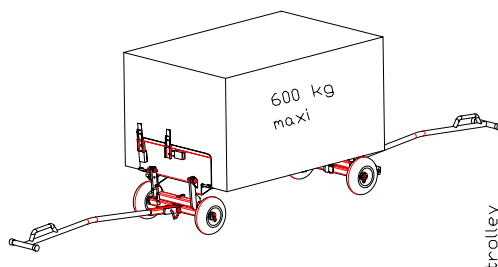
$$\Delta = \frac{HW_{min} - HW_{запрошенный}}{2}$$

$$HW1 = HW1_{запрошенный} + \Delta + (A_{top} - A_{min})$$

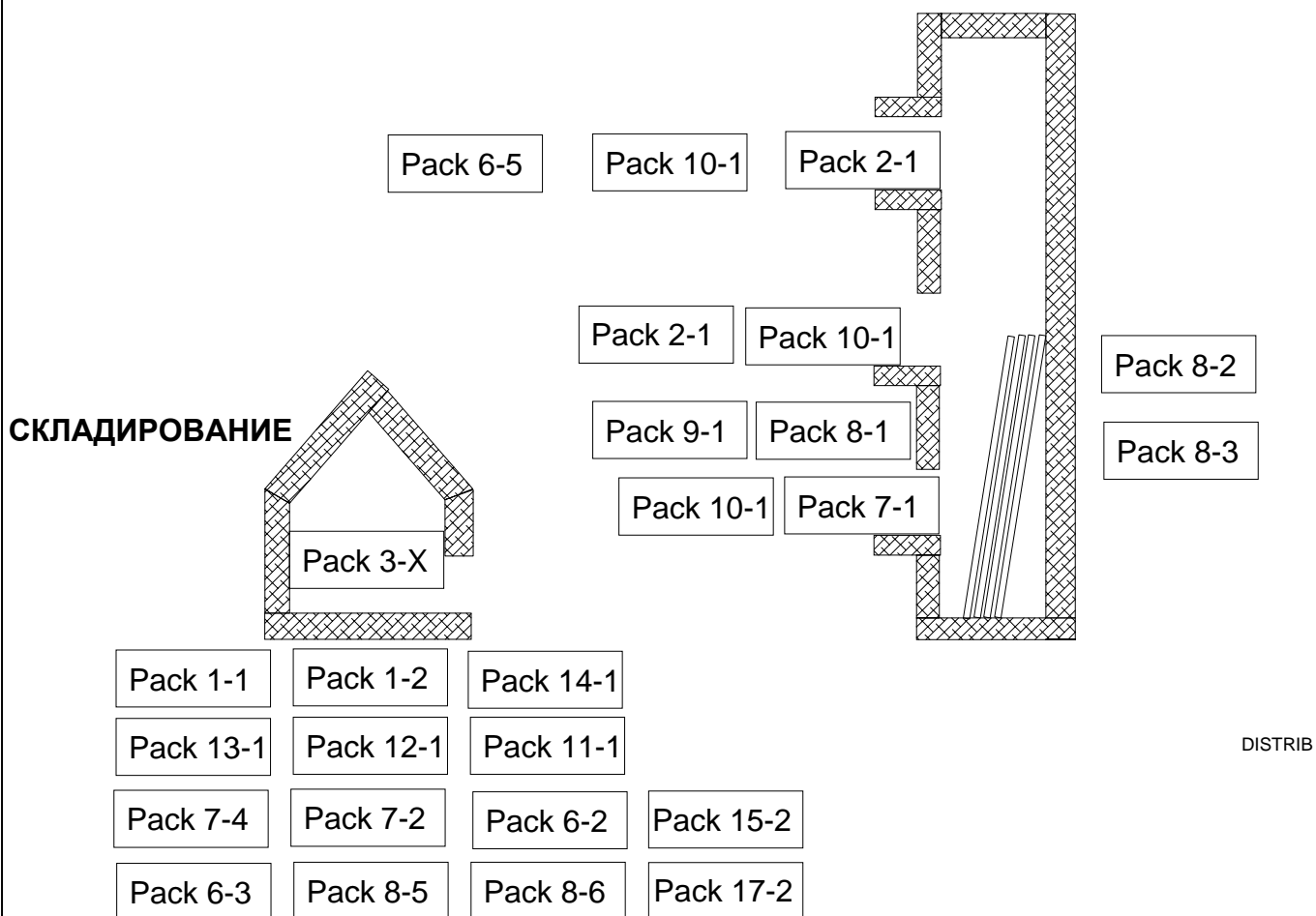
$$HW2 = HW2_{запрошенный} + \Delta + (C_{top} - C_{min})$$



- Разгрузка при помощи соответствующих погрузочных средств



- Разноска оборудования



**ВНИМАНИЕ: Упаковка 8-3 содержит особую направляющую с отверстиями, см. Гл. 6**



• перечень

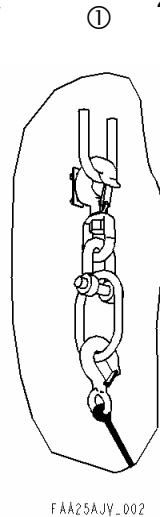
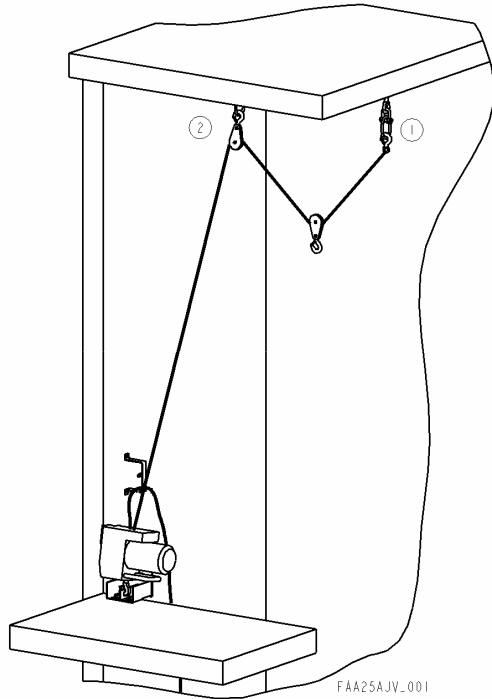
Коробка с кабинными кнопками	PACK001-1
Этажная сигнализация	PACK001-2
ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ + PSRBD	PACK002-1
Кабинные панели & безопасность ПРОТМВОГРУЗ	PACK003-1
ДЕКОРАТИВНЫЙ ПОТОЛОК GEN2	PACK003-3
Пол	PACK003-5
Поручень, плинтуса	PACK003-7
Декоративные панели и зеркало	PACK003-8
ЗАГРУЗОЧНЫЕ ЖЕЛОБА	PACK006-2
РАЗЛИЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ (PES, LIN, ALB, etc...)	PACK006-3
КОМПЛЕКТ BS (только для Великобритании)	PACK006-4
ГИБКИЕ КАБЕЛИ И КАБЕЛИ ЛЕБЁДКИ	PACK006-5
КАРКАС КАБИНЫ	PACK007-1
СТОЙКИ КАБИНЫ И КУЛАЧКИ	PACK007-2
НАБОР ДЛЯ ДОВОДКИ КАБИНЫ + PRS5	PACK007-4
ДНО ПРИЯМКА, КРЕПЛЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ, КАБЕЛЬ+ОКОНЧАНИЯ	PACK008-1
ТРОС CPDS	PACK008-2
ТРОС КАБИНЫ	PACK008-3
ОБОРУДОВАНИЕ PRS2	PACK008-5
ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМКЕ	PACK008-6
МАШИНА, ОПОРНАЯ ТОЧКА И СТАНИНА	PACK009-1
ЩИТЫ УПРАВЛЕНИЯ PRIMA	PACK010-1
КАБИННАЯ ДВЕРЬ РАХ	PACK011-1
ПРОТИВОВЕС	PACK012-1
ПРОТИВОВЕС И СТАТИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА	PACK012-2
ОГРАНИЧИТЕЛЬ И НАТЯЖНОЙ ШКИВ	PACK013-1
ТРОСЫ	PACK014-1
НАБОР ДРЕВЕСИНЫ	PACK015-2
РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ БАЛКИ	PACK017-2

3

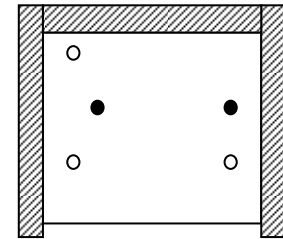
Сборка каркаса кабины



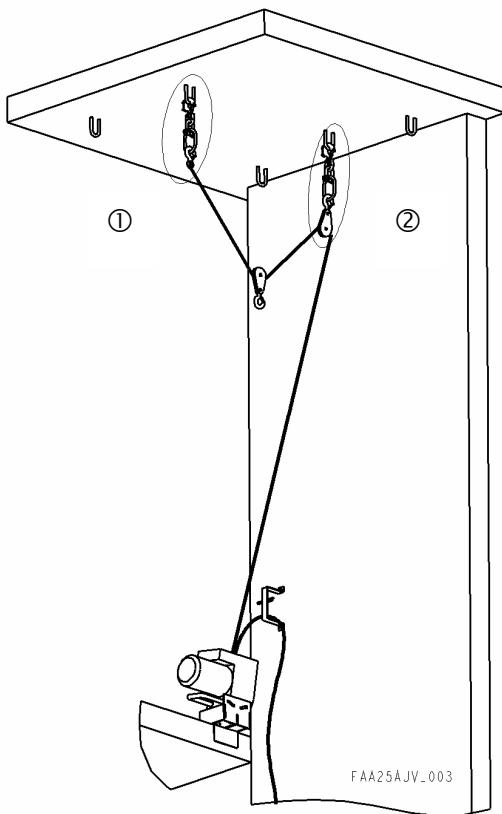
Закрепить суппорт монтажной лебедки на верхнем уровне при помощи 2 креплений диаметром 12мм.  
Ось суппорта на расстоянии 150 мм от стены.



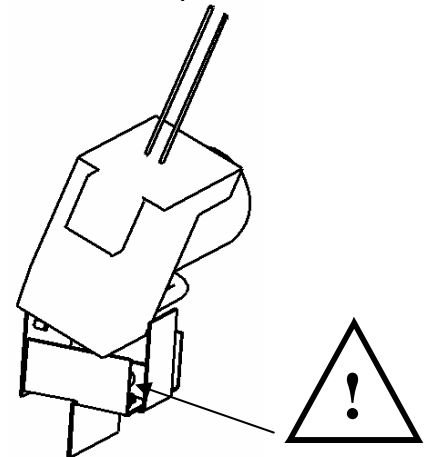
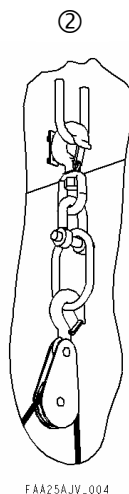
Установить трос 2/1 при помощи штанги  
1: крюк + скоба + кольцо + крюк лебедки  
2: крюк + скоба + кольцо + шкив



*Nota : Для дверей PRIMA-S  
прикрепить суппорт  
лебедки к стене в кювете,  
используя вертикальные  
овальные проемы*

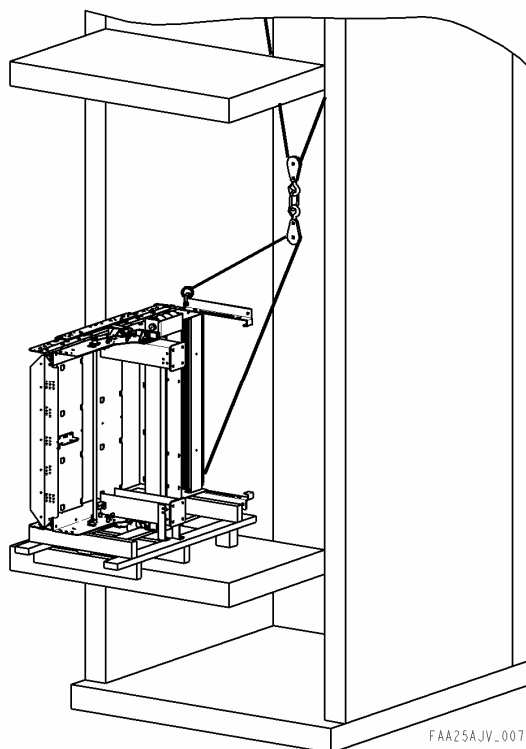


**ВАЖНО:**  
Временно  
закрепить на  
стене скобу  
парашюта кабины  
и провести  
хвостовую ветвь  
стренги

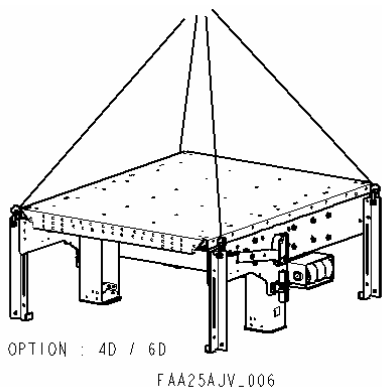
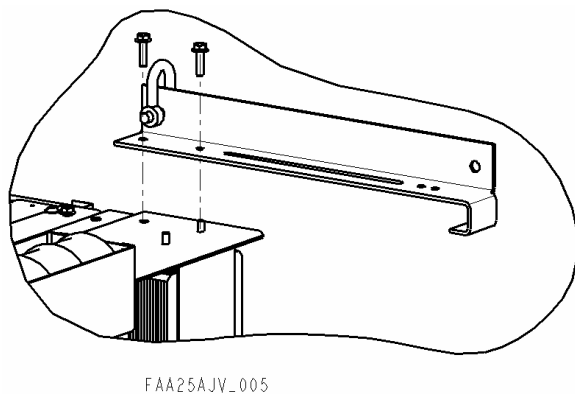


**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Надевать страховочный ремень во время работы со штангой



Расположить платформу перпендикулярно шахте. Установить 2 распорки на платформе. Задняя распорка имеет общий болт с суппортом (опорой) статического равновесия. Закрепить платформу на крюк монтажной лебедки при помощи стропы и дополнительного шкива



**КАБИНА 320 KG**

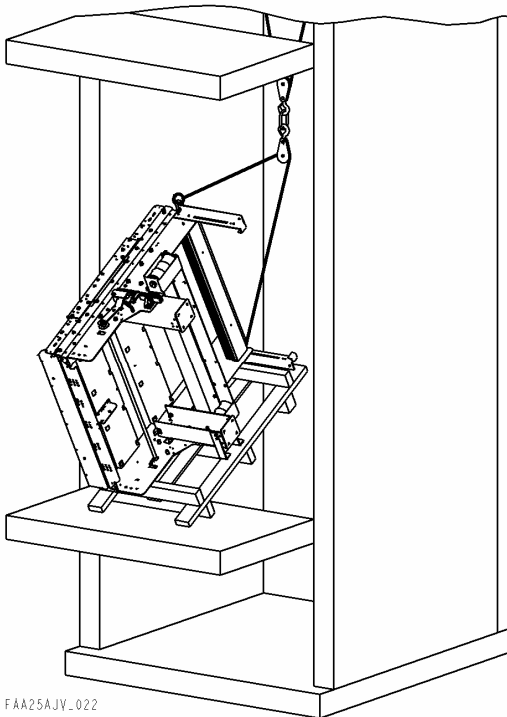


Опция строповки для кабины 320 и 450 kg



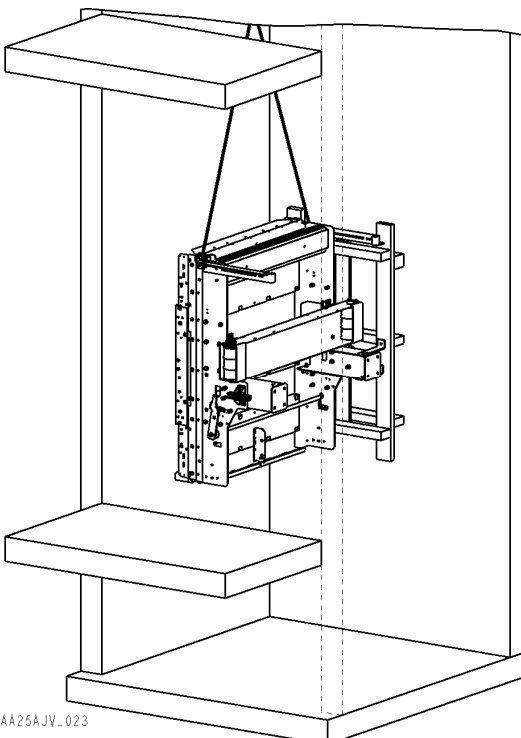
### БЕЗОПАСНОСТЬ

Во время внесения платформы  
не оставаться в приемке



FAA25AJV\_022

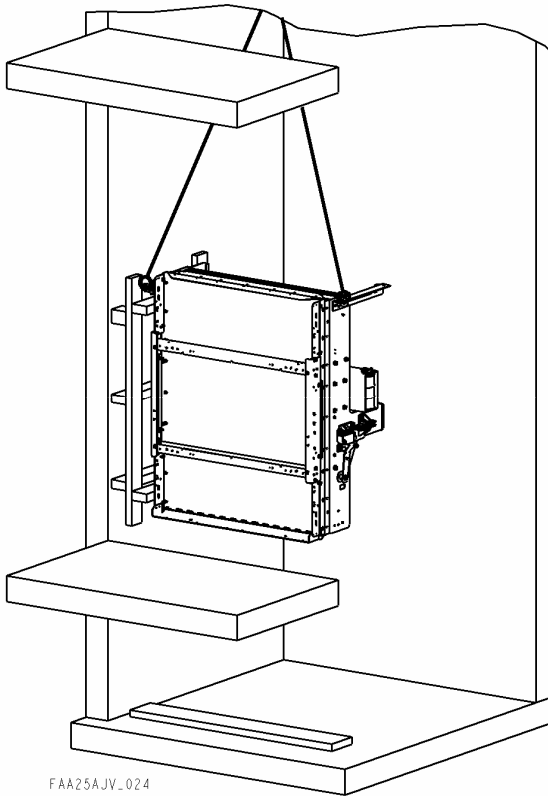
Поднять крюк лебёдки и  
установить платформу в  
приемке.  
Платформа поворачивается сама  
Стропа скользит в блоке



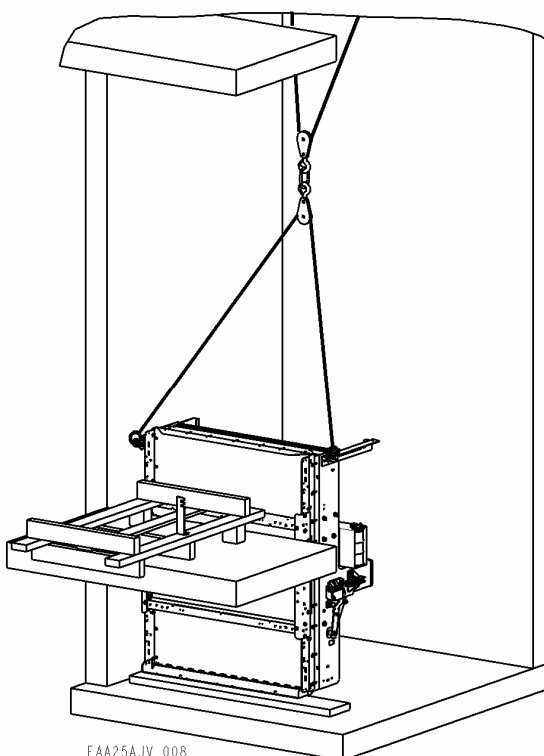
FAA25AJV\_023

3

Сборка каркаса кабины



Положить кусок дерева в  
приямке, для предохранения  
платформы  
Установить платформу, как  
указано на схеме

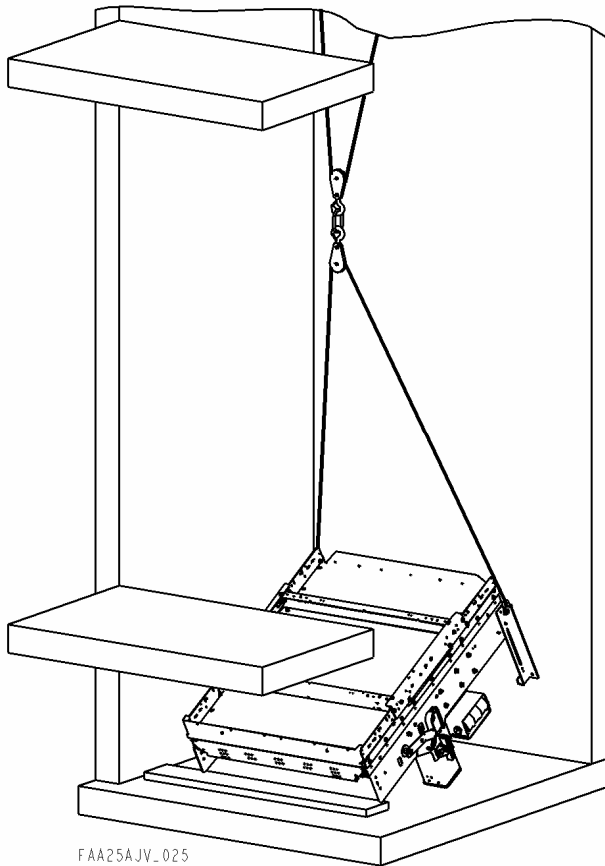


Демонтировать поддон



3

Сборка каркаса кабины

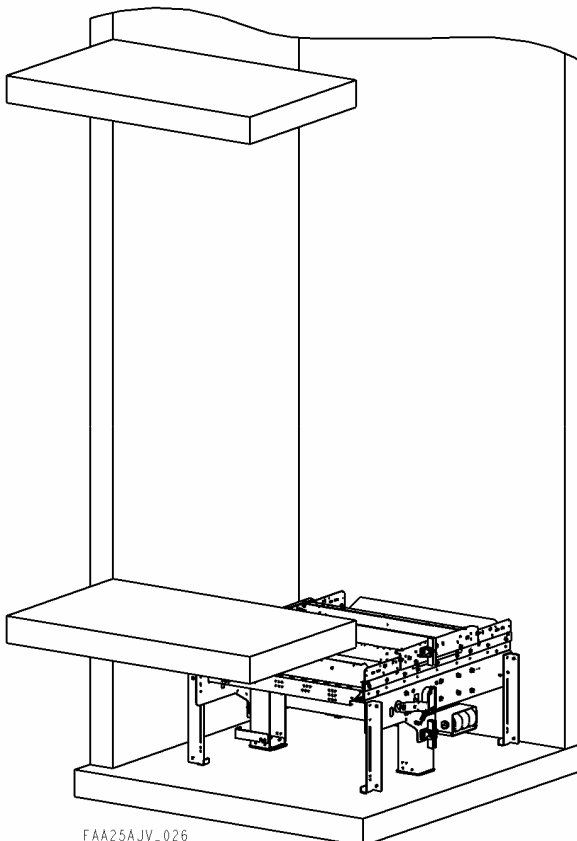


FAA25AJV\_025

Смайновать крюк лебёдки,  
чтобы поставить платформу в  
горизонтальное положение.

3

3

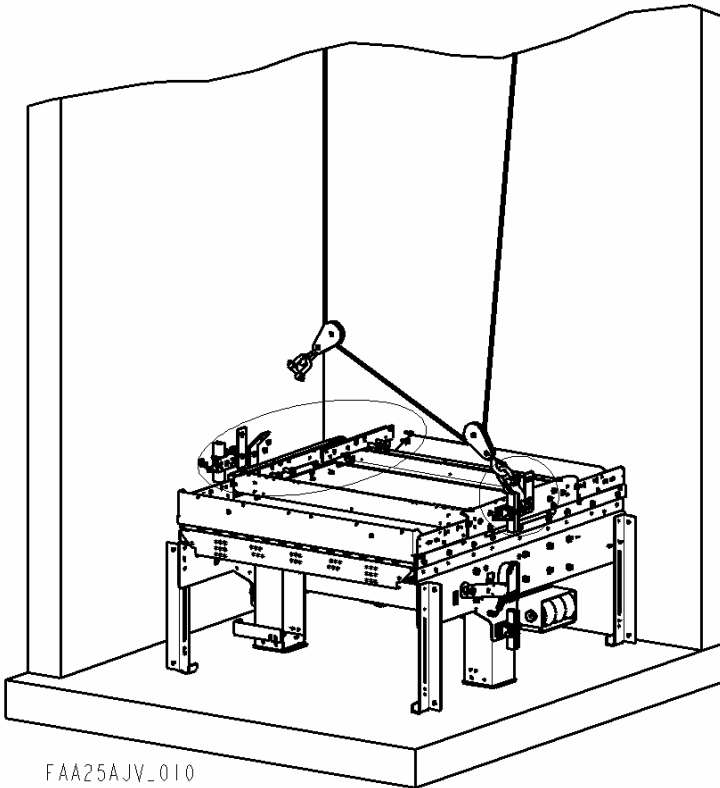


FAA25AJV\_026

Установить 2 другие подпорки

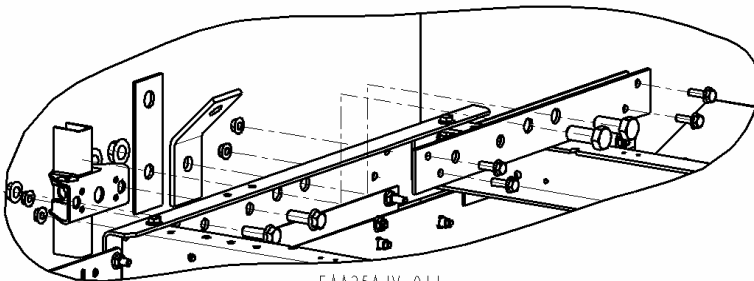
3

Сборка каркаса кабины

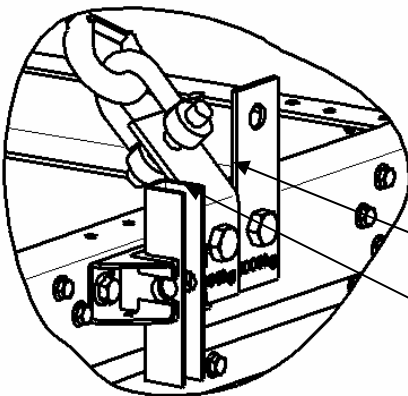


FAA25AJV\_010

Установить с двух сторон потолка  
подъемные панели и укрепления  
Установить 2 шкива со скобами на  
наклонной части подъемных  
панелей



FAA25AJV\_011



FAA25AJV\_012

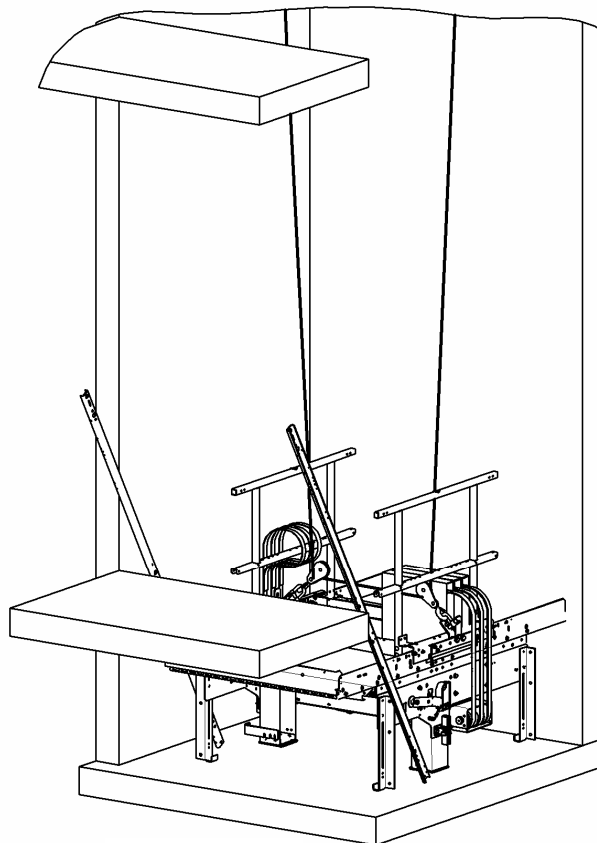
Установить ползуны направляющих

1000 kg

300 kg

3

Сборка каркаса кабины

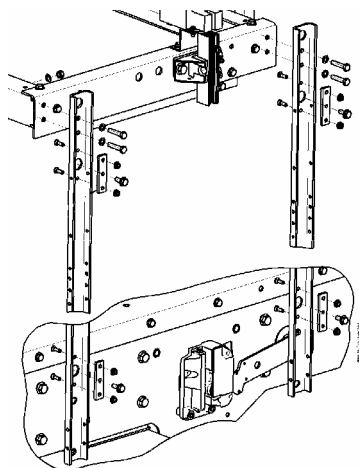


FAA25AJV\_013

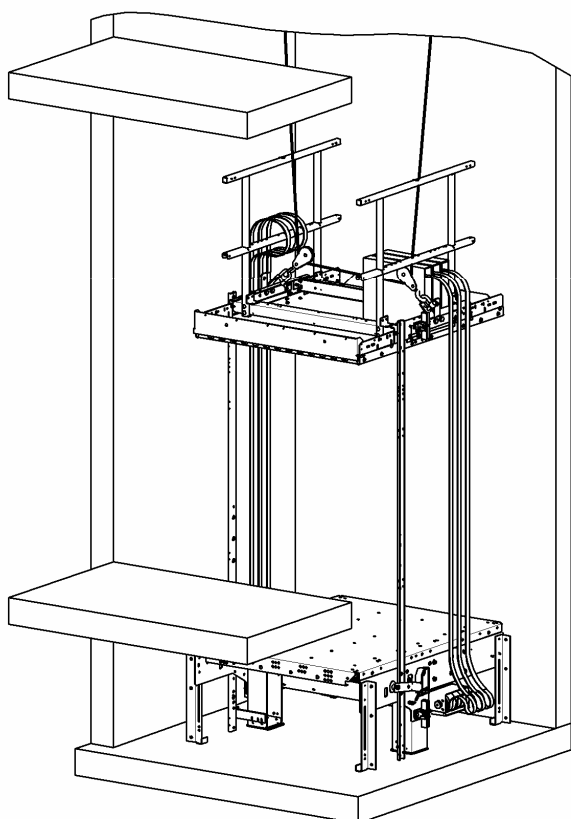
Собрать два ограждения крыши кабины и принести стойки.

Сложить упаковку ремней на потолке  
Пропустить ремни через шкивы нижней балки и временно закрепить на ограждении потолка

### КАБИНА 320 и 1000 КГ



Установить в верхней и нижней части стойки дополнительный крепежный кронштейн (см. Микроинструкцию для каркаса кабины). Убрать болт с панели за стойкой.

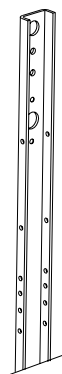


FAA25AJV\_015

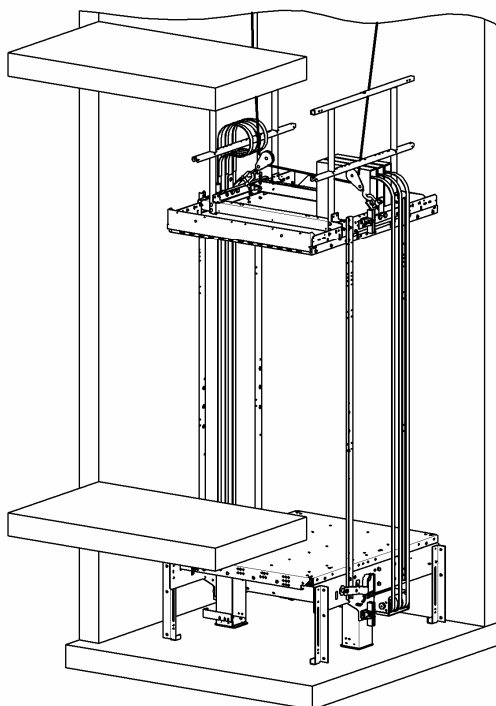
Развернуть кабель в прямке  
Поднять потолок при помощи лебедки

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Когда потолок поднят, не  
входить в кювету



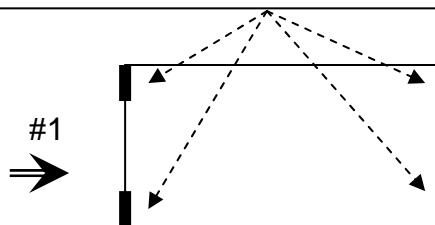
С лестничной клетки  
закрепить верх передних стоек  
на потолке



FAA25AJV\_016

Поднять потолок  
Затянуть 4 болта, расположенных в  
нижней части передних стоек  
Установить 2 задние стойки

**ВАЖНО:** Если у вас кабина 13D,  
установить 2 передних и задних панелей,  
чтобы не прогнулся потолок

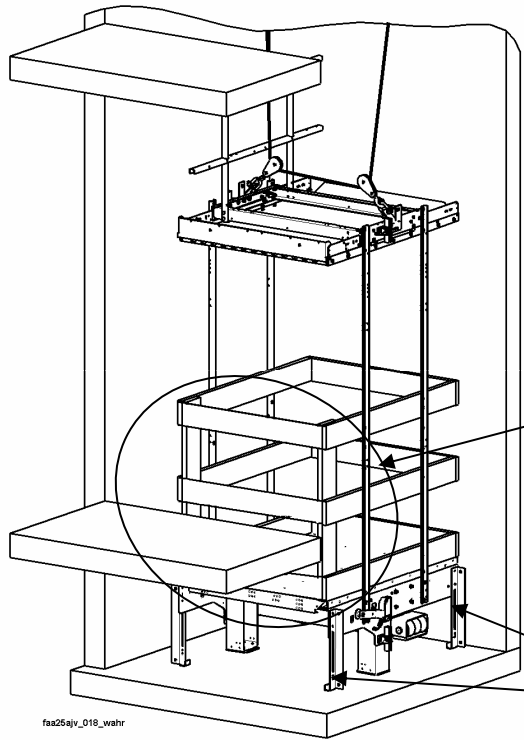


### БЕЗОПАСНОСТЬ

Чтобы сократить зазор между  
платформой и лицевой стеной шахты,  
установить суппорт (опору) порога

3

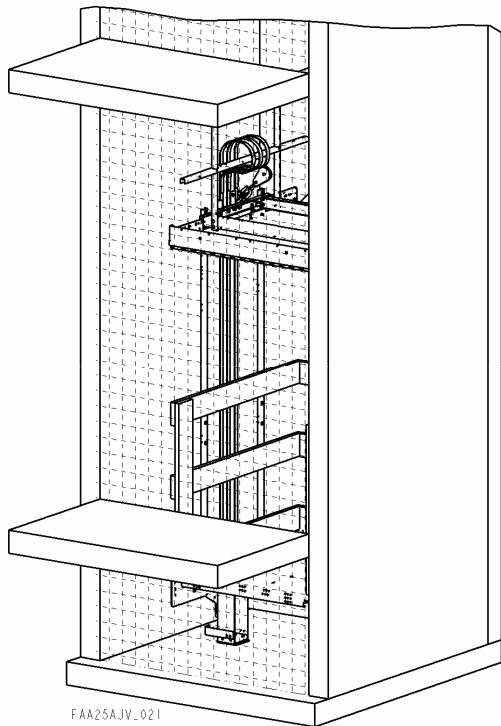
Сборка каркаса кабины



faa25ajv\_018\_wahr

Установить временное ограждение

Демонтировать 4 подпорки



FAA25AJV\_021

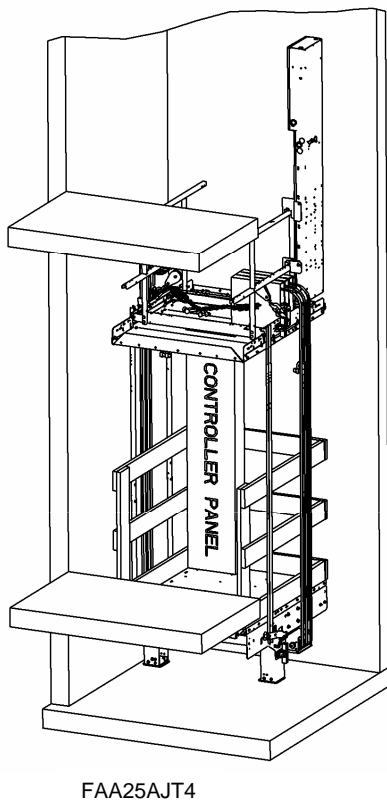
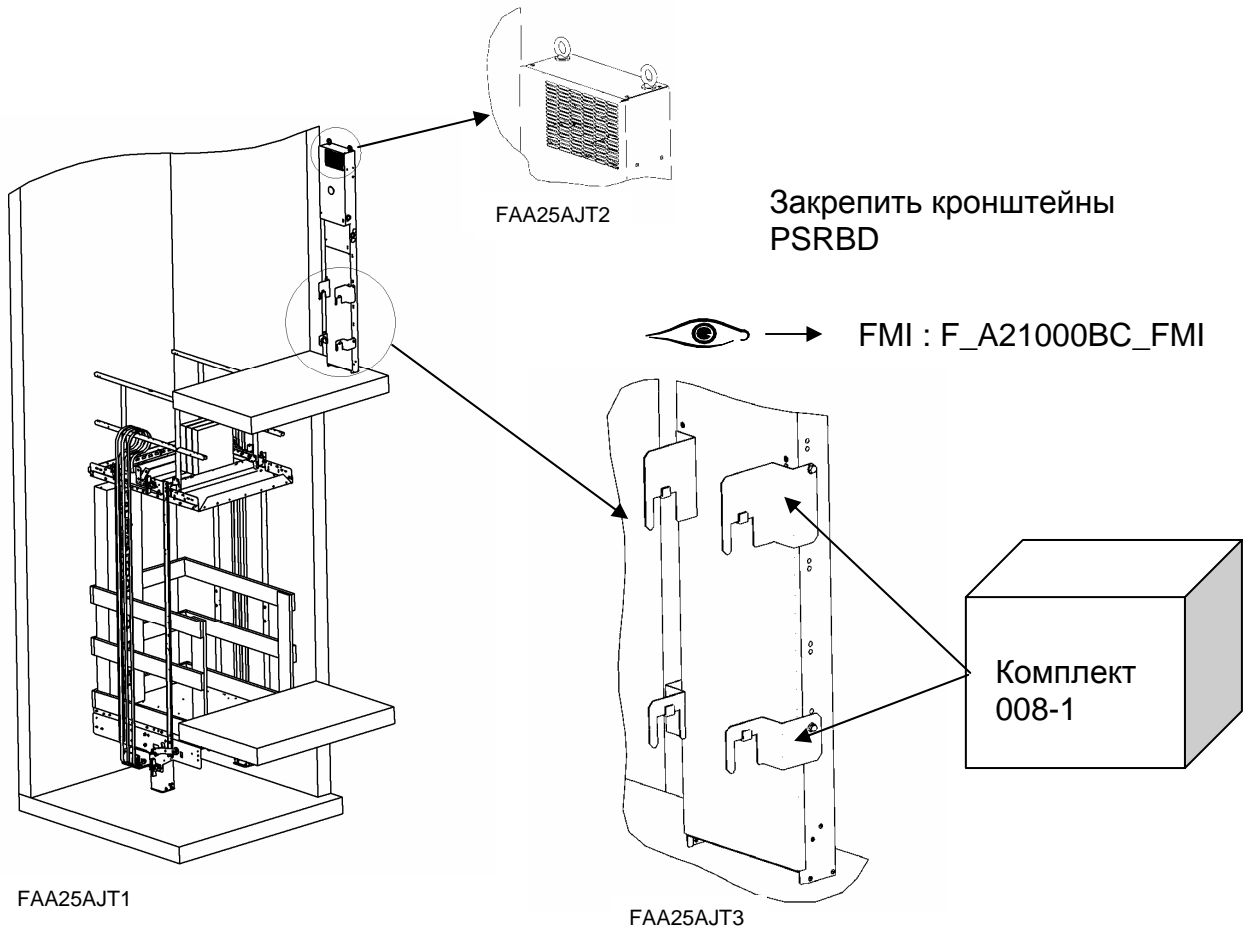


**ВАЖНО: ДЛЯ КАБИН НА 13 ПАССАЖИРОВ**

Поднять PSRBD непосредственно с помощью лебёдки до выполнения разводки в верхней части шахты. Использовать точки подвески U1 и U5 для подъёма PSRBD. Установить 2 (два) шкива в болты с проушиной PSRBD. Пропустить трос лебёдки по двум шкивам. Закрепить PSRBD на направляющей противовеса. Смотрите микроинструкцию FAA21000BB.

**ВАЖНО: ДЛЯ КАБИН ОТ 4 ДО 12 ПАССАЖИРОВ**

1. Снять подъёмный строп, как только кабина начнет движение в режиме ревизии, чтобы достичь скоб наверху PSRBD.
2. Во время перемещения PSRBD по поручню, возможно, потребуется временно снять опору нижнего поручня.
3. В широких шахтах PSRBD может находиться на стене в 500мм от кабины. Для более удобного подсоединения подвесных кабелей, выполнить нижеследующую процедуру:
  - a. Закрепить верхний кронштейн PSRBD на стене.
  - b. Открыть нижнюю крышку.
  - c. Отодвинуть низ PSRBD на 100мм от поручня и удерживать PSRBD с помощью каната.
  - d. Установить подвесные кабели.
  - e. Завершить установку PSRBD.



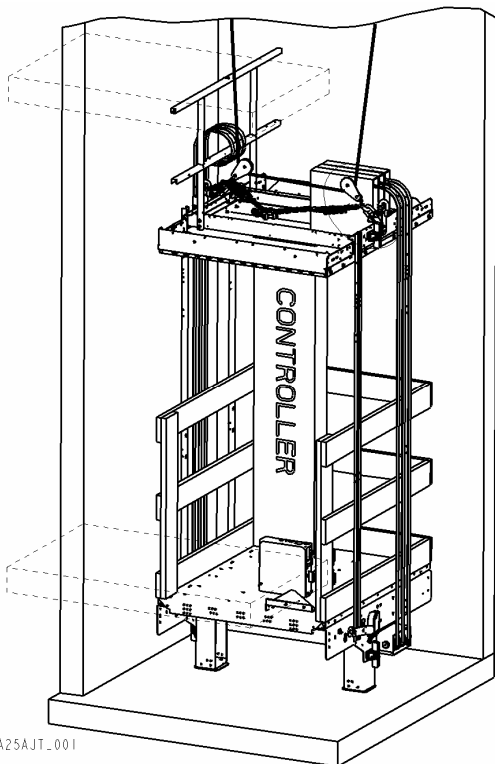
Закрепить PSRBD на ограждении крыши кабины при помощи монтажной лебедки  
Расположить ее в середине ограждения  
Использовать грузовой болт, поставленный вместе со шкафом для грузо-подъемных работ.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Закрепить ее к верхнему поручню веревкой.

4

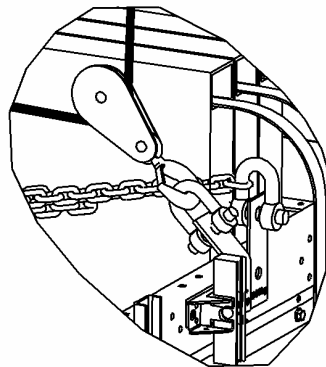
Подвешивание каркаса кабины



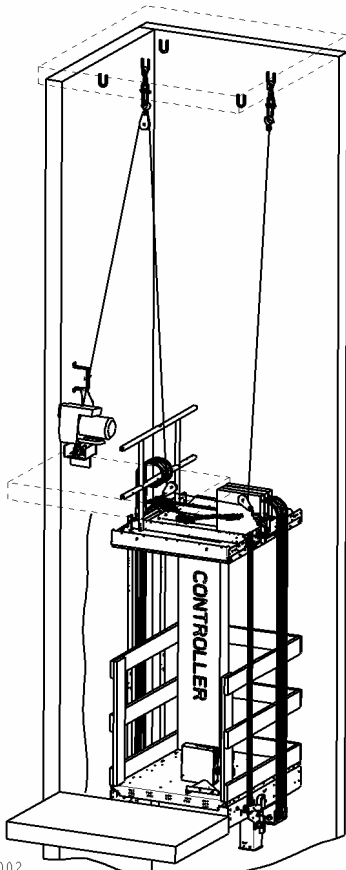
FAA25AJT\_001

Установить 2 цепи PSRBD на крыше кабины. Использовать кабину для подъема щита управления PSRBD и ограничителя на верхний уровень

Закрепить скобы на вертикальной части подъемной плиты



FAA25AJT\_010



FAA25AJT\_002

Поднять кабину

**ВАЖНО:** Не ходить по кабине пока она не закреплена цепями

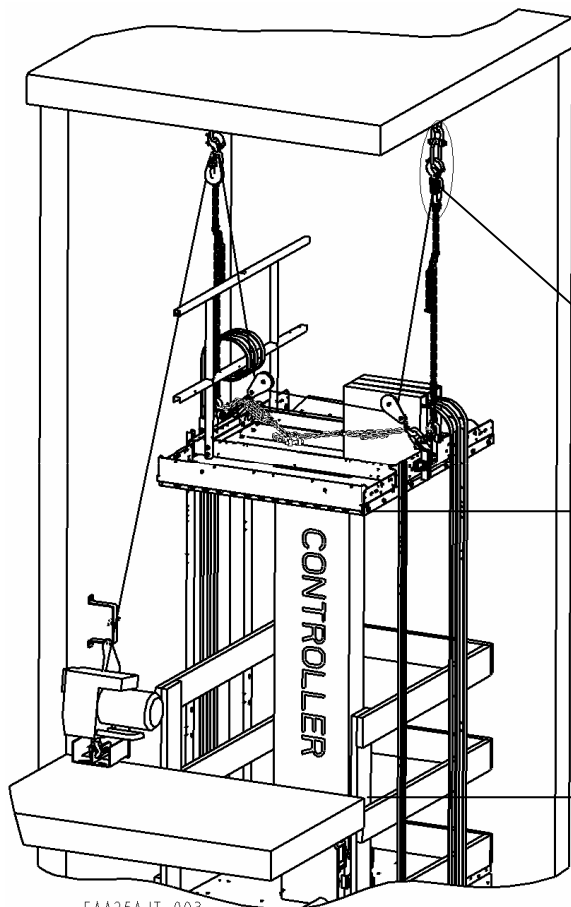
**ВНИМАНИЕ:** При подъёме убедиться, что кабина не касается стен, площадок и защиты шахты



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Оставить на месте защитные панели шахты на уровне последней площадки





**ВАЖНО:** Установить крышу кабины над последним уровнем в соответствии со следующими величинами.

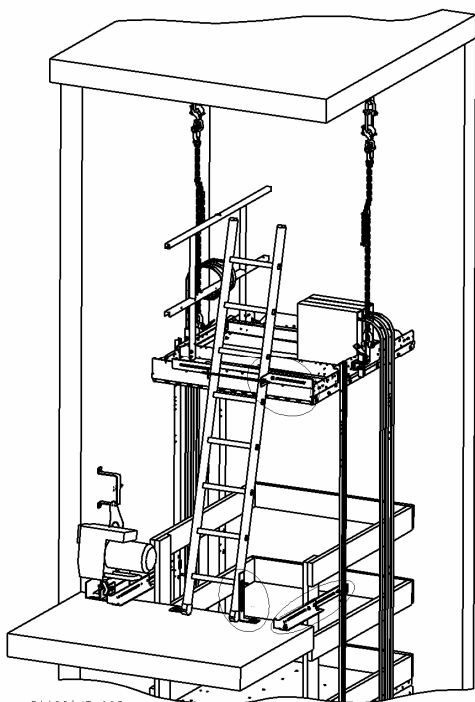
С этажа выровнять 2 цепи на одну длину и установить крюки в кольца при помощи штанги



Высота кабины	Высота крыши кабины Н *
2100 mm	1080 mm
2200 mm	1180 mm
2300 mm	1280 mm

\* До натяжения цепи

Примечание: 50 мм, чтобы учесть ввод в действие натяжения цепей



### БЕЗОПАСНОСТЬ

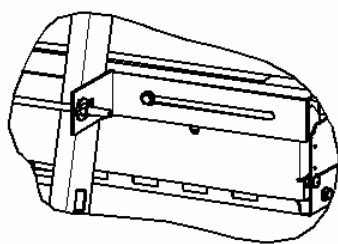
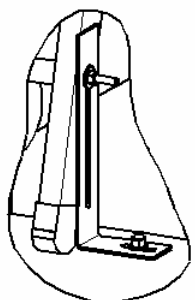
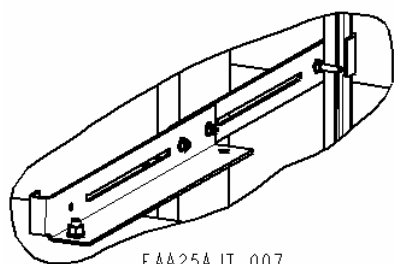
Для доступа в кабину надеть ремень безопасности

### КРЕПЛЕНИЕ КАРКАСА КАБИНЫ

1. Стабилизировать кабину, установив стабилизаторы (заново использовать распорки из прямка, соединённые по две), закреплённые на этаже при помощи 2 анкеров диаметром 12 мм

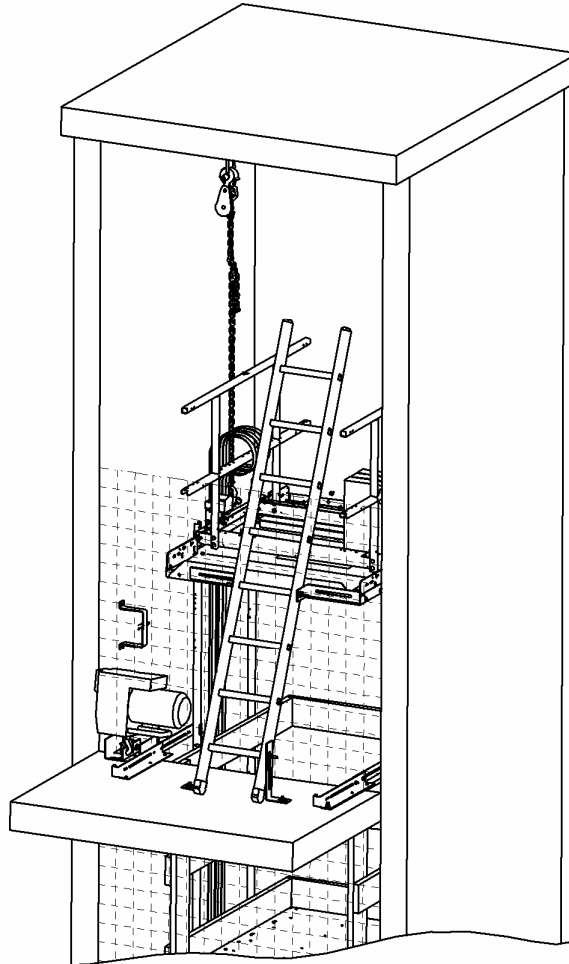
Убрать контроллер и ограничитель из кабины

Закрепить лестницу доступа на кабину на этаже и на потолке





Кабина может служить рабочей платформой

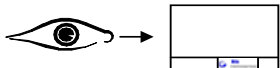


FAA25AJT9

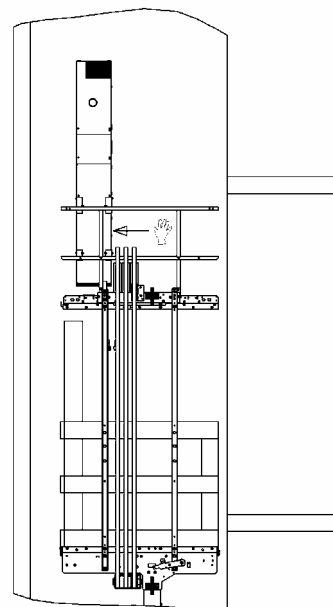


## Установка PSRBD

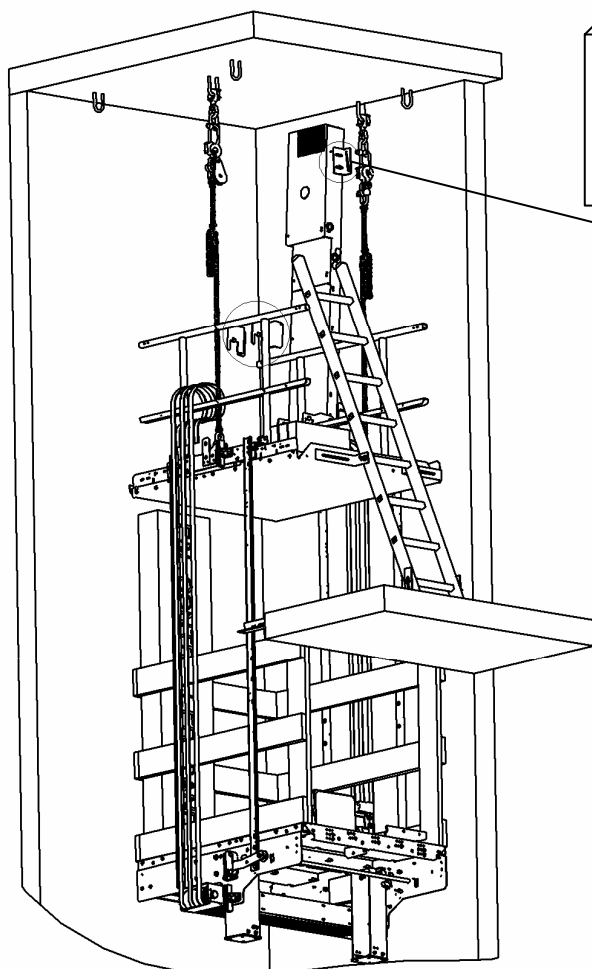
Убедиться, что PSRBD расположен напротив своего конечного положения



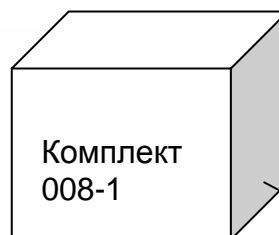
Если положение PSRBD должно быть выровнено, подвинуть его по ограждению, подталкивая между верхним и центральным ограждением



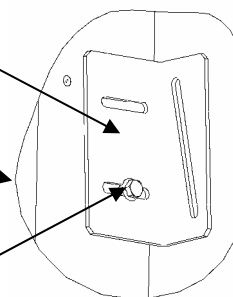
FAA25AJX1



FAA25AJX2



Комплект  
008-1



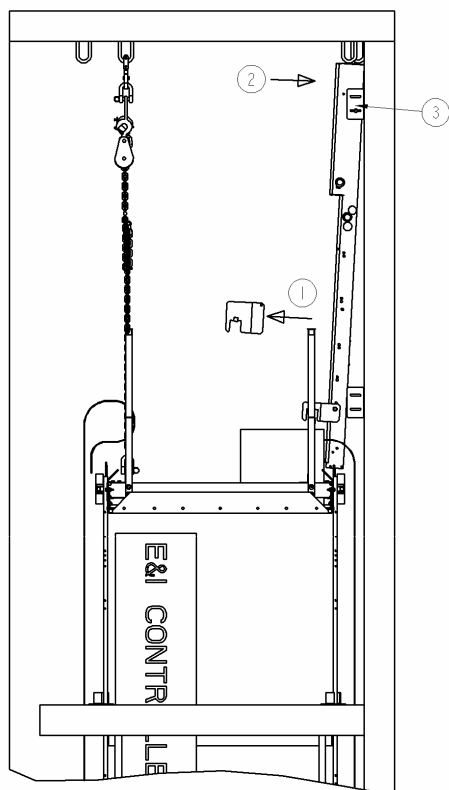
FAA25AJX3



Временно закрепить верхние кронштейны на PSRBD.  
Провести винт через нижнее продолговатое отверстие.

5

Установка PSRBD и лебедки

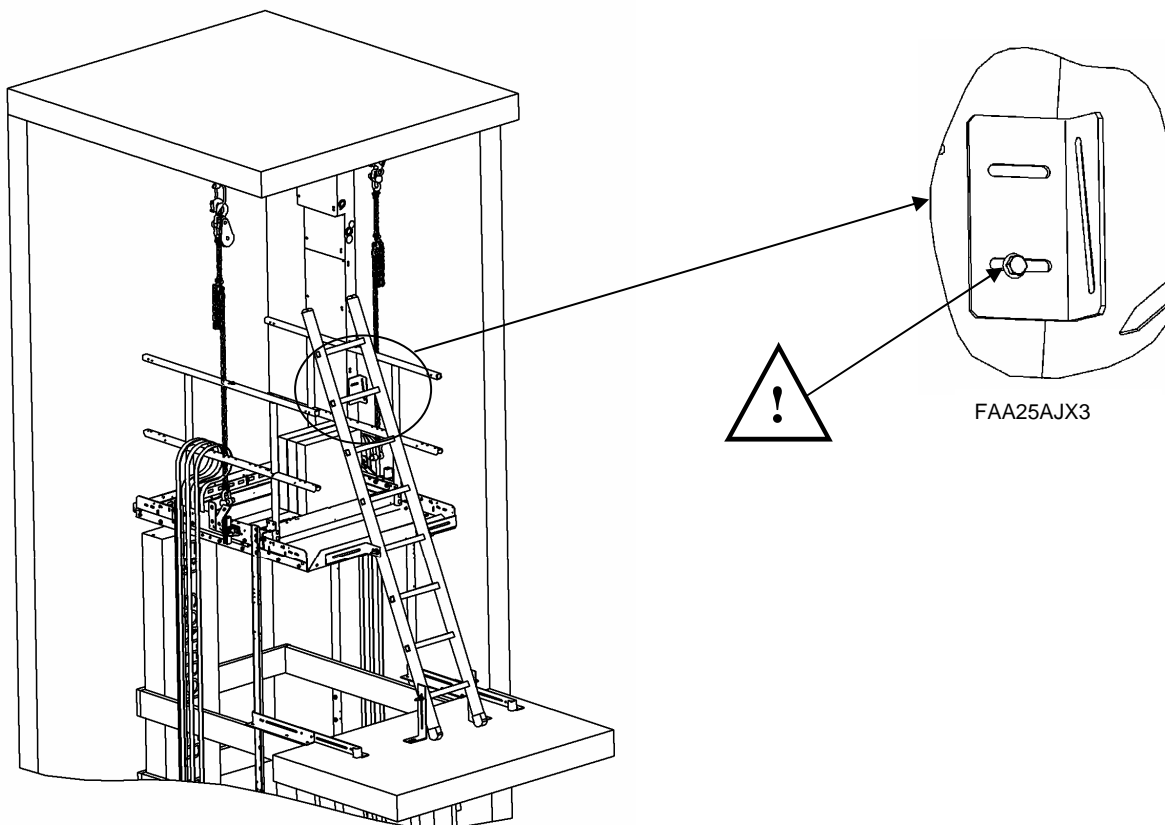


FAA25AJX4

1) Отвинтить и демонтировать верхние кронштейны ограждения PSRBD.

2) Наклонить шкаф к стене

3) Закрепить верхние кронштейны PSRBD к стене



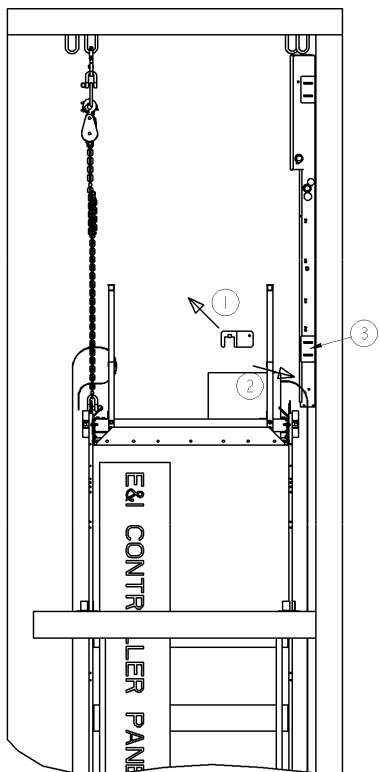
FAA25AJX5

5

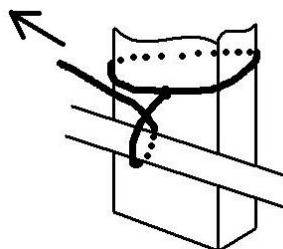
Установка PSRBD и лебедки



Провести строп вокруг PSRBD и вокруг центрального ограждения.

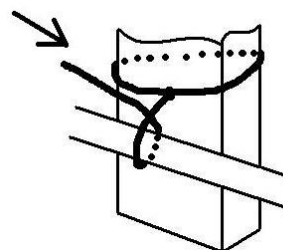


FAA25AJX6



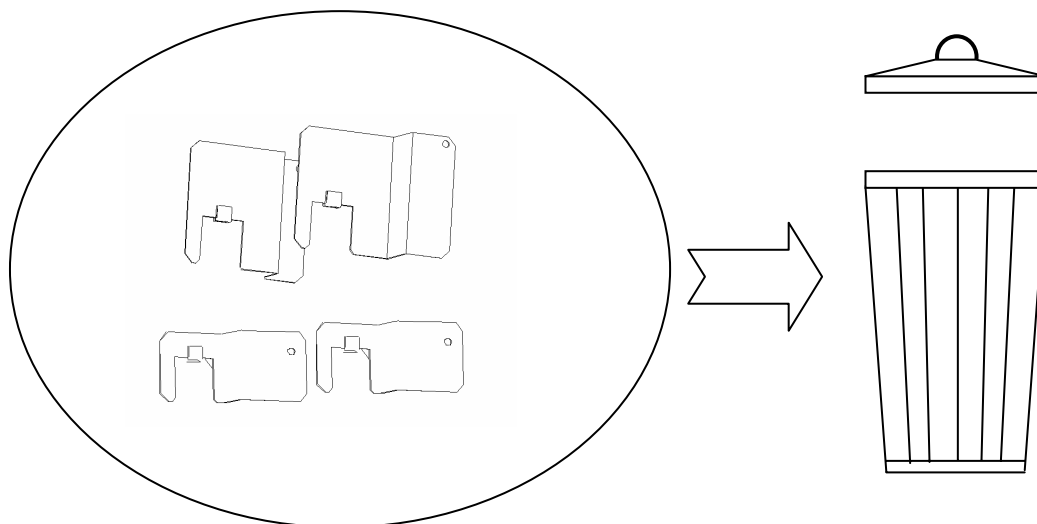
1) Отпустить винты и демонтировать нижние кронштейны ограждения PSRBD.

2) Пусть шкаф прислонится к стене после того, как отпустили строп придерживающий центральное ограждение.



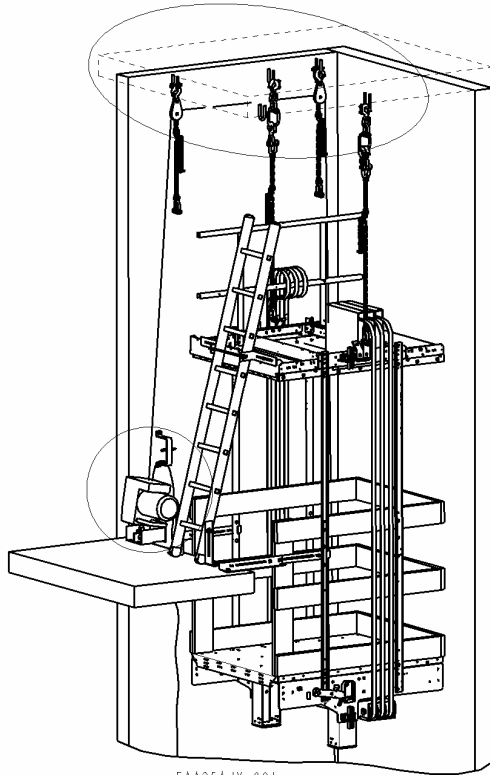
3) Прикрепить нижний кронштейн PSRBD к стене

**ВАЖНО:** Проверить высоту PSRBD по плану монтажа. Если PSRBD ниже, но ни одна его часть не находится выше полка, положение правильное.



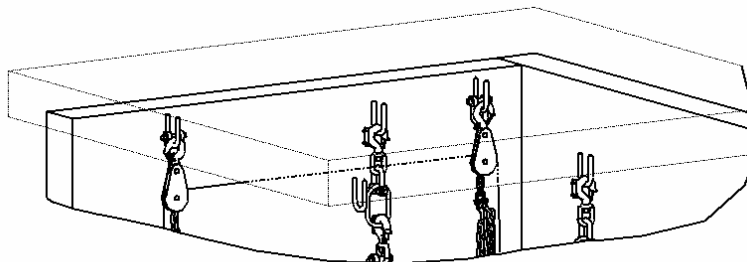


## Установка лебёдки

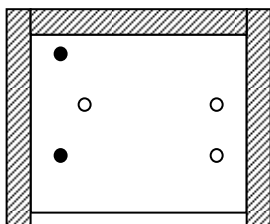


Подготовить установку для подъема лебёдки

*Nota : Если у вас двери PRIMA S, прикрепить суппорт монтажной лебедки к стене*



Установить 2 шкива на крепежных точках

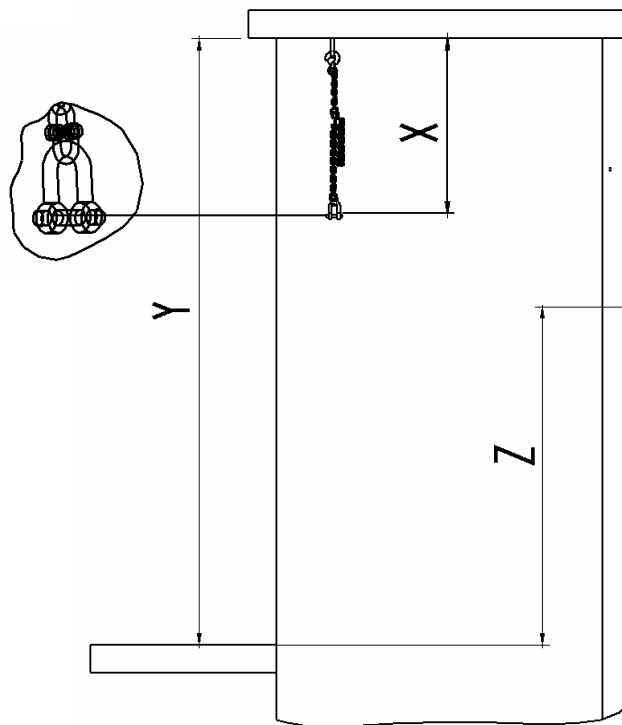


### БЕЗОПАСНОСТЬ

Перед тем, как вытянуть трос монтажной лебедки, проверить, что свободная стренга не заблокирована

5

Установка PSRBD и лебедки



Y : Высота потолка на площадке

Z : Высота опоры машины по плану

$X = Y - Z - 80$  мм

X : Высота между скобой и потолком

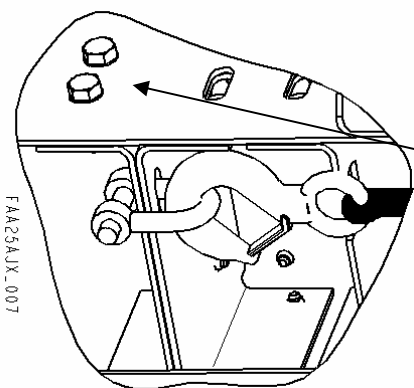
Установить цепи на этих  
креплёжных точках при помощи  
отрегулированной скобы на  
правильном расстоянии от потолка

Установить короткие синие окончания на станине (скобе) лебёдки



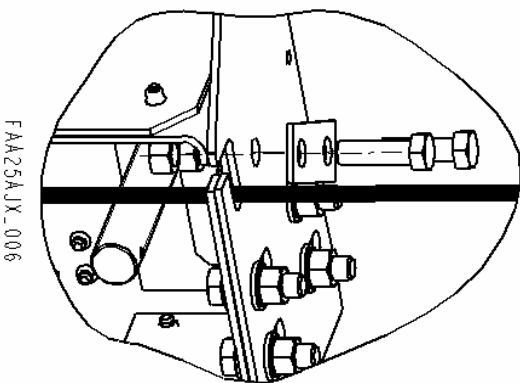
5

Установка PSRBD и лебедки



Закрепить крюк монтажной лебедки за раму при помощи скобы машины

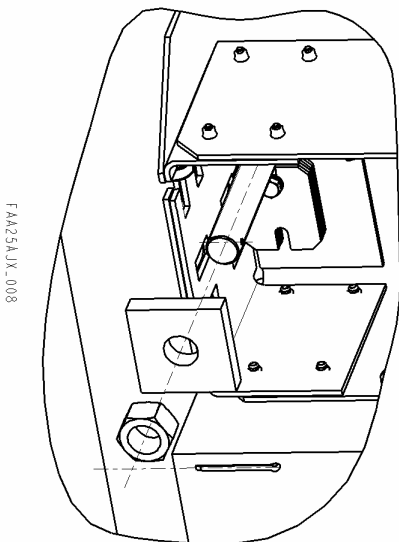
**ВНИМАНИЕ:** Установить и затянуть 2 болта, чтобы потолок не прогнулся



Провести трос монтажной лебедки в овальное отверстие

**ВНИМАНИЕ:** Заблокировать трос, чтобы он не выпал из овального отверстия

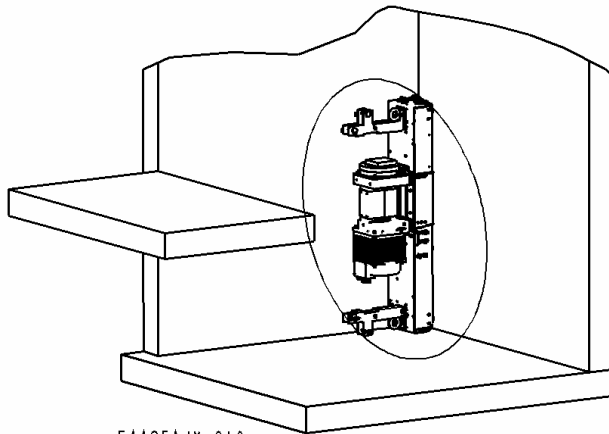
*Примечание: если трос лебёдки касается резьбового стержня подъёмного кольца, вставить кусок картона*



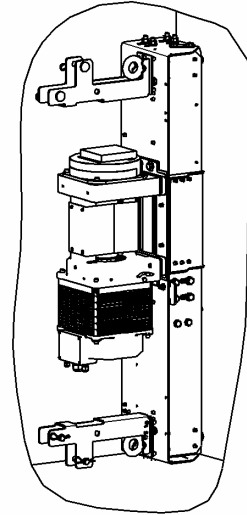
Установить 2 стержня с отверстием и клин 15 мм  
Затянуть гайку до упора  
Установить штифты



**МЕТОД ПОДЪЕМА СТАНИНЫ ЛЕБЕДКИ**

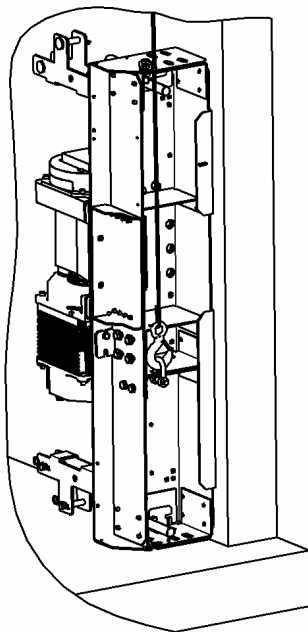


FAA25AJX\_019



FAA25AJX\_020

При помощи  
монтажной лебёдки  
установить лебёдку в  
прямке

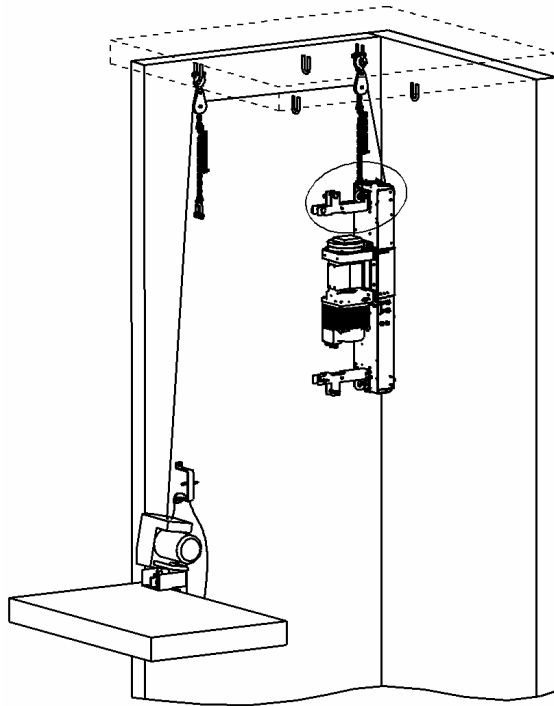


FAA25AJX\_021

Установить стабилизационный инструмент,  
закреплённый стержнем с отверстием

5

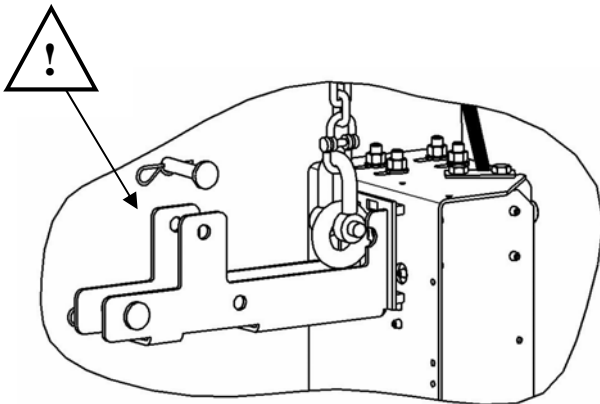
Установка PSRBD и лебедки



FAA25AJX\_022

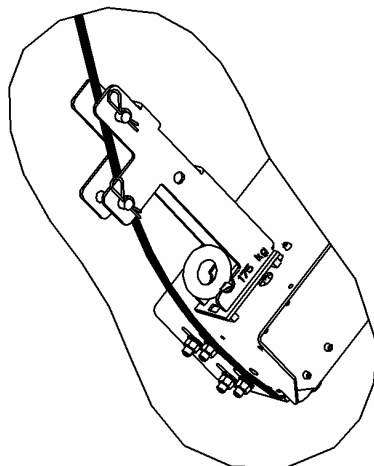
Поднять лебёдку на верх шахты

**ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ  
ПОДЪЕМА УБЕДИТЬСЯ, ЧТО  
ЛЕБЁДКА НЕ КАСАЕТСЯ  
КАРКАСА КАБИНЫ**



FAA25AJX\_023

Закрепить опору лебёдки на скобе  
задней цепи

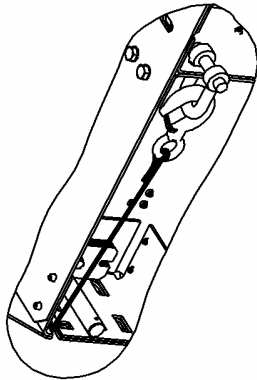


FAA25AJX\_025

Убрать крюк монтажной и  
установить его в передний  
стабилизатор

5

Установка PSRBD и лебедки



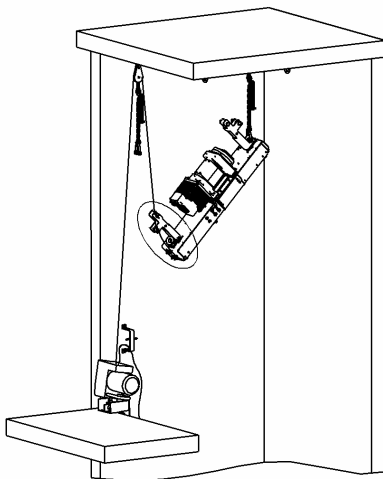
FAA25AJX\_014

Закрепить крюк под опорой  
лебёдки при помощи скобы

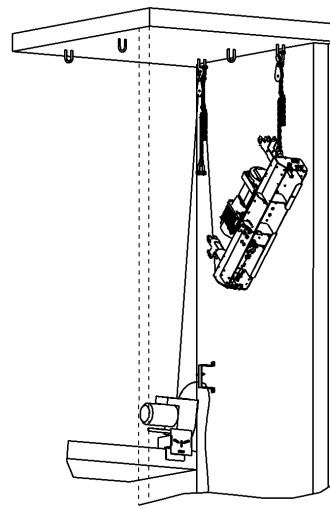
**ВАЖНО:** Предохранять трос  
скобу от опоры лебёдки

5

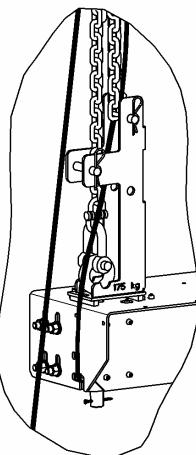
Поднять перед лебёдки



FAA25AJX\_024



FAA25AJX\_026

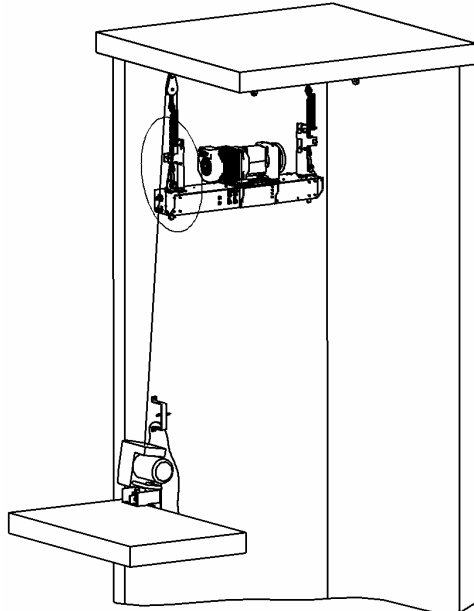


FAA25AJX\_028

Если станина лебёдки в  
горизонтальном положении,  
закрепить соединительную скобу  
на передней цепи

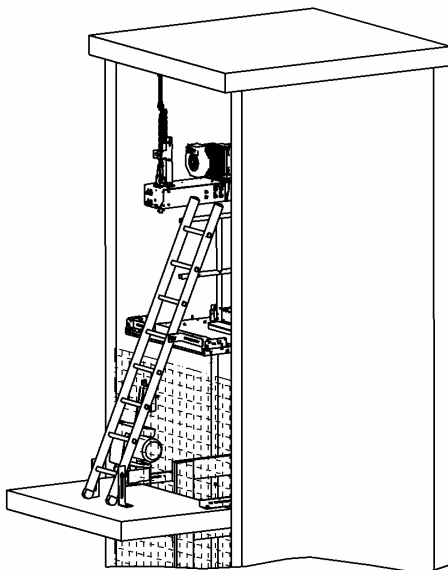
5

Установка PSRBD и лебедки



FAA25AJX.027

Ввести цепи внутрь стабилизатора,  
спереди и сзади



FAA25AJX.029

Установить подъемный трос и  
убедиться, что система  
безопасности шахты приведена в  
действие



**ВАЖНО: В соответствии с типом направляющей использовать нижеследующие типы лебёдок и подвесок тяговых канатов**

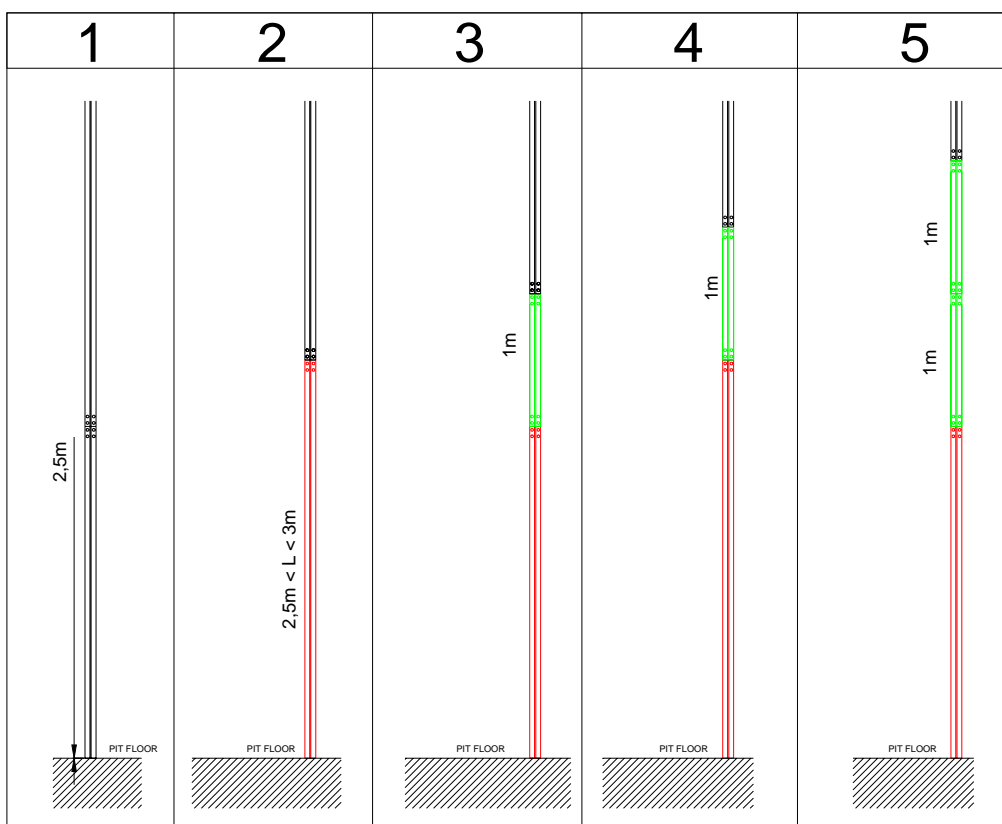
Тип направляющей	Линейная масса (клинья и болты включительно)	Подъем	Установка подъёма
T65	5,11 кг/м	45 м	TR30 подвеска тяговых канатов 1:1
T70	7,81 кг/м	До 38 м	TR30 подвеска тяговых канатов 1:1
		Более 38 м	TR30 подвеска тяговых канатов 2:1 TR50 подвеска тяговых канатов 1:1
T3	8,87 кг/м	До 34 м	TR30 подвеска тяговых канатов 1:1
		Более 34 м	TR30 подвеска тяговых канатов 2:1 TR50 подвеска тяговых канатов 1:1
T2	12,74 кг/м	До 23 м	TR30 подвеска тяговых канатов 1:1
		От 23 м до 39 м	TR30 подвеска тяговых канатов 2:1 TR50 подвеска тяговых канатов 1:1
		Более 39 м	TR30 подвеска тяговых канатов 2:1 TR50 подвеска тяговых канатов 1:1



**ВАЖНО:**

- Стандартные направляющие: длина 5м  
Если брусы по 2,5 м длиной поставлены, то их надо установить прямо над разрезанным брусом в приемке
- Направляющие длиной 3 м: опция  
Поставка с завода: направляющие: длина 2,5 м и возможно 1 направляющая 5 м на канат;  
разрезать на месте для макс. длины 3 м; а также 1 или 2 направляющие по 1 м на канат (см. Схему ниже)

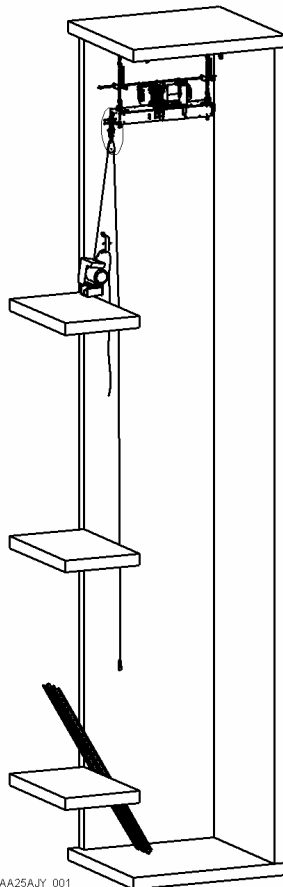
Комбинирование длин канатов от пола приемки



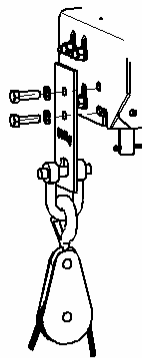
Разрезать направляющую 5 м длиной



**ЭТАП 1: Подъем канатов задних направляющих противовеса**



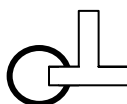
Закрепить подъемную панель на  
опоре лебёдки, скобу и шкив



Прикрепить первую направляющую

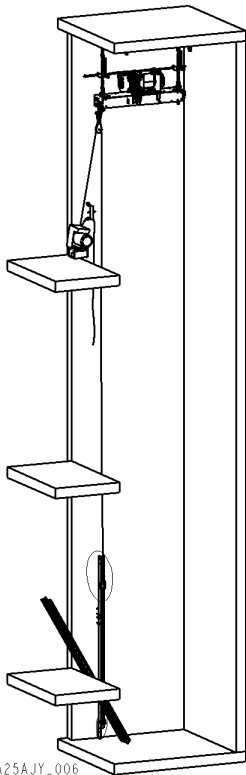
Скоба диаметром 12 сверху

Скоба диаметром 12 снизу

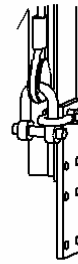


**ВАЖНО:** Когда вы смотрите на заднюю  
направляющую и лебёдка находится слева,  
стропа должна быть слева





FAA25AJY\_003



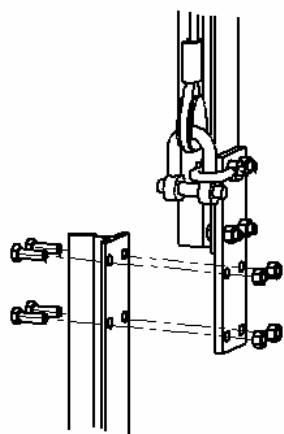
FAA25AJY\_004

### НАПРАВЛЯЮЩАЯ T65

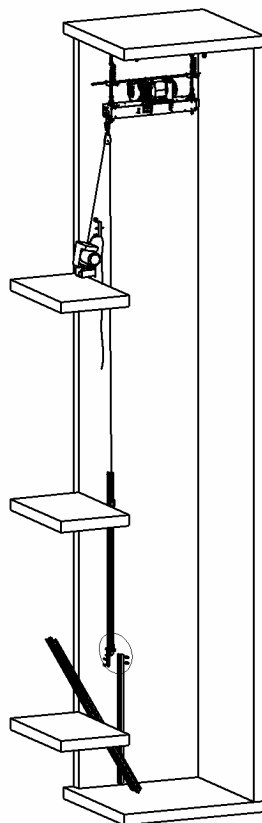


FAA25AJY\_005

С таким типом направляющей для крепления использовать подъемную панель



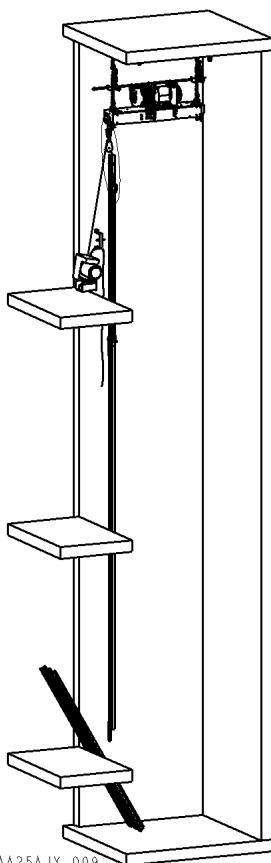
FAA25AJY\_007



FAA25AJY\_008

Поднять первый отрезок направляющей и соединить его со вторым, начиная со второй площадки

Выровнять 2 отрезка и стянуть болты



FAA25AJY\_009



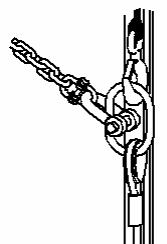
FAA25AJY\_010

Поднять и соединить канат направляющих до уровня опоры лебёдки

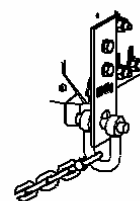
Убрать верхнюю скобу

С крыши кабины установить цепь на подъемное кольцо стропы

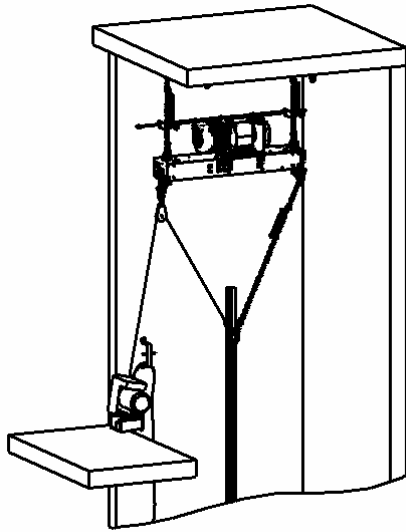
Закрепить другой конец цепи на другой подъемной панели, сзади опоры лебёдки



FAA25AJY\_011



FAA25AJY\_013



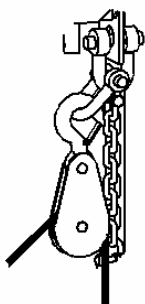
FAA25AJY\_035

Отрегулировать длину цепи

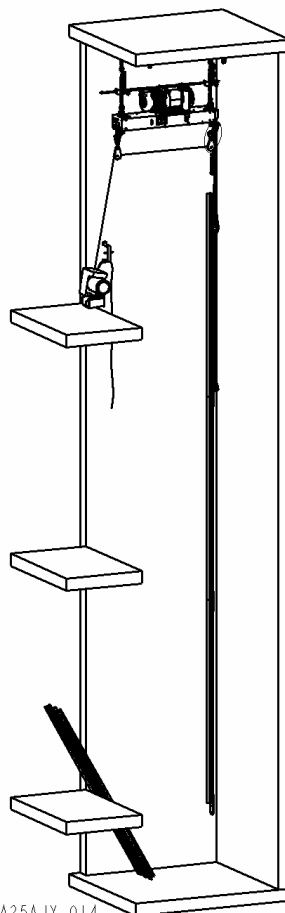
Отпустить трос лебедки, чтобы канат направляющей мог перемещаться к задней стенке шахты

*Примечание: Если длина последнего отрезка направляющей превышает 2 м, обрубить и скрепить, затем провести через заднюю часть шахты*

**ВНИМАНИЕ: Внимание к размерам**



FAA25AJY\_015



FAA25AJY\_014

Установить скобу и шкив на заднюю подъемную панель

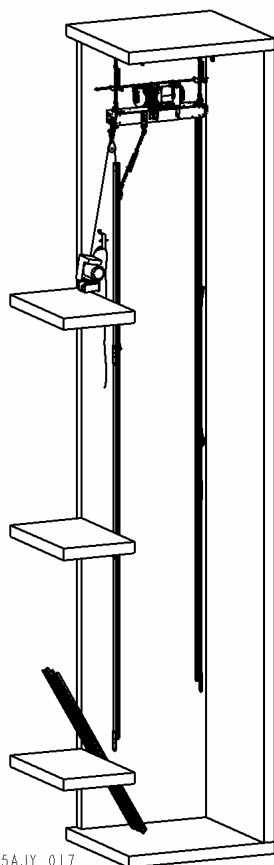
Провести трос в лебедку второго шкива

Прикрепить крюк лебедки к подъемному кольцу стропы и поднять канат направляющих

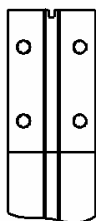
Установить верхнюю часть каната направляющих на опоре лебедки



## ЭТАП 2: Подъем направляющих кабины со стороны лебёдки

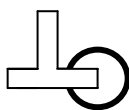


По тому же методу соединить ветви направляющих

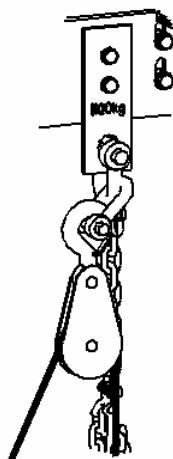


FAA25AJY\_016

**ВАЖНО:** Верх ветви должен соответствовать стороне паза направляющей

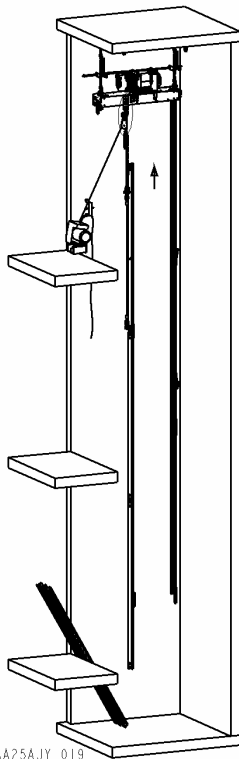


**ВАЖНО:** Если вы смотрите на направляющую сзади и лебёдка слева, то стропа должна быть справа



FAA25AJY\_018

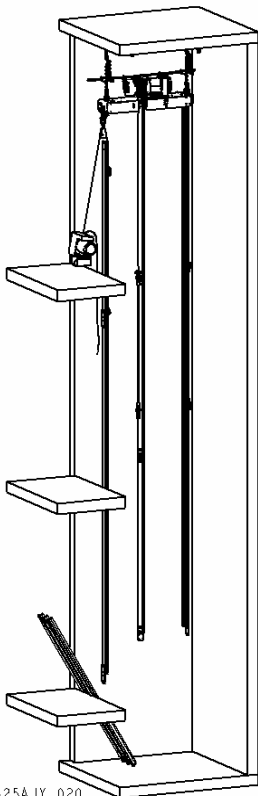
Изменить положение второй подъемной панели, чтобы подвести ее к середине опоры лебёдки



FAA25AJY\_019

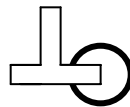
Переместить и поднять ветвь направляющих в окончательное положение

### ЭТАП 3: Подъем направляющих противовеса



FAA25AJY\_020

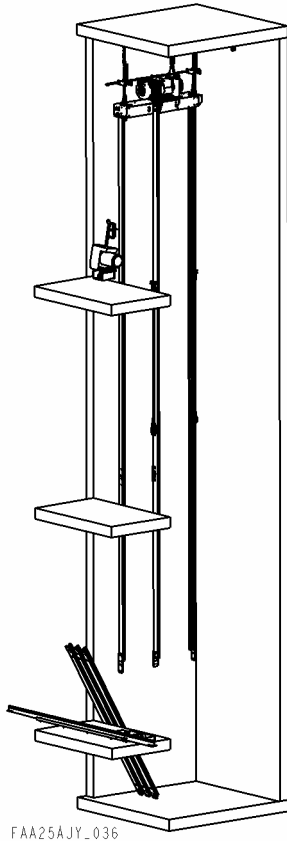
По тому же методу соединить и закрепить ветвь направляющих на опоре лебедки



**ВАЖНО:** Если вы смотрите на направляющую сзади и лебёдка слева, то стропа должна быть справа

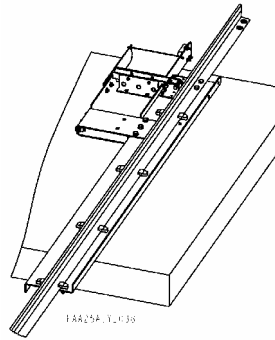
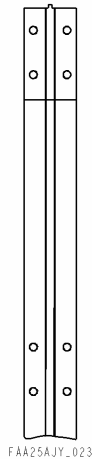


### ЭТАП 4: Подъем направляющих со стороны опорной точки лебёдки

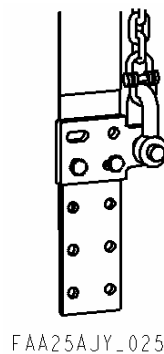
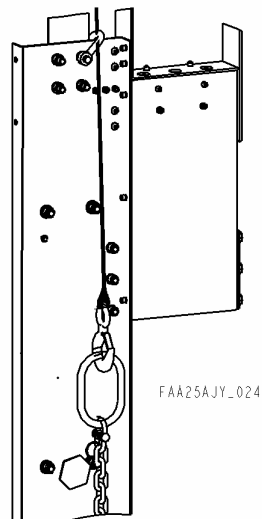


На этапе установить мертвую подвеску кабины на верхней направляющей

**ВАЖНО:** Особенность этой направляющей в том, что в ней сделано 2 раза по 4 отверстия в верхней части (со стороны паза)

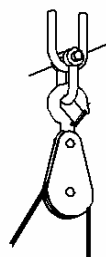
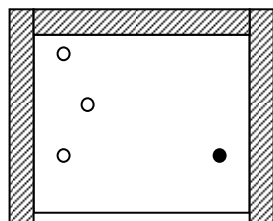


Поднять мертвую подвеску кабины используя опорную точку для направляющих

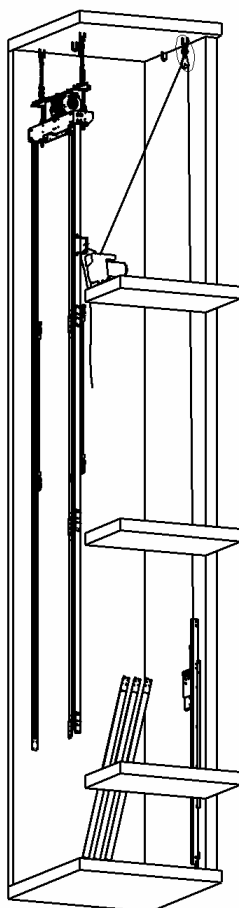


6

Подъем направляющих



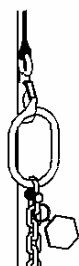
FAA25AJY\_021



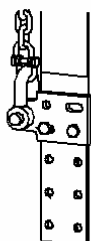
FAA25AJY\_022

Установить шкив и скобу на подъемной точке со стороны площадки

Застропить первую направляющую со стороны мертвой подвески кабины



FAA25AJY\_024

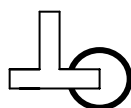


FAA25AJY\_025

Использовать цепь грузоподъемностью в 2 тонны с кольцом

### БЕЗОПАСНОСТЬ

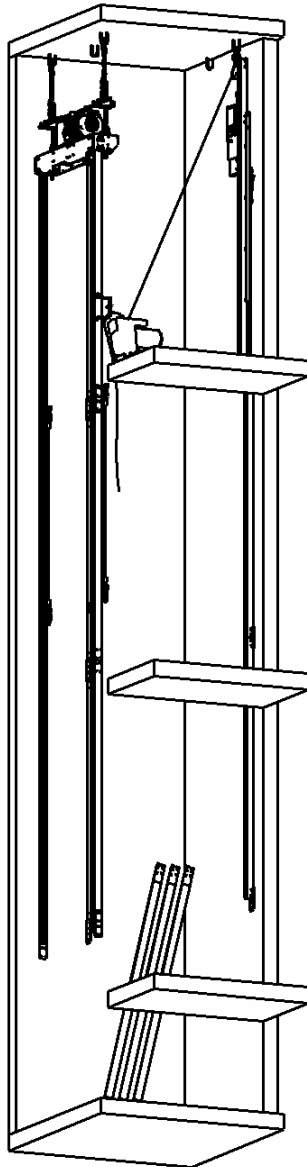
Необходимо использовать подъемную панель грузоподъемностью в 2 тонны, чтобы соединить цепь с нижней частью направляющей



**ВАЖНО:** Если вы смотрите на направляющую сзади и лебедка слева, то стропа должна быть справа

6

Подъем направляющих



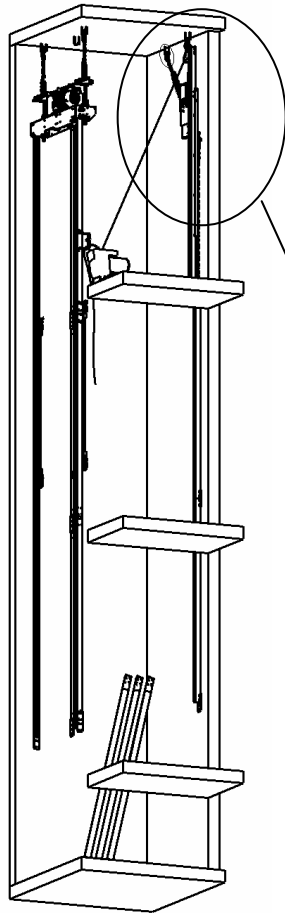
FAA25AJY\_026

Поднять и собрать ветку направляющих  
до верха шахты

6

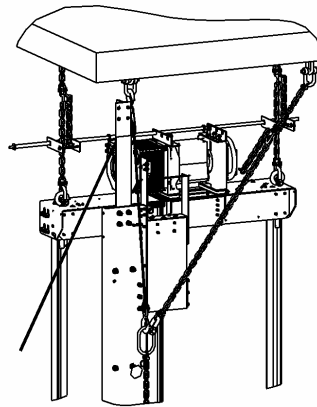
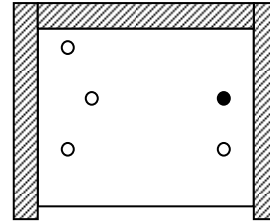
6





FAA25AJY\_027

Переместить ветку направляющих до точки подъема, над опорной точкой кабины



FAA25AJY\_039

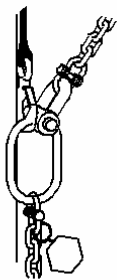
6

6



FAA25AJY\_028

Использовать цепь с регулируемой длиной

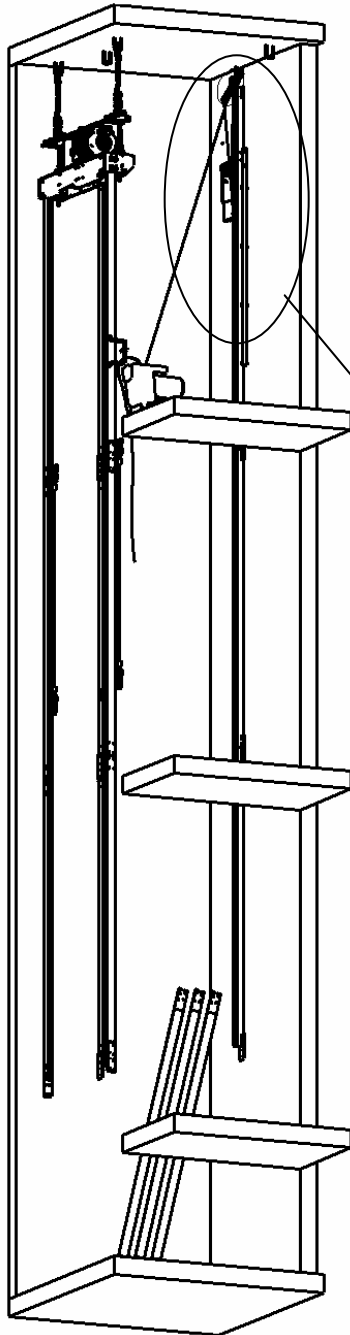


FAA25AJY\_029



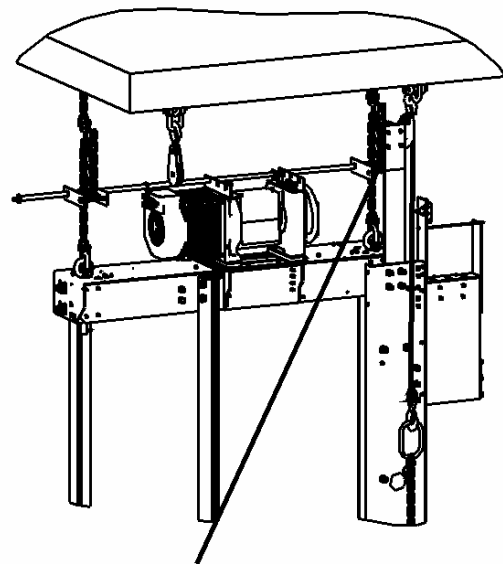
FAA25AJY\_030

Установить шкив и скобу

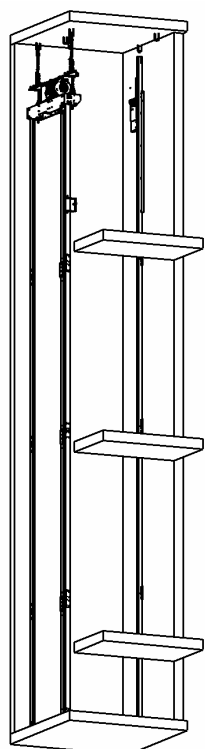


FAA25AJY\_031

Ослабить лебёдку и переместить опорную точку к центру шахты.  
Изменить положение блока лебёдки



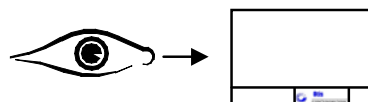
FAA25AJY\_040



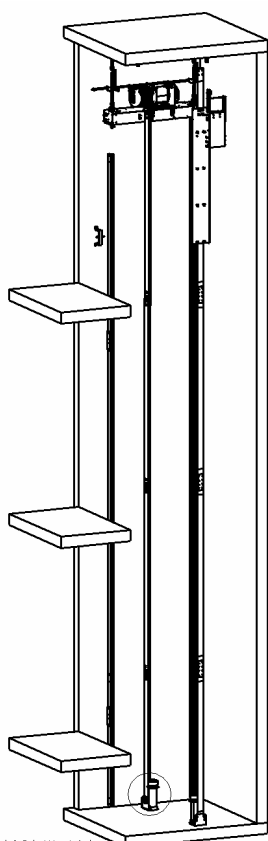
FAA25AJY\_032

Поднять ветку направляющих до полагающейся высоты

Высота направляющей :



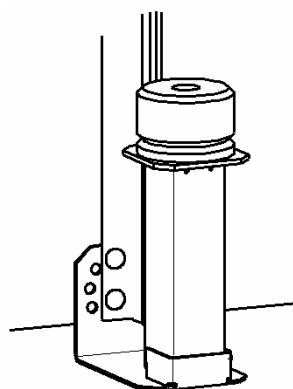
Подвесить канат направляющих на соответствующей высоте при помощи регулируемой цепи 2 тонны



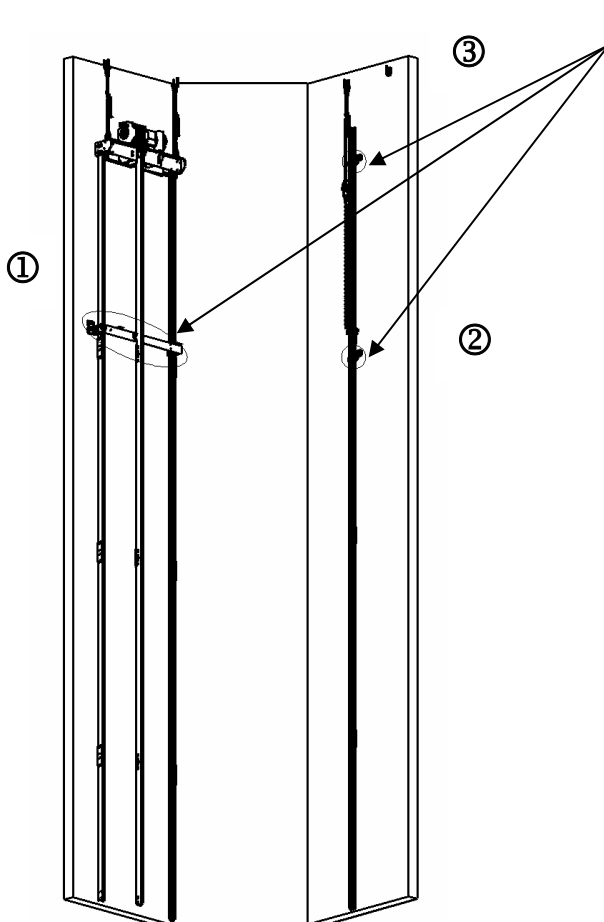
FAA25AJY\_034

Установить буфера кабины в прямке

**ВАЖНО: ветка направляющих должна быть подвешена  
Не устанавливать систему ловителей под веткой направляющих**



FAA25AJY\_033

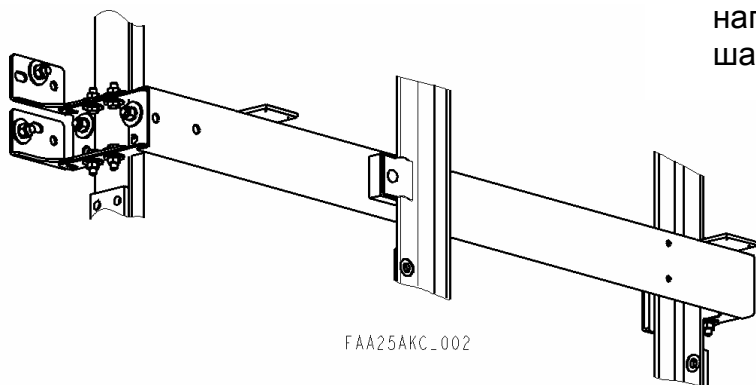


Установить крепления направляющих на уровне площадки последнего этажа

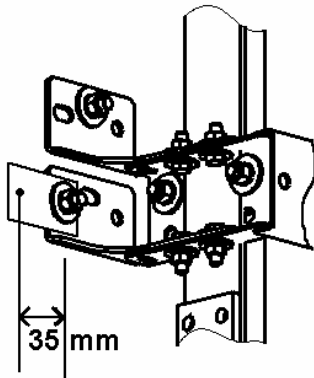
FAA25AKC\_001

### ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ КРЕПЛЕНИЙ НАПРАВЛЯЮЩИХ

1. Установить и отрегулировать комбинированные крепления направляющих в соответствии с замерами шахты



FAA25AKC\_002

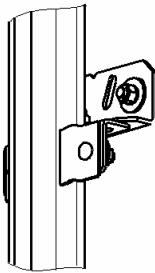


Install the dowel plumb line support on the entrance side. Use the extremity bracket dowel. Drop a plumb line to the pit. Later use a second plumb line support on the pit bracket to lock the plumb line. It is to position the the first dowel of the below combined brackets at 35 mm from the plumb line.

1 X

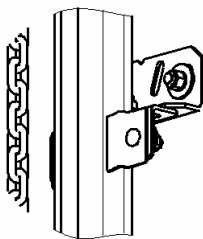


FAA27RB1



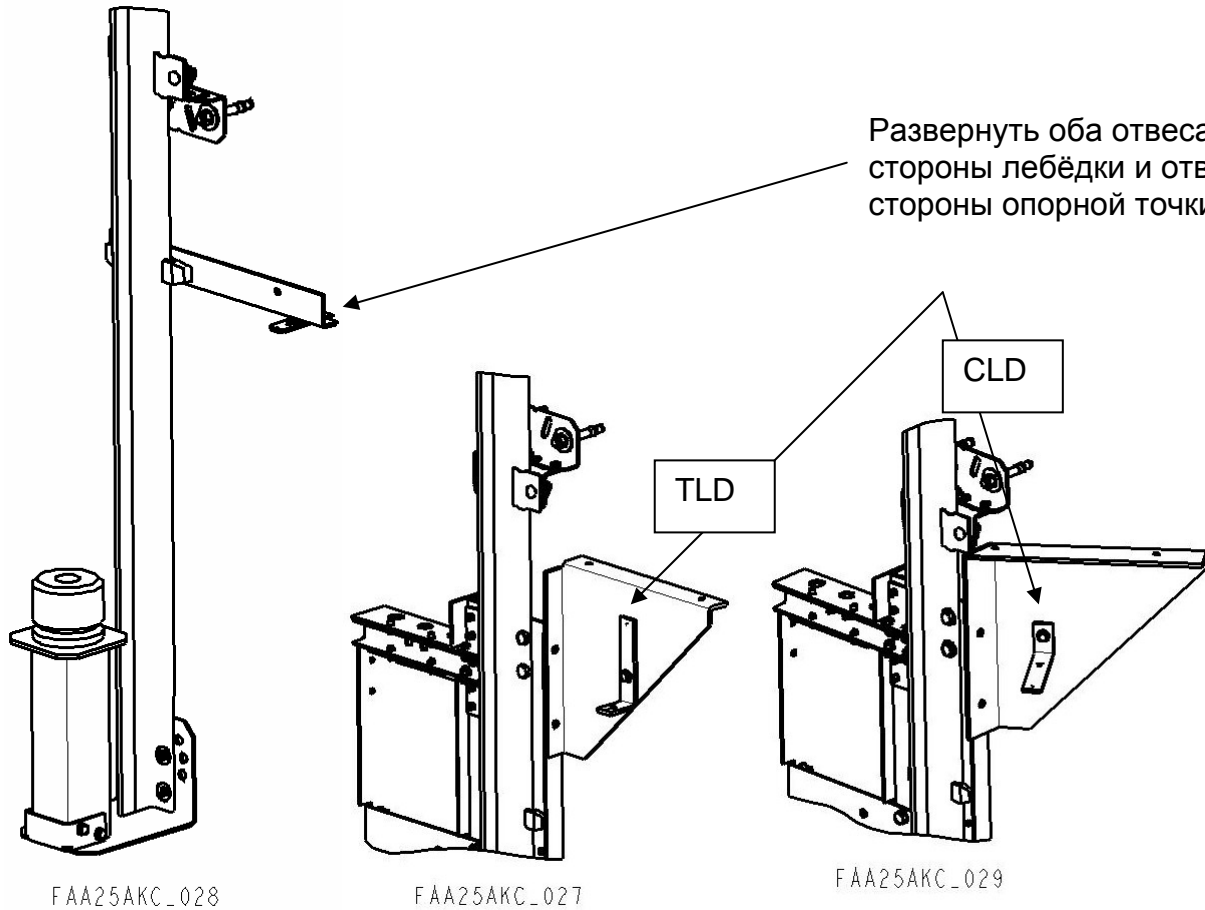
FAA25AKC\_004

- Установить предпоследнее крепление простой направляющей при помощи регулировочного габарита направляющих



FAA25AKC\_003

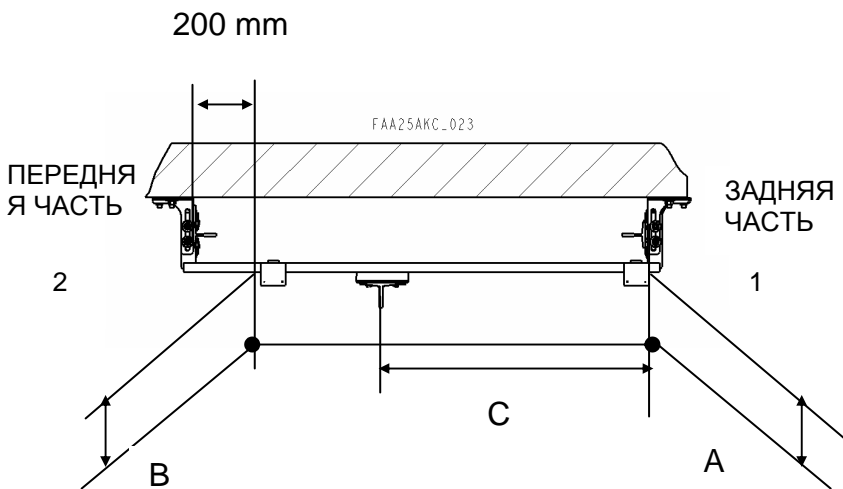
- Установить крепление простой верхней направляющей при помощи магнитного отвеса для проверки вертикальности по отношению к первому установленному креплению простой направляющей



FAA25AKC\_028

FAA25AKC\_027

FAA25AKC\_029

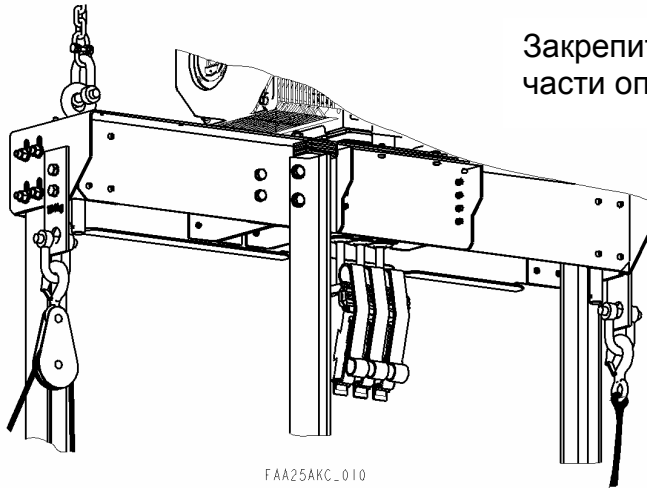


Отвес (1) : выровнять по задней части направляющей противовеса

Отвес (2) : в 200 mm от направляющей противовеса

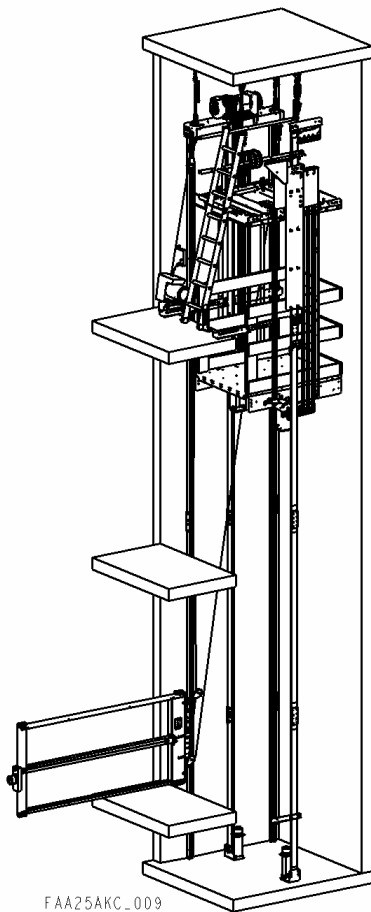
Скобы направляющих отрегулированы при контроле размеров A, B et C

Проверить штихмасс (DBG) при помощи инструмента регулировки DBG



FAA25AKC\_010

Закрепить трос монтажной лебедки на задней части опоры лебёдки лифта

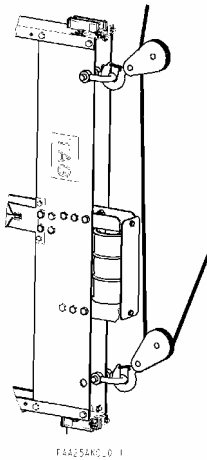


FAA25AKC\_009

Привести противовес к уровню первой площадки



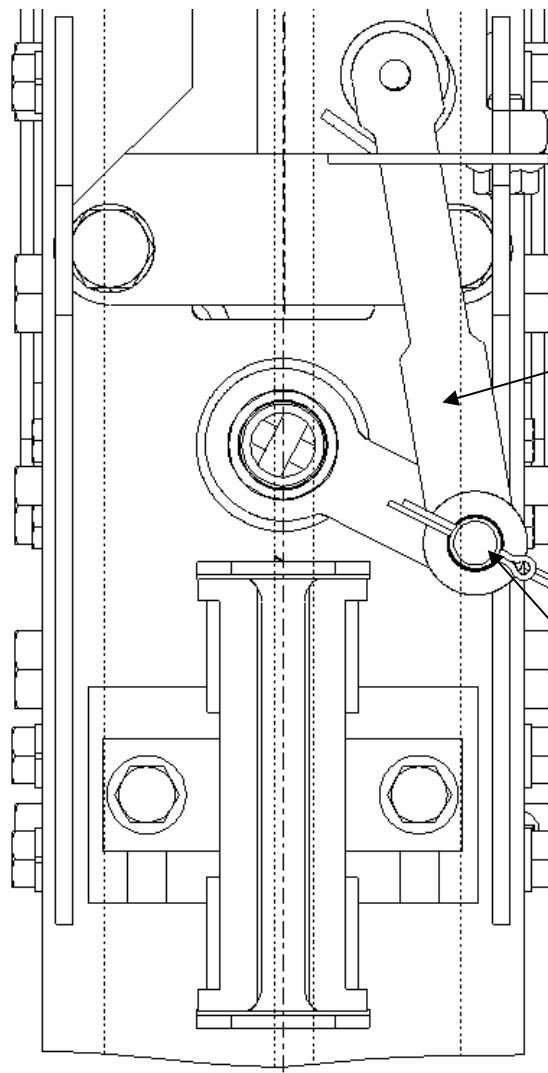
Check that buffer and wooden blocks screw is tightened



Закрепить противовес при помощи 2 шкивов и 2 соединительных скоб и ввести его в прямок

Для противовеса с ловителями с разрывом подвески, демонтировать штифт, как указано ниже, с обеих сторон поперечины.

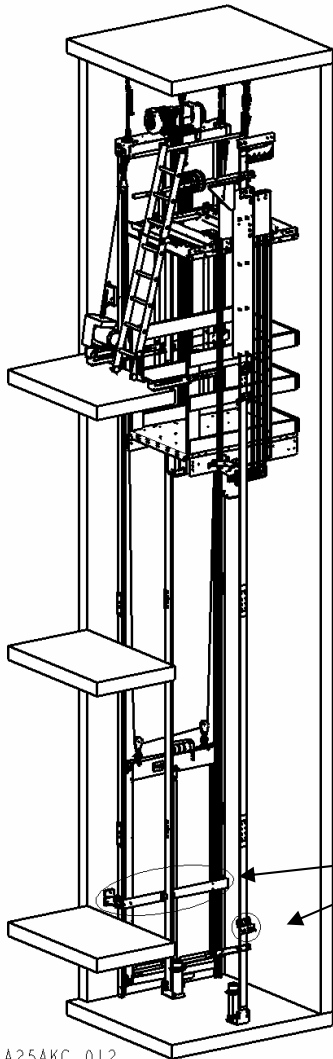
Демонтировать рычаг со стержня синхронизации, чтобы избежать неправильного действия ловителей до окончания подвески



Отключить рычаг

Демонтировать шплинт





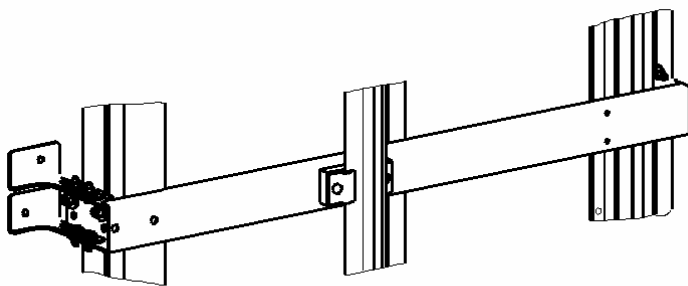
Position the counterweight 1, 5 meter above the pit

**ВАЖНО: Установить 4 чушки в противовесе: 2 сзади и 2 спереди**

**БЕЗОПАСНОСТЬ**  
Lock the fillers with the straps

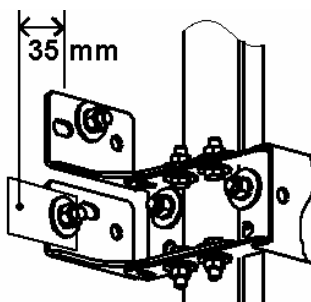
Отрегулировать скобу и крепление в  
прямке

FAA25AKC\_012



Установить и отрегулировать  
комбинированное крепление в  
прямке

FAA25AKC\_013



Lock the dowel plumb line with the  
support

1 X



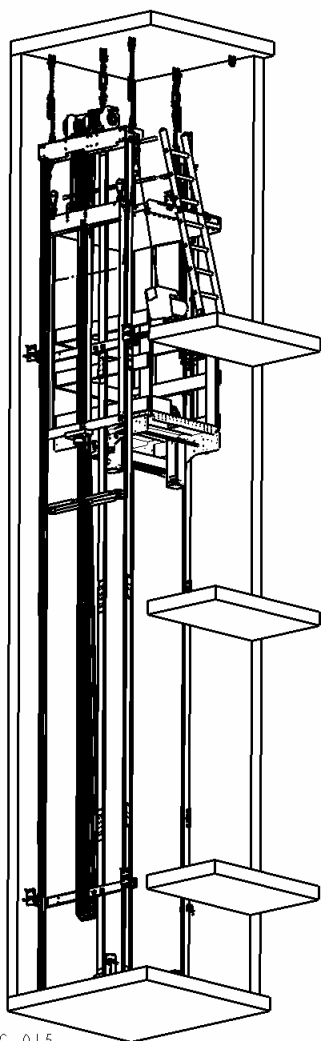
FAA27RB1



FAA25AKC\_014

Установить и отрегулировать простое крепление в прямке

**ВАЖНО: Фиксация отвесов на скобе и на креплении в кювете**



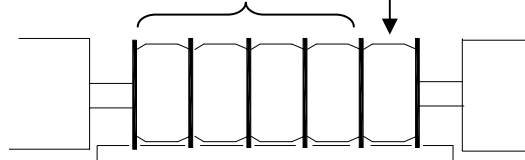
FAA25AKC\_015

Поднять противовес до уровня шахты, шкивы на уровне потолка кабины



4 CSB

X



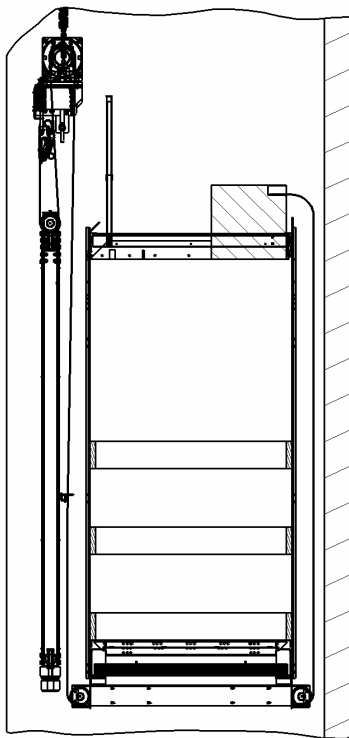
ПЕРЕДНЯ  
Я ЧАСТЬ

ЗАДНЯЯ  
ЧАСТЬ



**ПОДВЕСКА ТЯГОВЫХ КАНАТОВ**

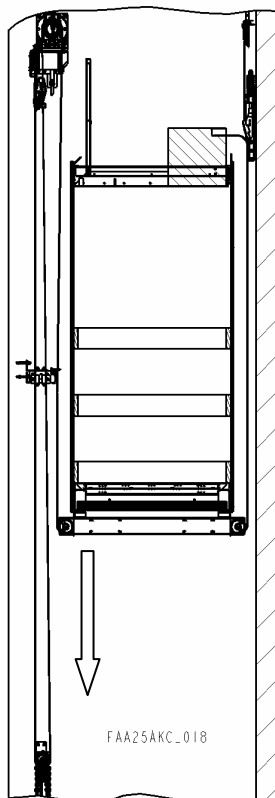
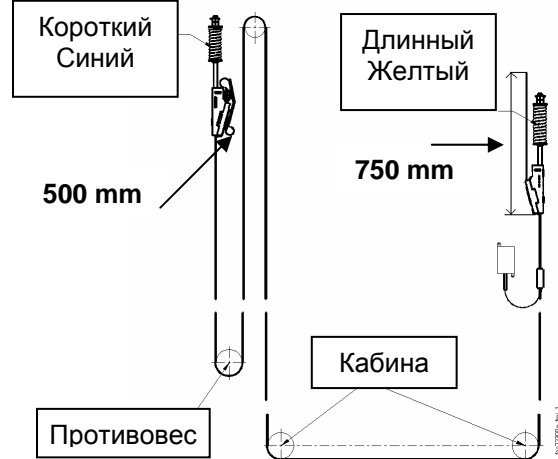
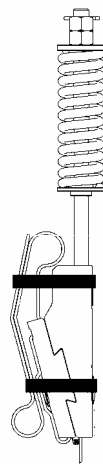
2



FAA25AKC\_016

**ВАЖНО:**  
минимальный  
припуск по длине  
CSB 500 мм после  
окончания; для  
подсоединения  
RBI оставить  
минимум 750 мм

1. С крыши кабины провести первый первый ремень через шкив лебёдки, затем через шкив противовеса
2. Прикрепить ремень окончательно к коушам и зафиксировать их на станине лебёдки

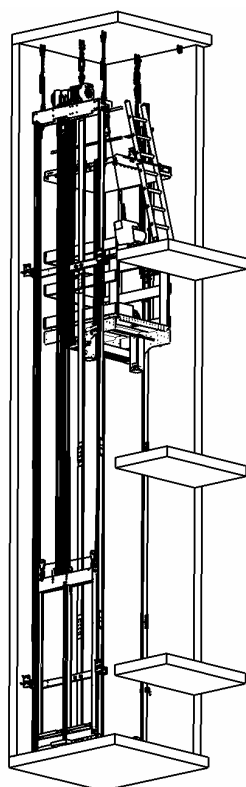


FAA25AKC\_018

**ВАЖНО:**  
Нет fire clip с RBI

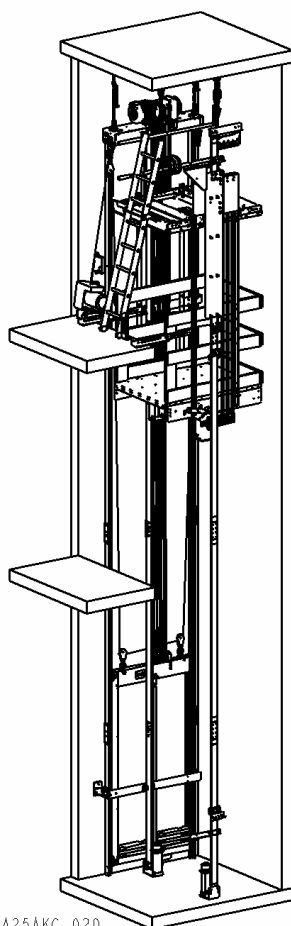
3. Повторить этапы 1 и 2 для каждого ремня
4. С крыши кабины спустить противовес при помощи лебёдки и развернуть ремни из коробки
5. Остановить противовес, когда он находится в 2 метрах от прямка
6. Установить коуша на мертвой подвеске кабины и закрепить ремни

**ВАЖНО:** убедиться, ремни равномерно  
распределены по шкиву лебёдки



FAA25AKC\_019

Спустить противовес в приямок при помощи тали.



FAA25AKC\_020

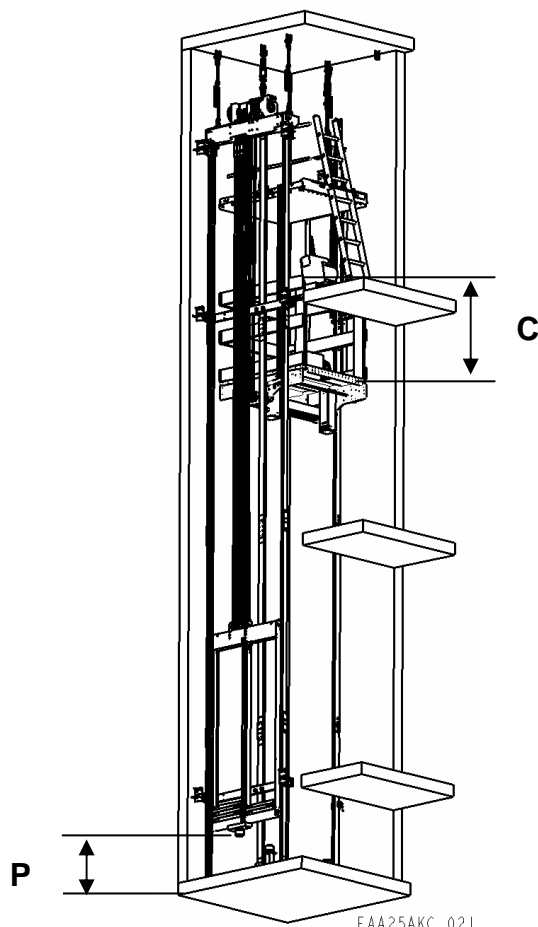
В приямок загрузить противовес, следуя чертежу

Кабина	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ
4D	37 kg	75 kg
6D	49 kg	98 kg
8D	57 kg	115 kg
12D	84 kg	170 kg
13D	134 kg	134 kg

*Примечание: В зависимости от поставленных чушек, максимально приблизиться к*

**ВАЖНО: Соблюдать плотность чушек спереди и сзади (см. инструкцию к главе 10 §D)**

**БЕЗОПАСНОСТЬ**  
Lock the fillers with the straps

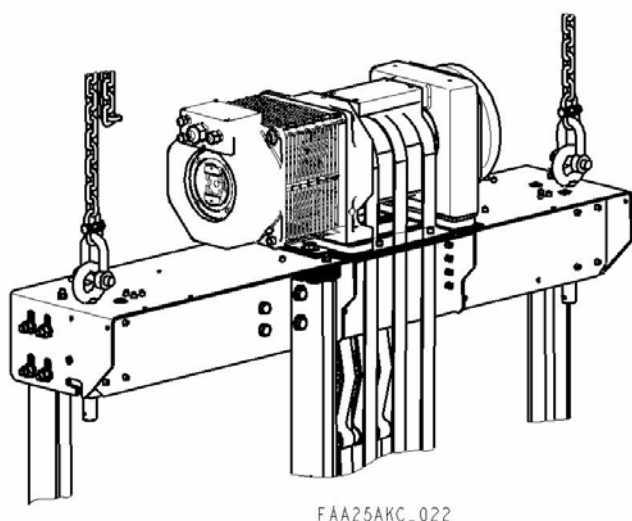


Отрегулировать высоту противовозу (P)  
в соответствии с положением кабины (C)

$$P = C + 100 \text{ мм}$$

Отрегулировать и натянуть ремни на  
опорной точке кабины

**ВАЖНО:** При противовозу с  
ловителями с разрывом  
подвески, подсоединить рычаг  
ловителя к стержню  
синхронизации на обеих сторонах



Убрать с опоры лебёдки подъемные  
инструменты

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Сохранить подвесные цепи со стороны  
опоры лебёдки и опорной точки кабины  
до тех пор, пока не будут установлены  
и отрегулированы все крепления  
направляющих

**ВАЖНО:** установить ограничитель, кабель  
ограничителя и натяжной шкив

*Примечание: Если стена слишком близка от опоры ограничителя,  
установить нижнюю панель ограничителя на креплении опорной  
точки –Заново установить боковые клинья*

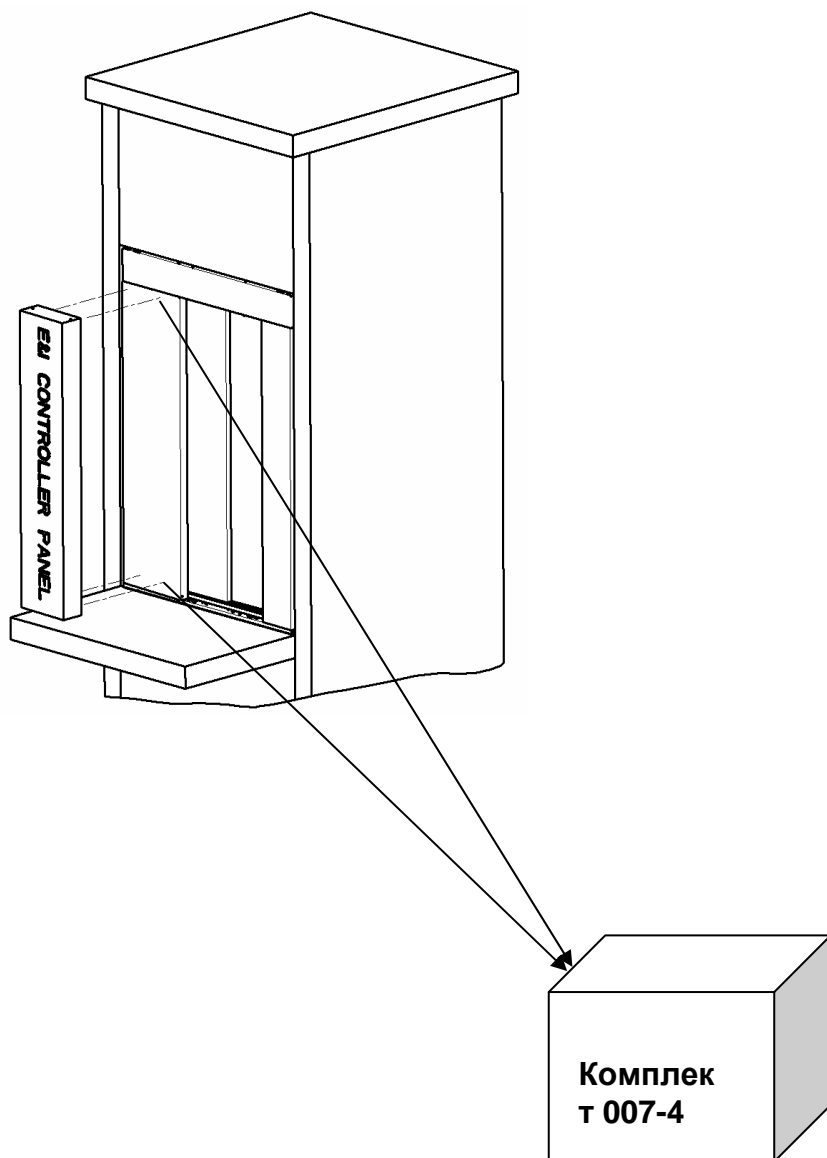


## A- ОБОРУДОВАНИЕ НА

Установить щит управления с контроллером

 → FMI : СМ. ДВЕРИ

 → § X2 настоящей инструкции

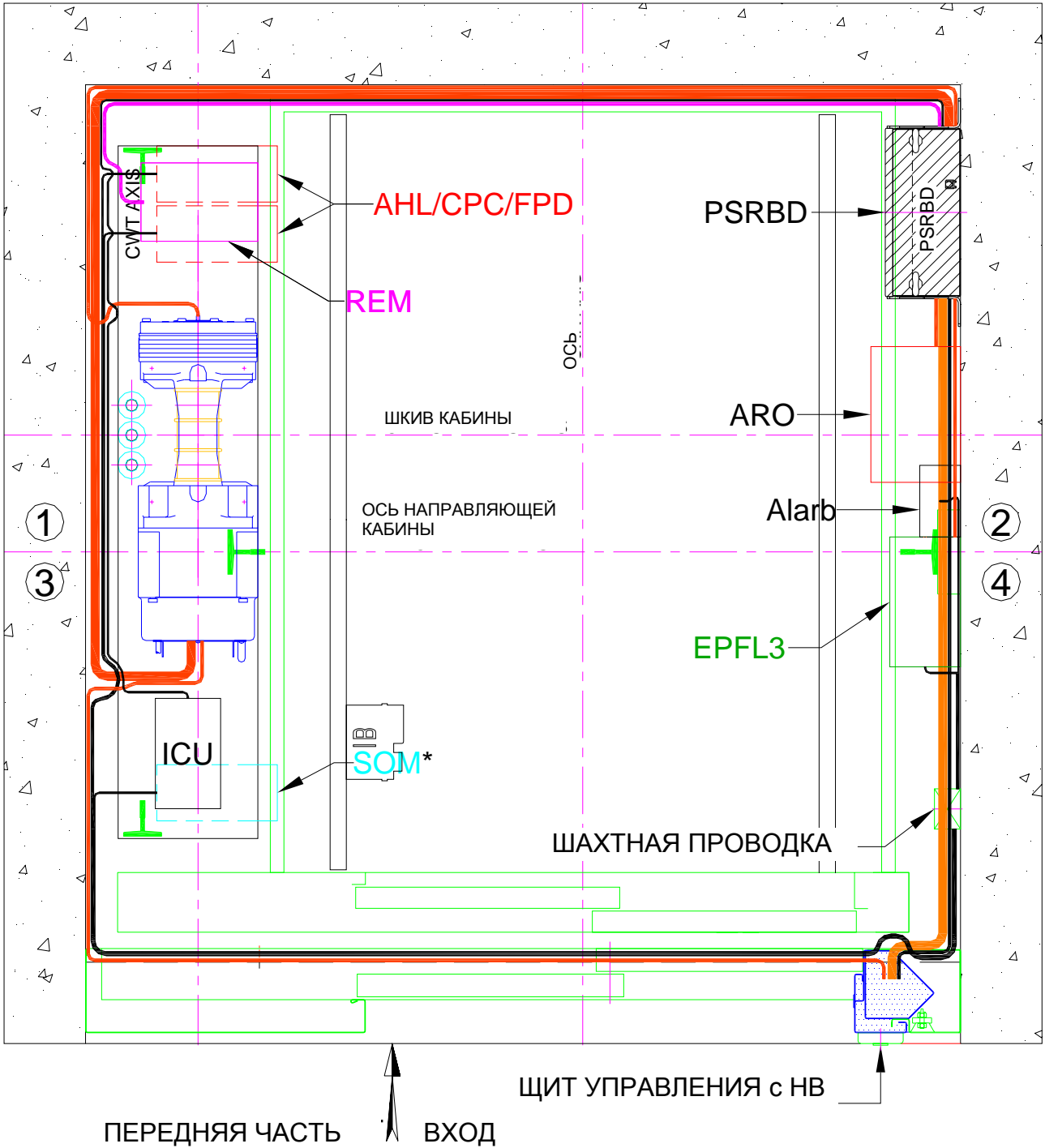


Сделать проводку на верху шахты согласно приведенным схемам.



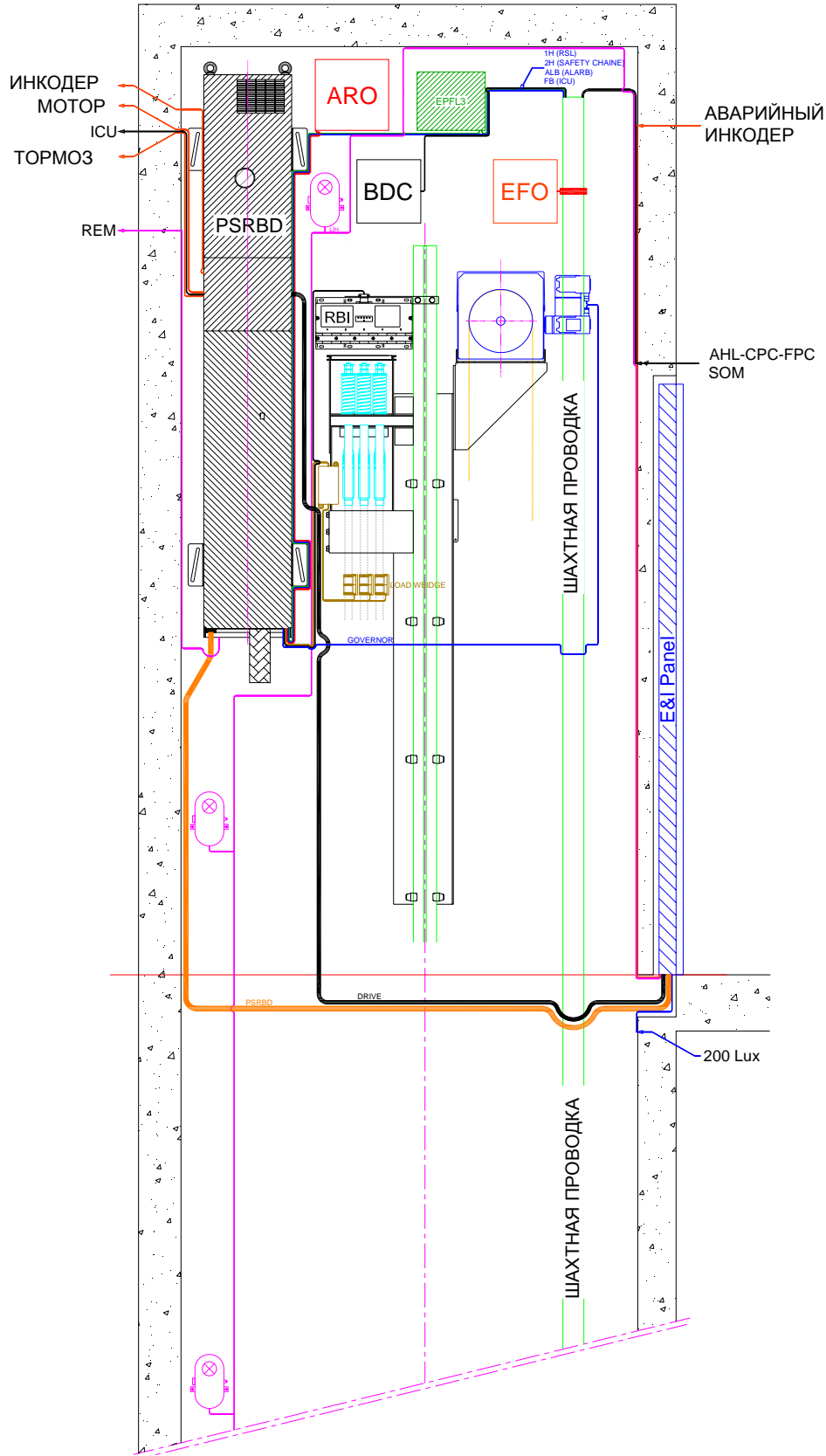
### В- ПРОВОДКА КАБЕЛЯ В МАШИНОМ ОТДЕЛЕНИИ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВОДКИ  
Кабина грузоподъемностью 4 - 12





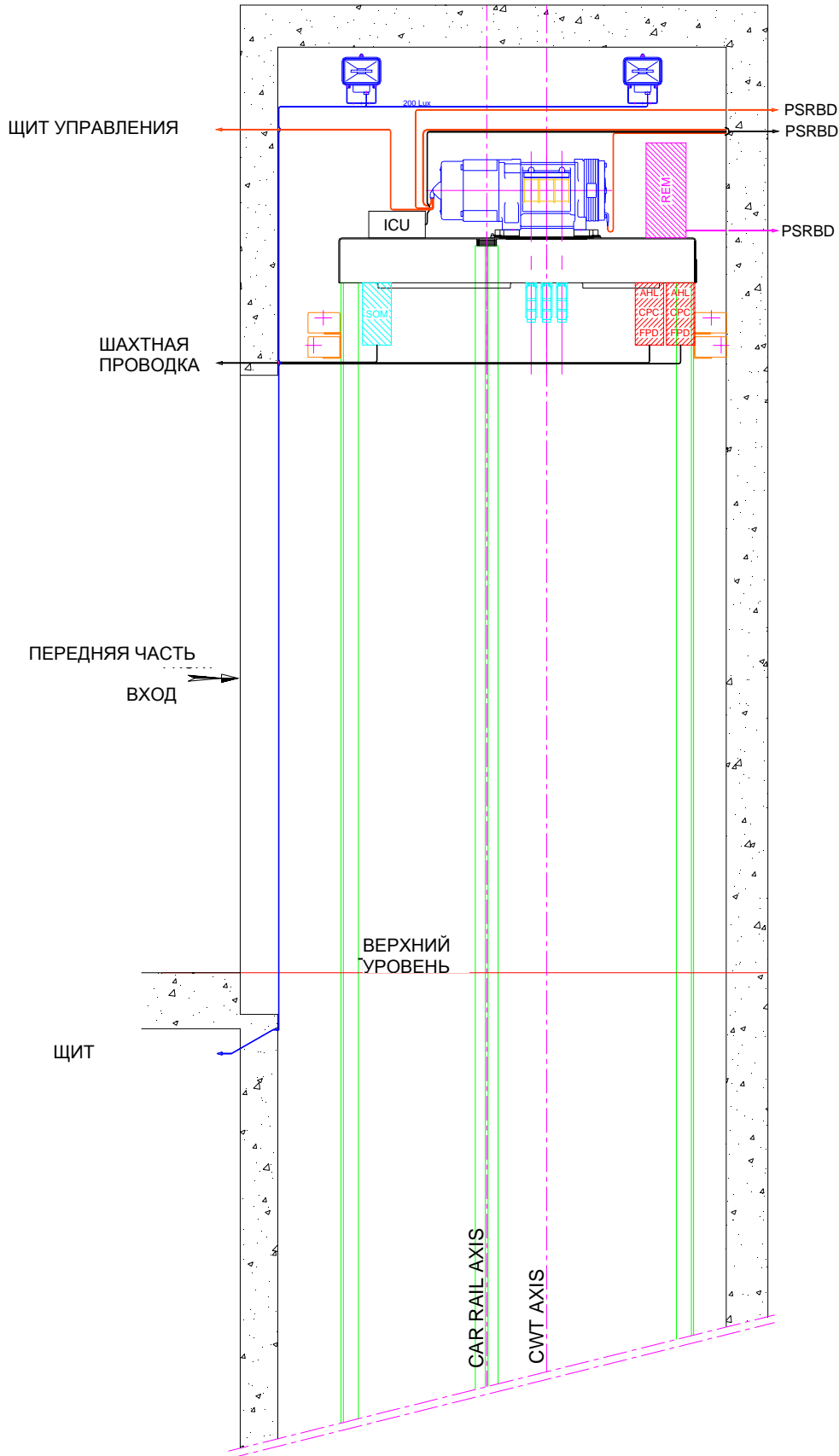
СТОРОНА ОПОРНОЙ ТОЧКИ КАБИНЫ





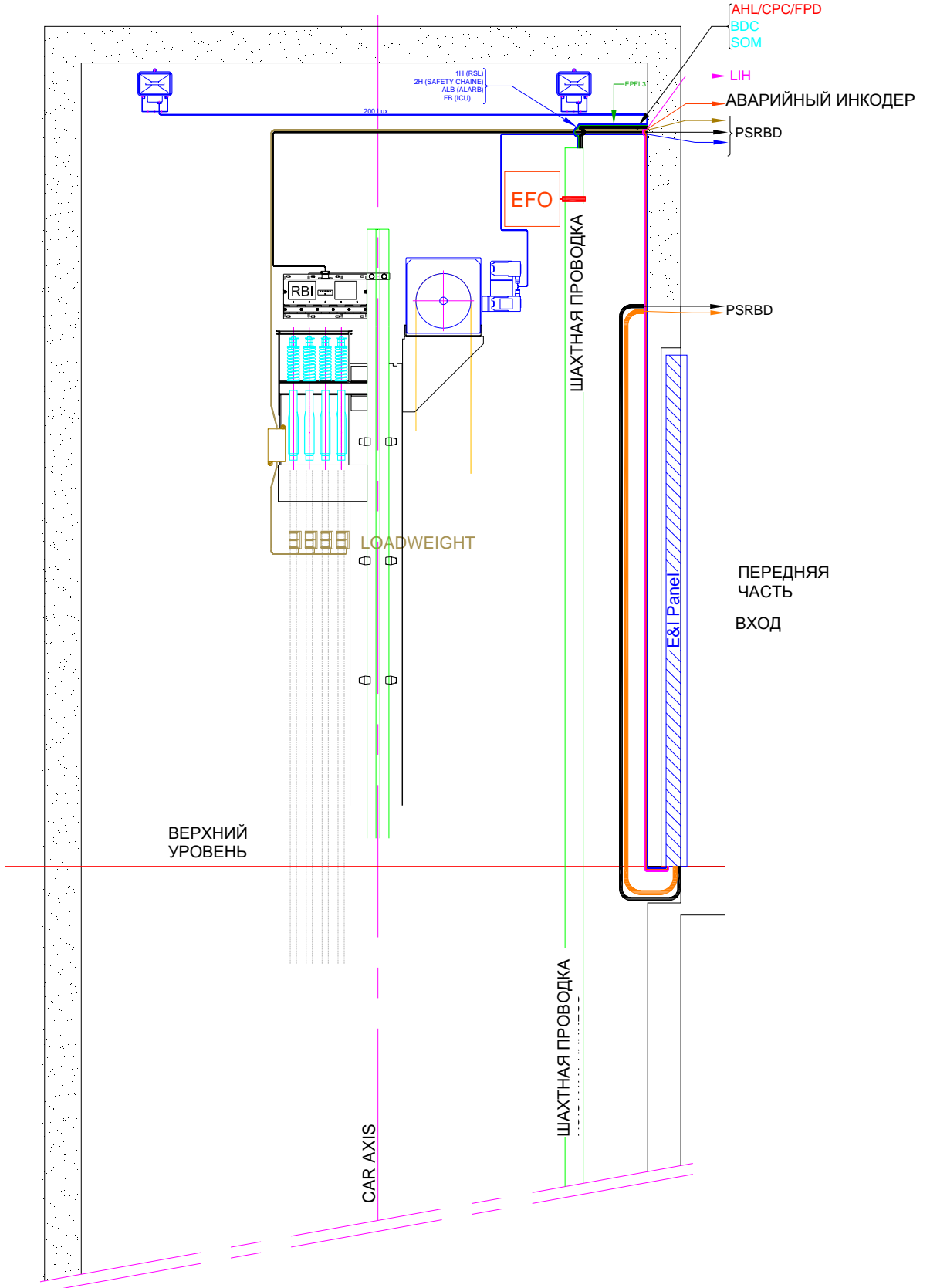


СТОРОНА ЛЕБЕДКИ



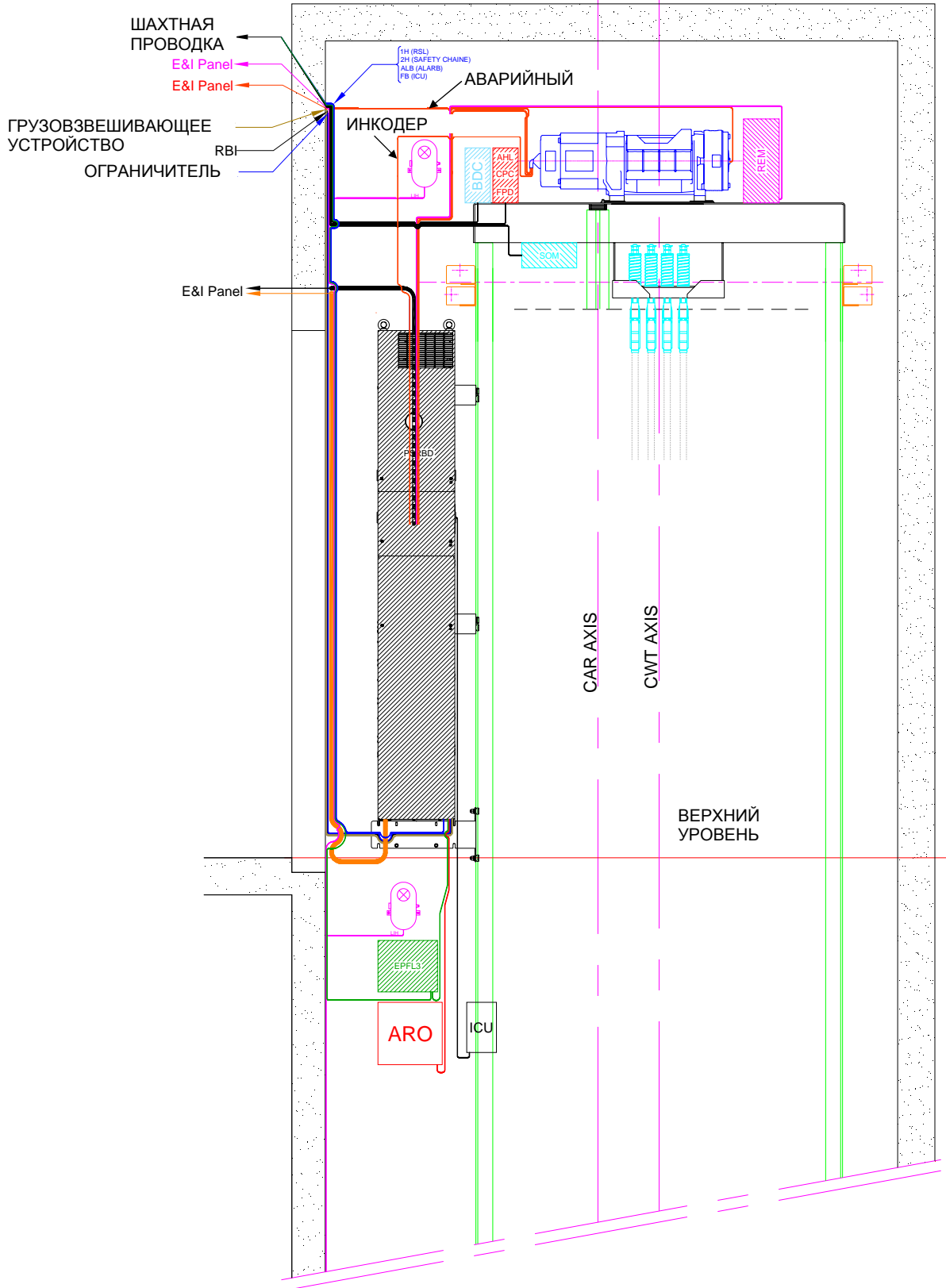


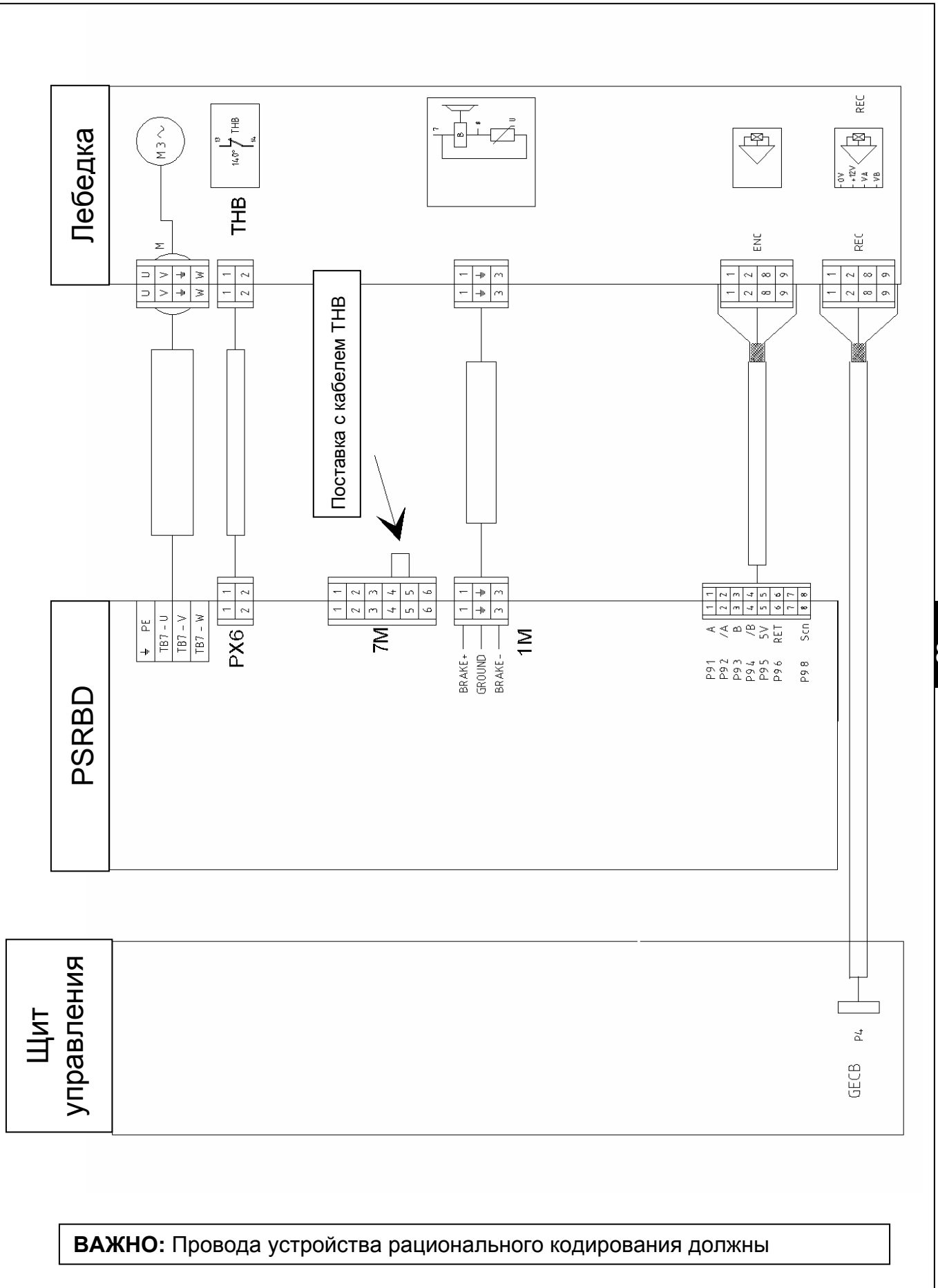
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ  
ПРОВОДКИ





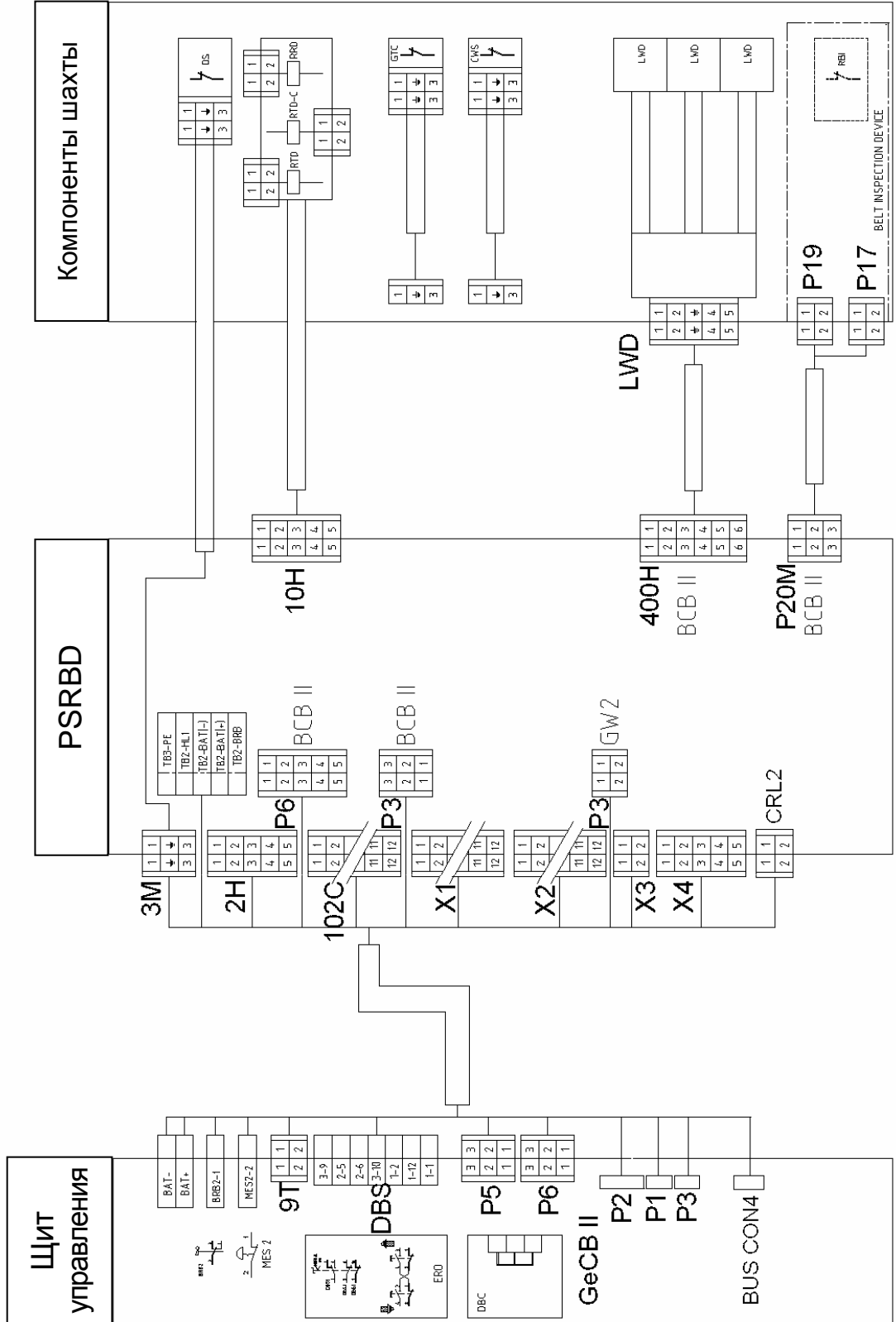
СТОРОНА ЛЕБЕДКИ





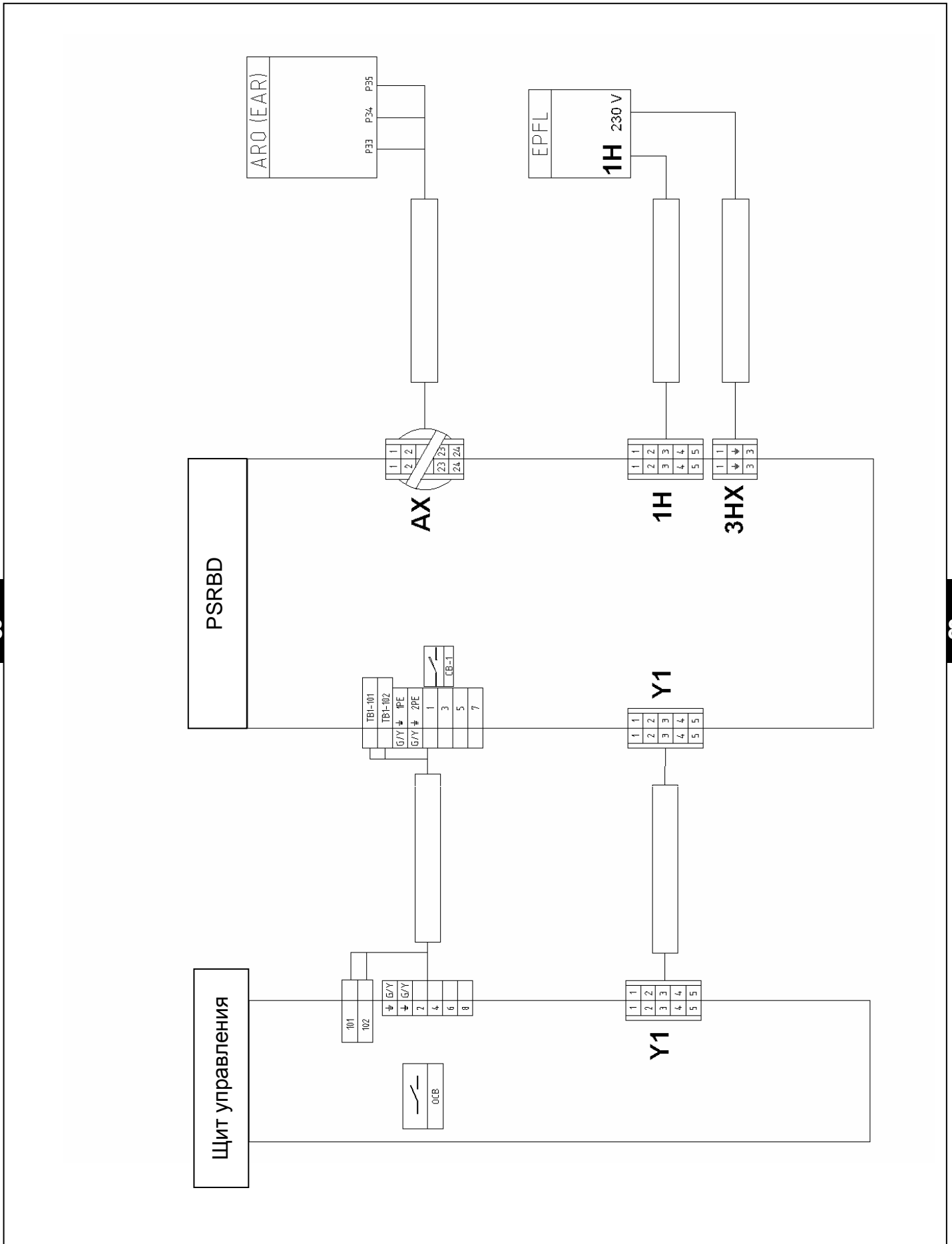
8

Прокладка кабеля шахты



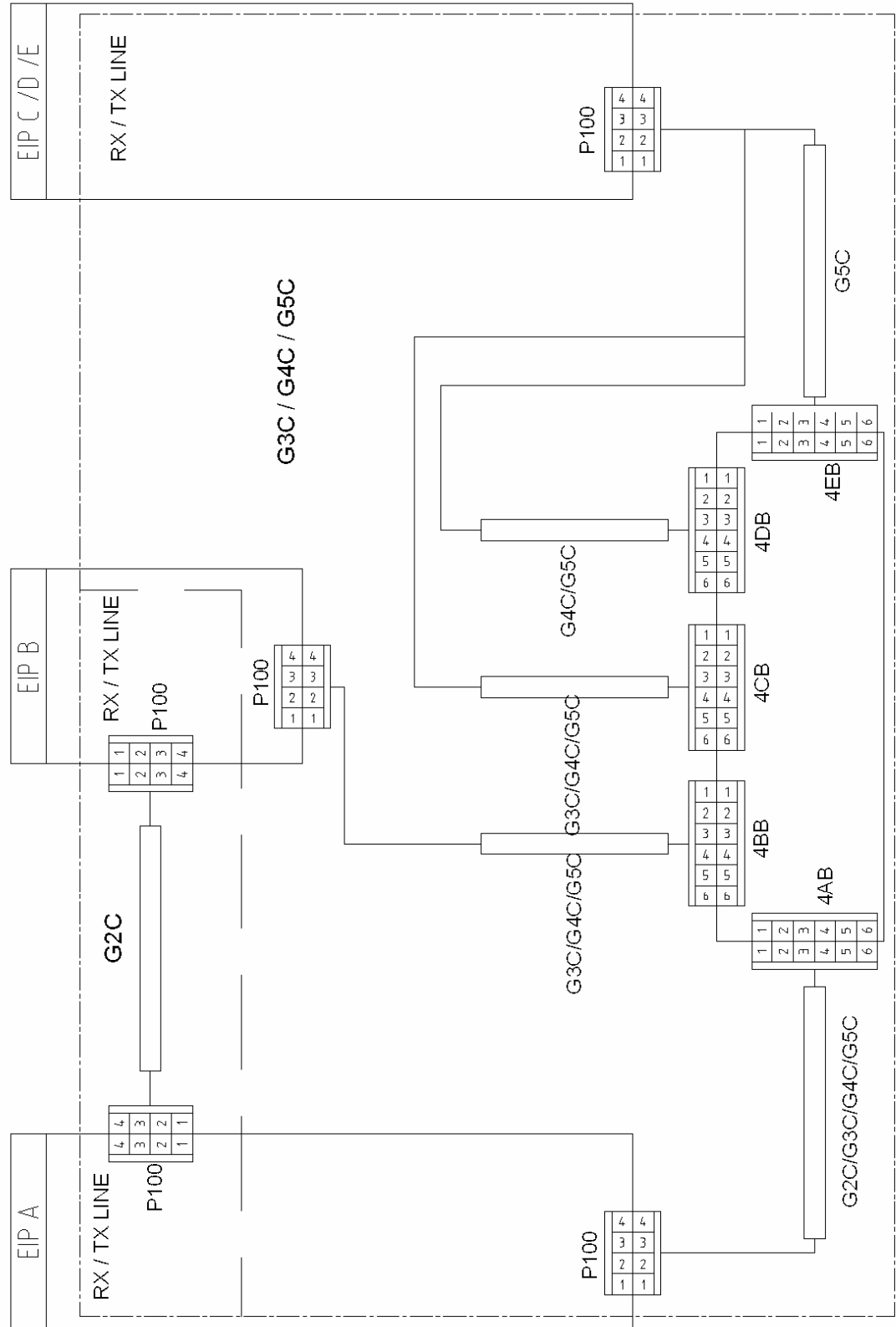
8

8



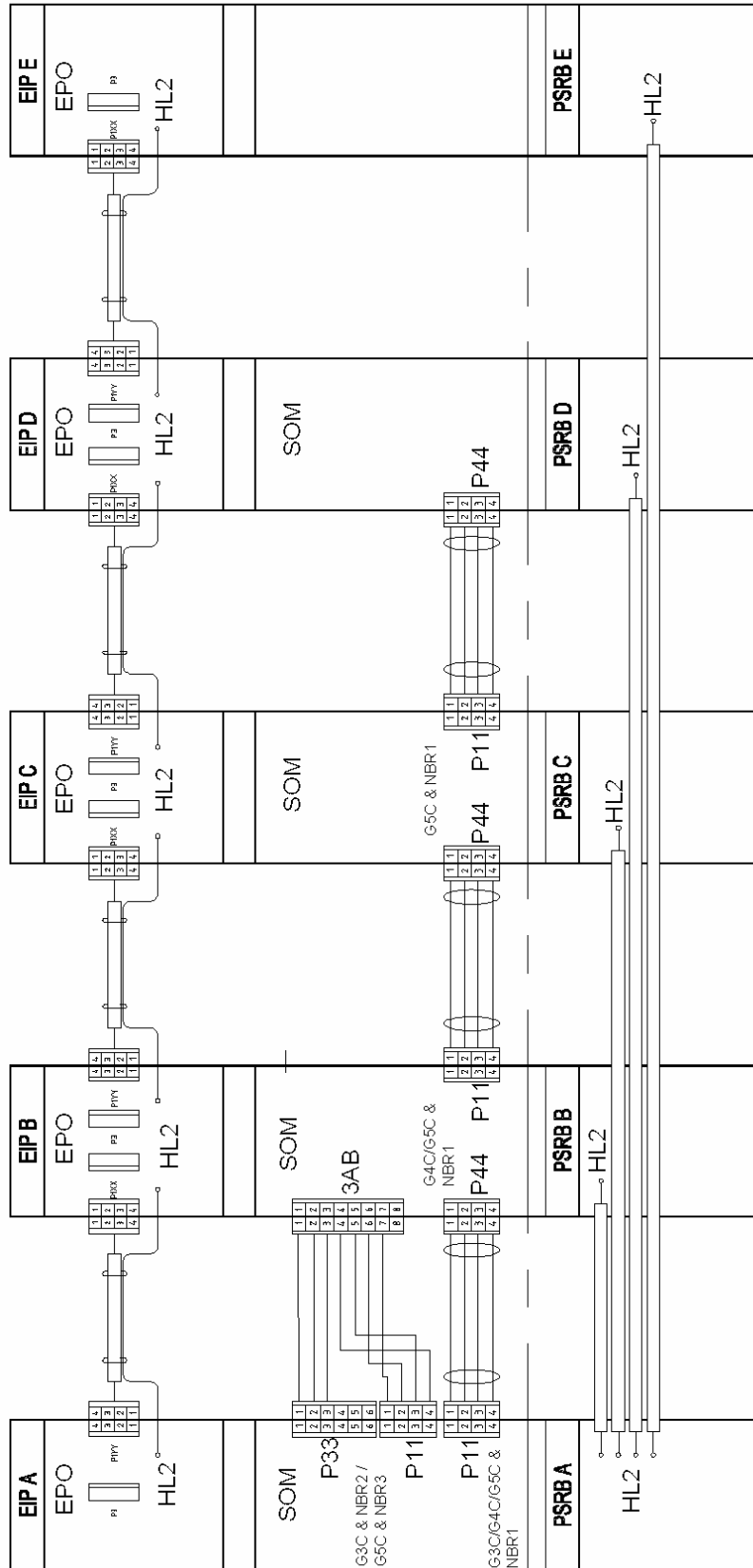


**G2C / G3C / G4C / G5C**



8

Прокладка кабеля шахты



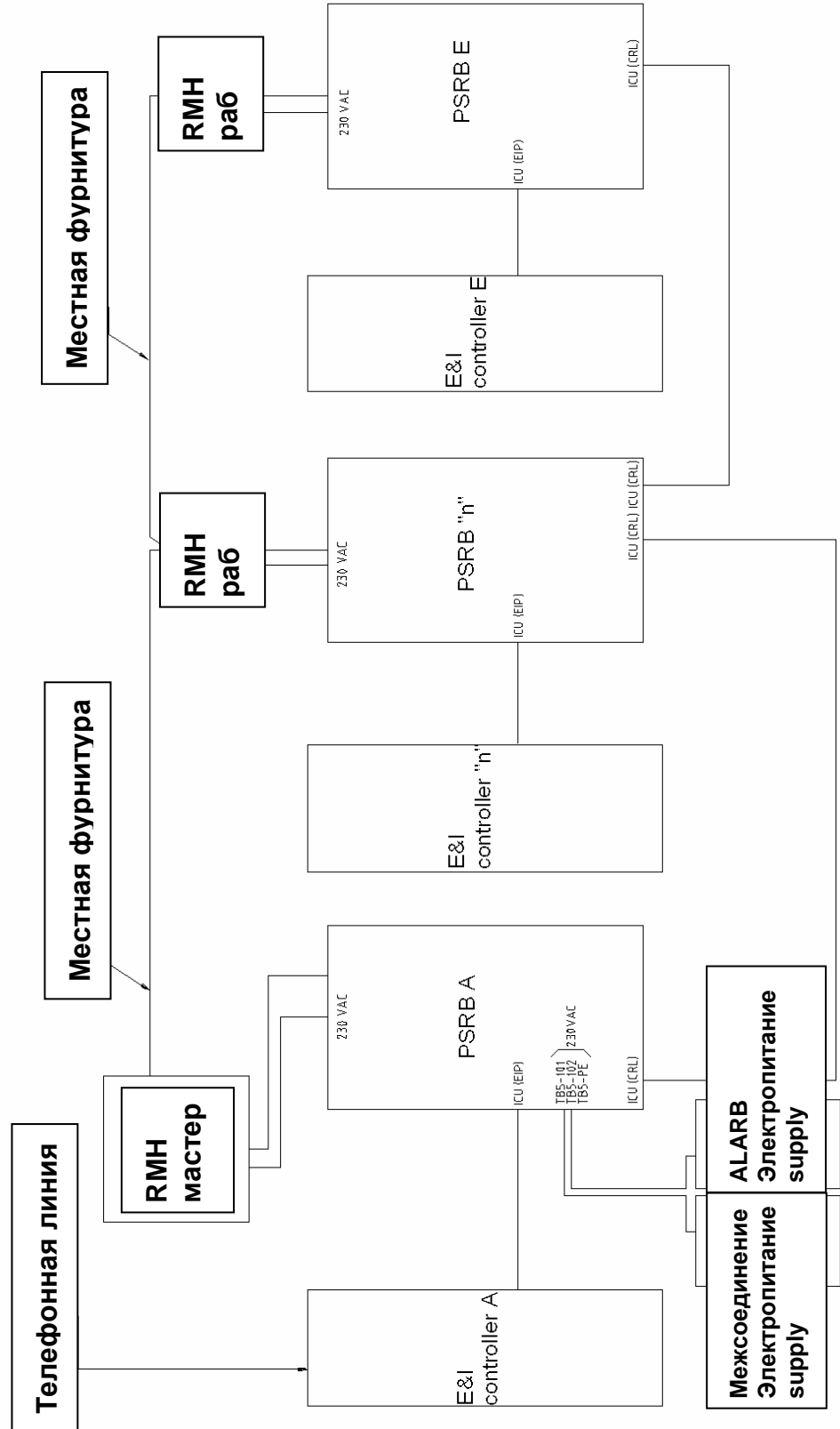
8

8





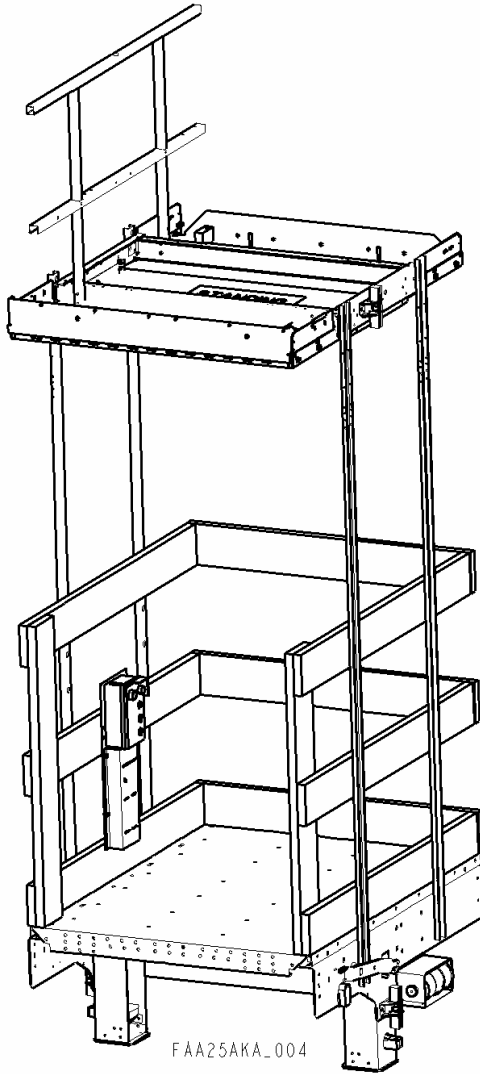
**Межсоединение ICU & REM G2C / G3C / G4C / G5C**





### С- ПОДВЕСНЫЕ КАБЕЛИ

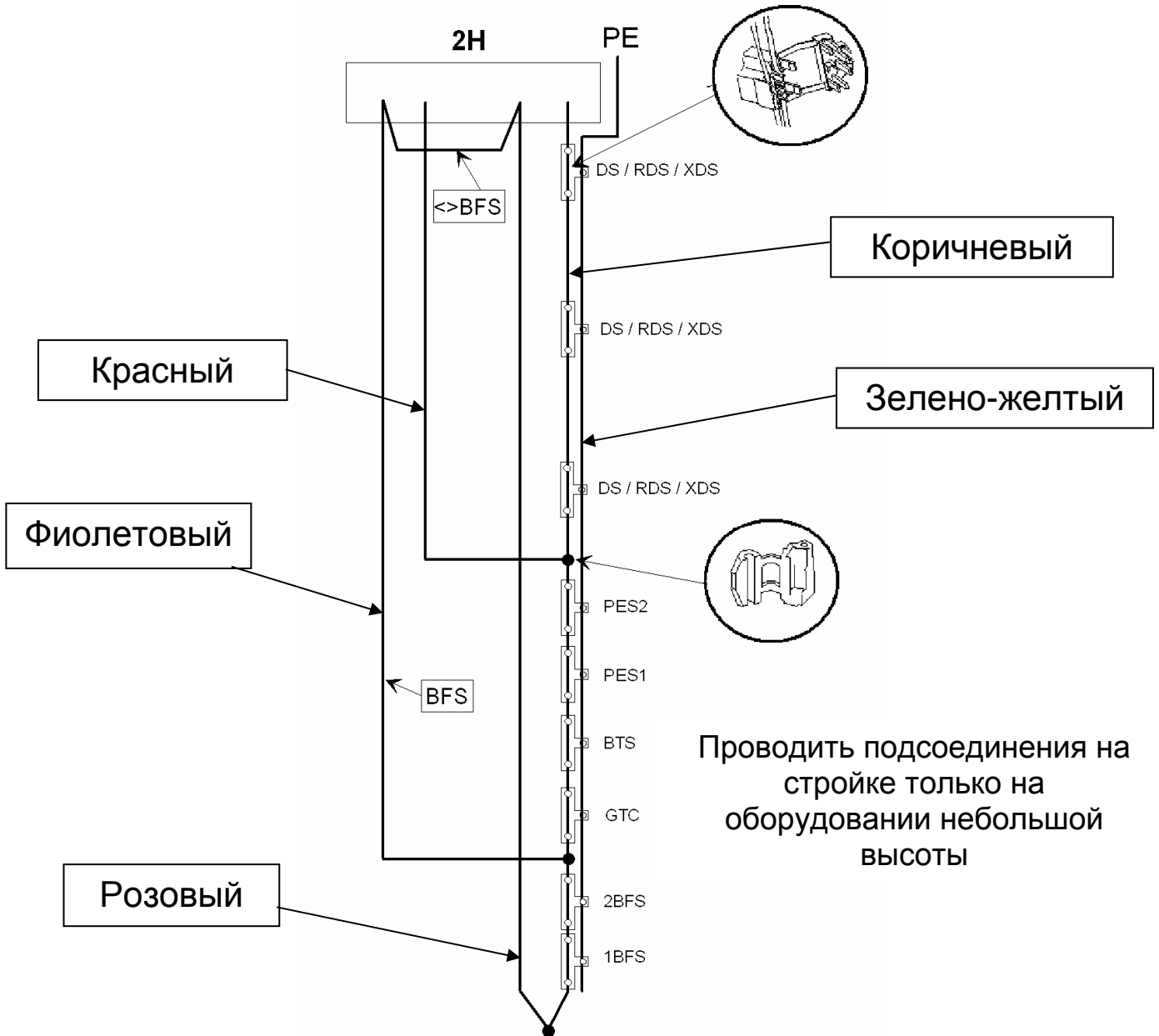
 → FMI F\_A22960P\_FMI



Во время установки гибкие кабели 1 и 2 (и 3, если он есть) выходят на временно установленную на ограждение кабины соединительную коробку площадки



**D- ПРОКЛАДКА КАБЕЛЯ В ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ**



**2H** : Соединитель в контрольном приборе

**DS/RDS/XDS** : Контакт двери

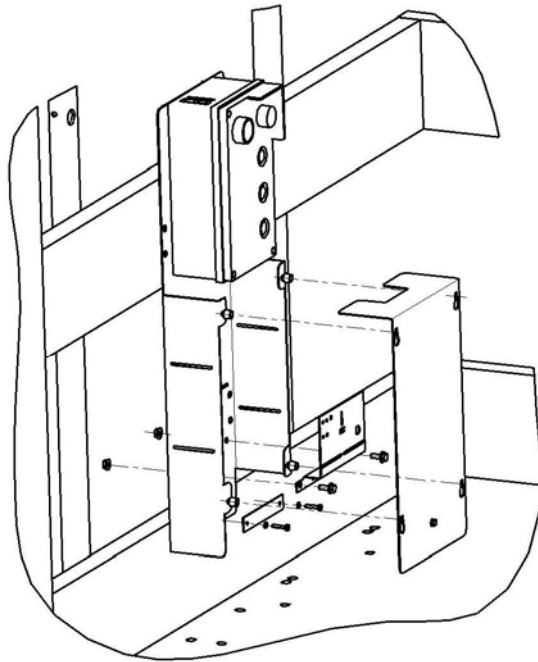
**PES1/2** : Устройство остановки в приемке

**GTC** : Контакт напряжения ограничителя (Governor Tension Contact)

**BTS** : Контакт разрыва ленты (если есть функция выравнивания)



## Е- ПРИСОЕДИНЕНИЕ К ВВОДНОМУ УСТРОЙСТВУ СТРОЙПЛОЩАДКИ



FAA25AKA\_005

Подключить шунтирующее устройство между планкой и крышкой клеммной коробкой при помощи 2 болтов М6х16

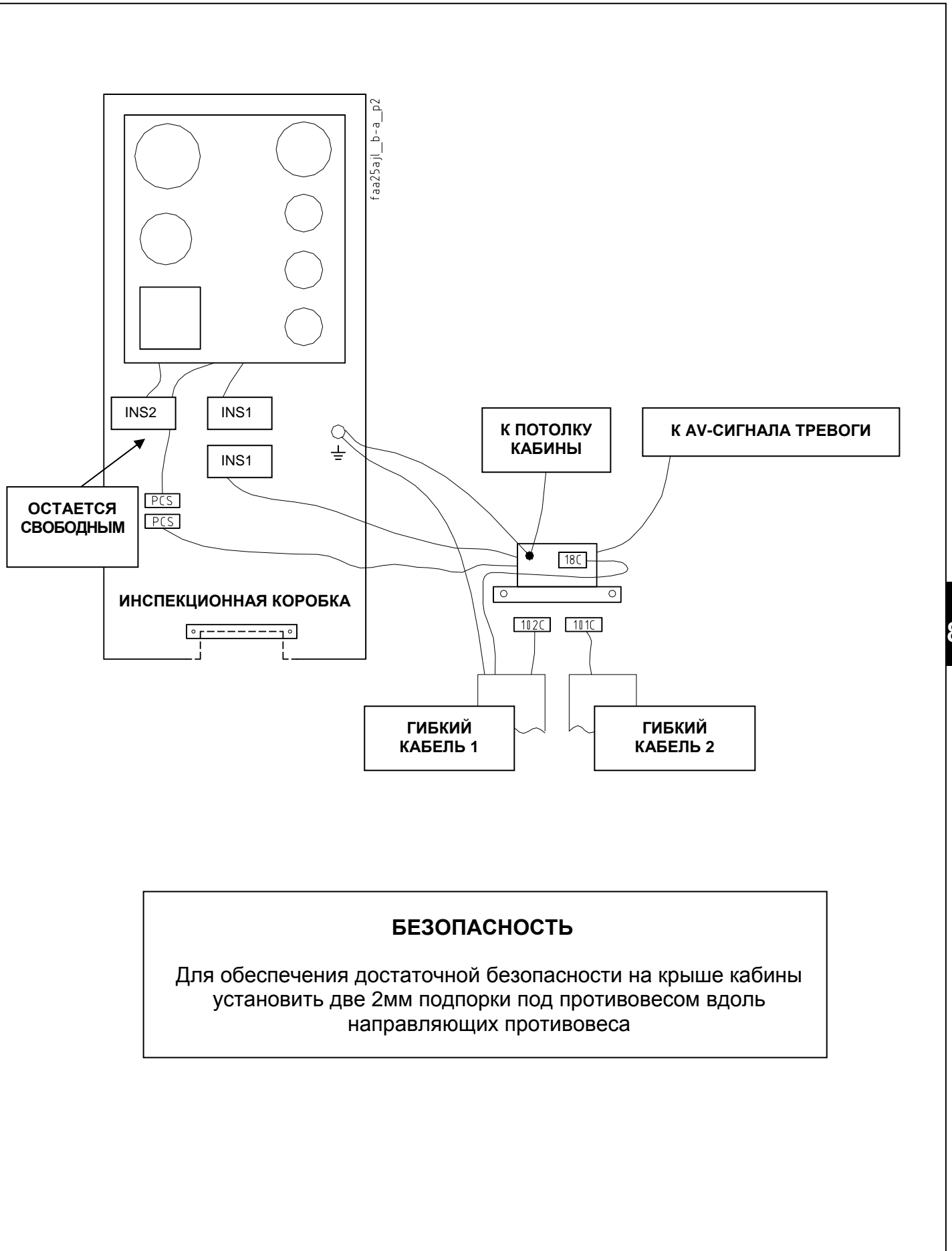
Подключить гибкие кабели и инспекционную коробку к вводному устройству стройплощадки

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Подключить заземление гибких кабелей к болту заземления соединительной коробки  
Подключить провод заземления соединительной коробки к болту заземления вводного устройства стройплощадки  
Подключить провод заземления вводного устройства к потолку кабины

8

Прокладка кабеля шахты



### БЕЗОПАСНОСТЬ

Для обеспечения достаточной безопасности на крыше кабины установить две 2мм подпорки под противовес вдоль направляющих противовеса



Аппарат может быть введен в действие в инспекционном режиме  
Следовать инструкциям процедуры включения, прилагаемой к  
контрольному прибору

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Установить скобы на платформе для поддержки  
направляющих в ловителях.

Убедиться со стороны мертвой подвески кабины, что плита  
подвески направляющей находится сверху.

### F- ОПЦИЯ ARO

Отдельное оборудование оснащено автоматической системой безопасности  
(ARO, Automatic Rescue Operation).

В случае отключения электропитания кабина автоматически возвращается на  
ближайший этаж.

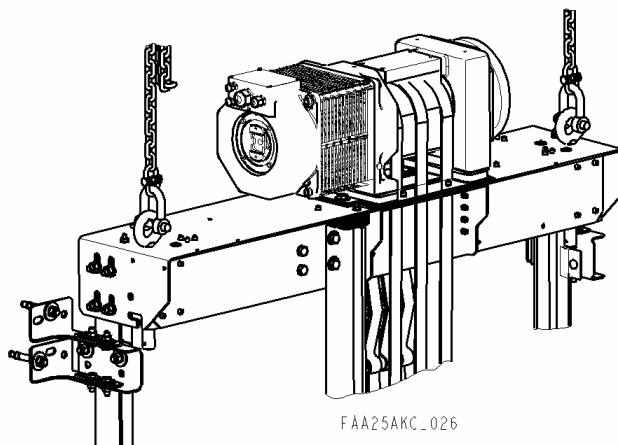
**ВАЖНО:** Данная опция не активизирована при  
выключенном ОСВ.  
Запуск ARO интегрирован в процедуру пуска  
лифта.

9

1- Регулировка креплений направляющих



- Отрегулировать крепления направляющих книзу
- Установить и отрегулировать оба крепления направляющей под станиной лебёдки



- После регулировки всех креплений направляющих, установить клинья под опорой лебёдки
- Выровнять станину лебёдки при помощи пузырька уровня в направлении вперед-назад  
Допуск : +/- 1 клин
- Выровнять станину лебёдки в направлении направо-налево при помощи клиньев 1 мм и 3 мм, установленных над направляющей кабины
- Демонтировать 2 подвесные цепи опоры лебёдки
- Демонтировать подвесную цепь на опорную точку кабины; чтобы ослабить натяжение, раскрутить винт на подъемной панели, что даст свободное вращение, затем демонтировать цепь

9.1

9.1

9

2- Установка этажных дверей



- Установить этажные двери

9.2

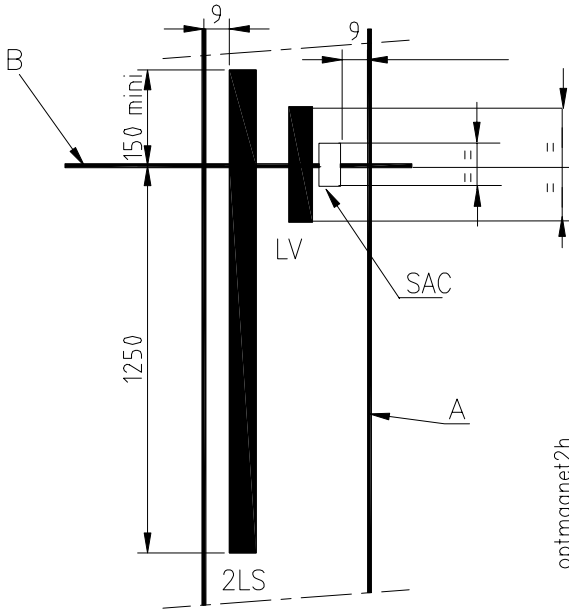
9.2





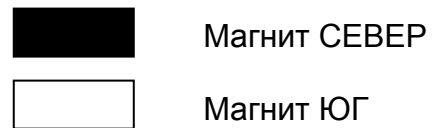
**A- PRS2**

• Положение магнитов в шахте

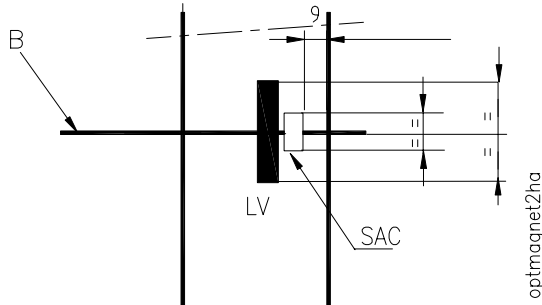


1. Верхний уровень  
МагнитLv (длина 250 mm) и магнит SAC = опция REM (длина 80 mm) на каждом этаже

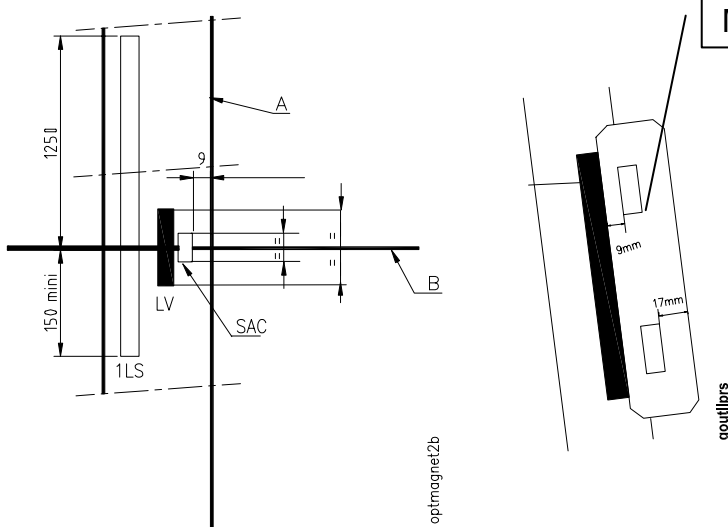
**ВАЖНО: Обратить внимание на ориентацию магнитов СЕВЕР и ЮГ**



**A : Металлическая лента**  
**B : Кабина на этаже**



2. Промежуточный уровень  
Если аппарат двухуровневый, то фиктивный уровень должен быть установлен приблизительно на середине пробега



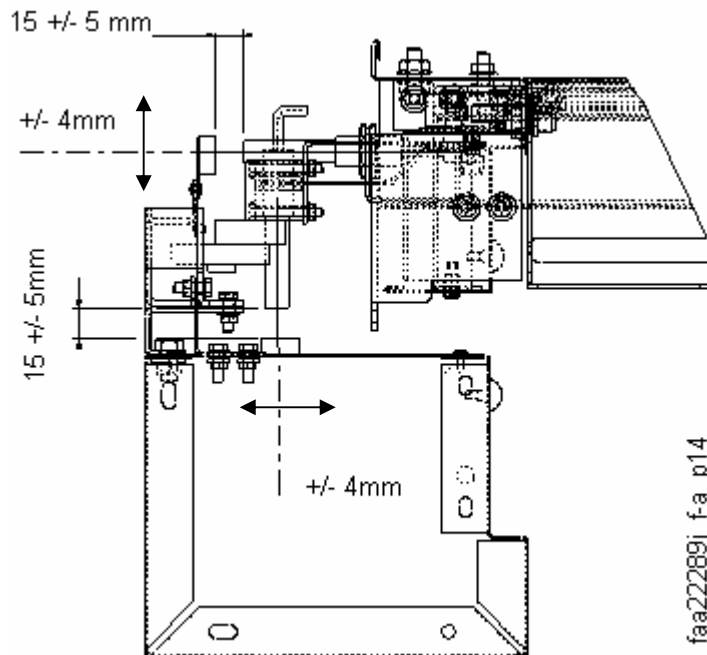
3. Нижний уровень

**ВАЖНО: После окончательной регулировки прикрепить магниты**



**B- PRS5**

- **Контролировать положение детекторов по отношению к магнитам**





**A. Установка статической баланстройки кабины**

Подвести кабину вниз шахты, чтобы попасть на платформу

Установить статическое равновесие

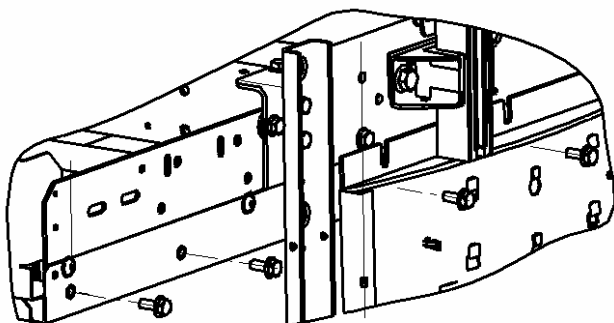
- Убрать стыковочный строительный инструмент
- Установить инспекционную коробку и стыковочную коробку на крыше кабины

**B. Установить кабинные и фасадные панели**

Поставить кабину на буферы

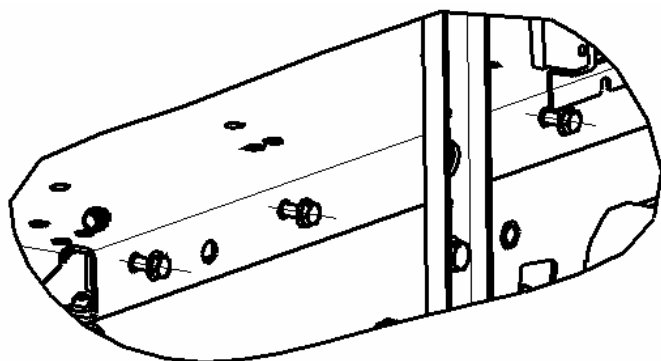
Убедиться, что платформа находится в горизонтальном положении при помощи уровня

При необходимости отрегулировать горизонтальность, установив временно несколько чашек на платформе



FAA25AKF\_003

Демонтировать все  
крепежные винты с панелей  
платформы



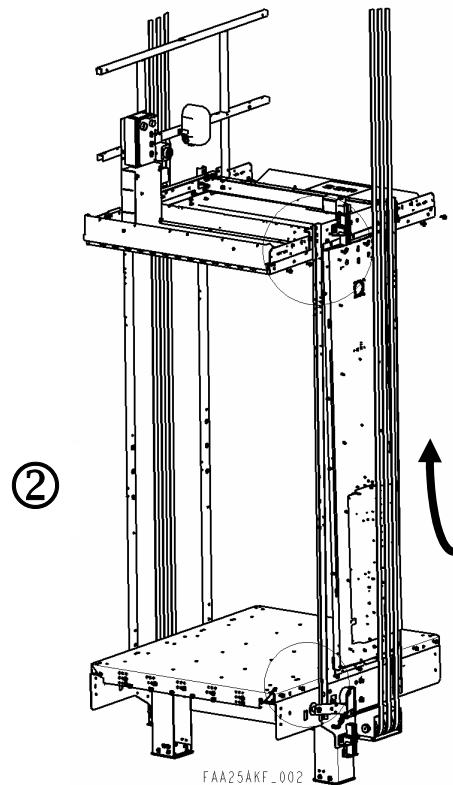
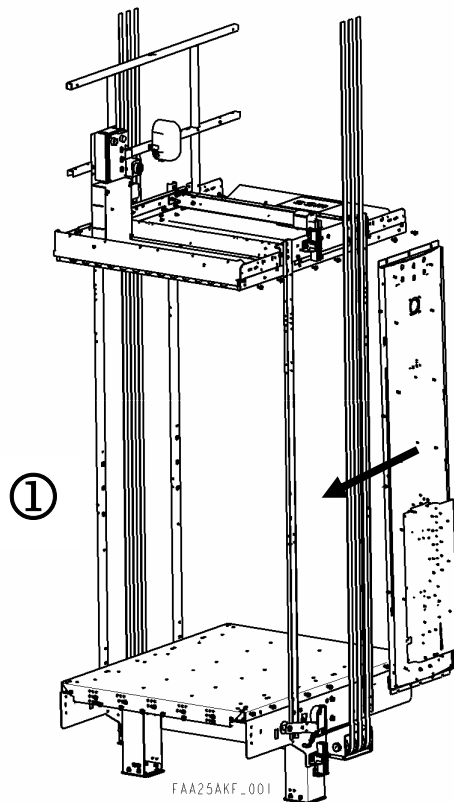
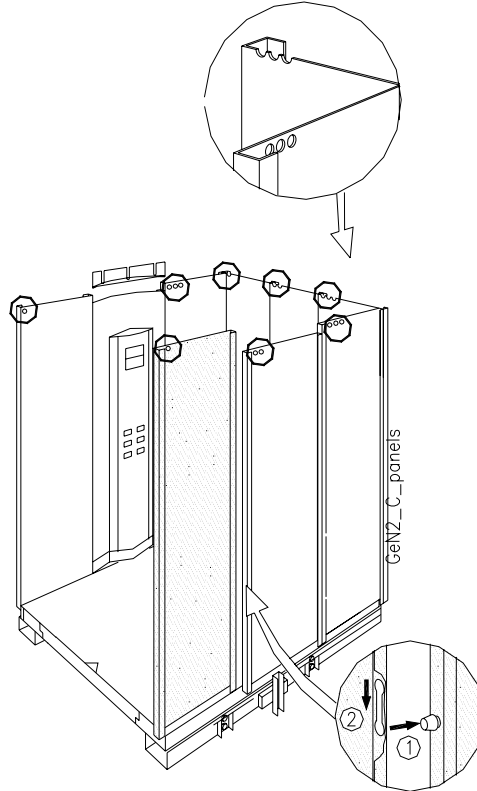
FAA25AKF\_004

Отпустить частично крепежные  
винты на панелях платформы



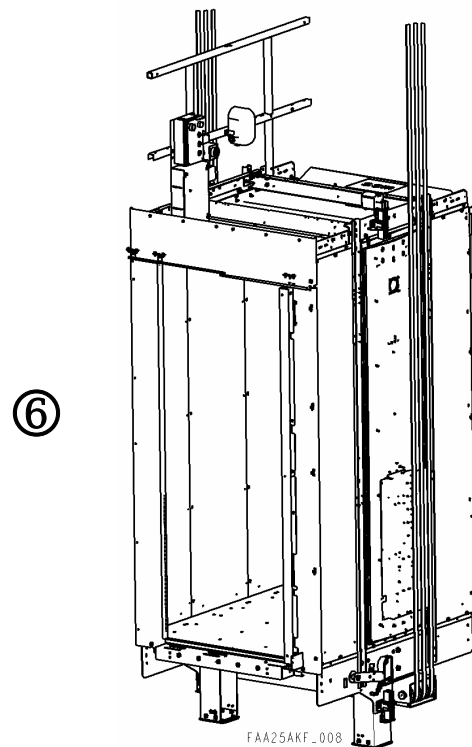
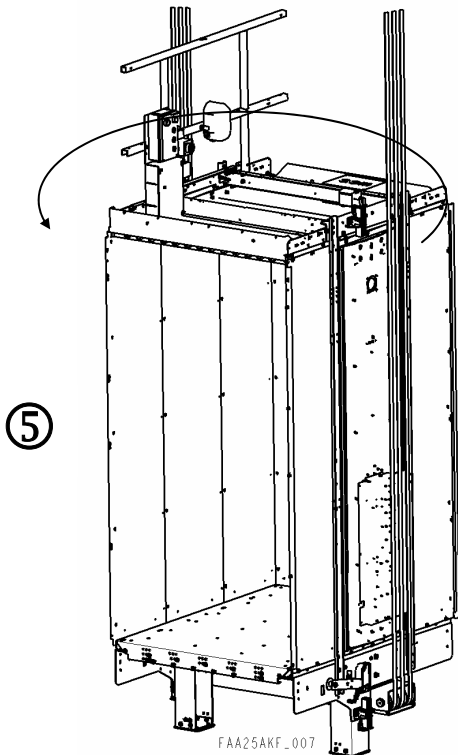
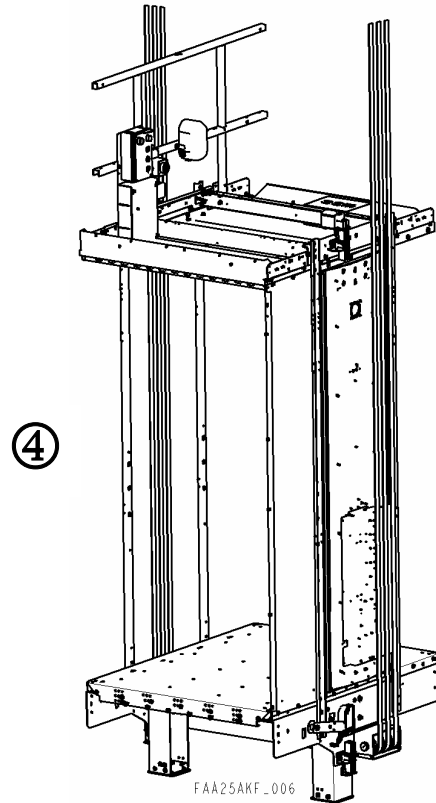
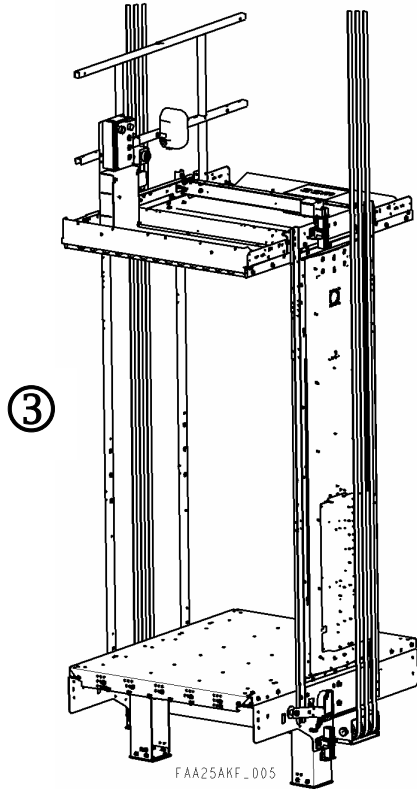
*Nota : использовать маркировку  
наверху панелей*

- **Установка стандартных панелей**  
Начать с приказника (COP)



10

Внутренняя часть купе кабины

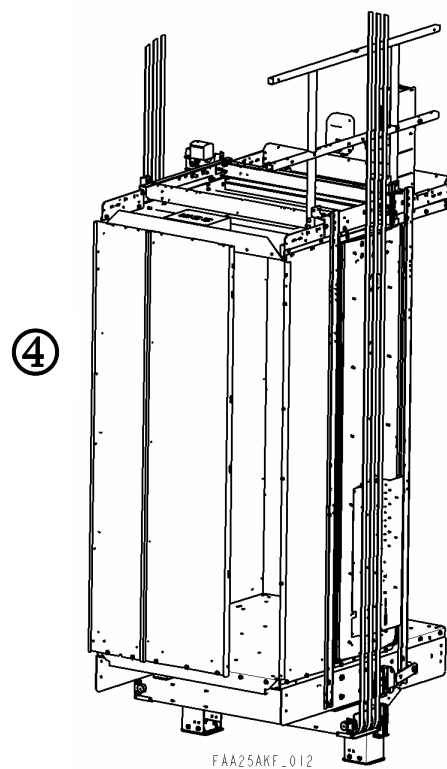
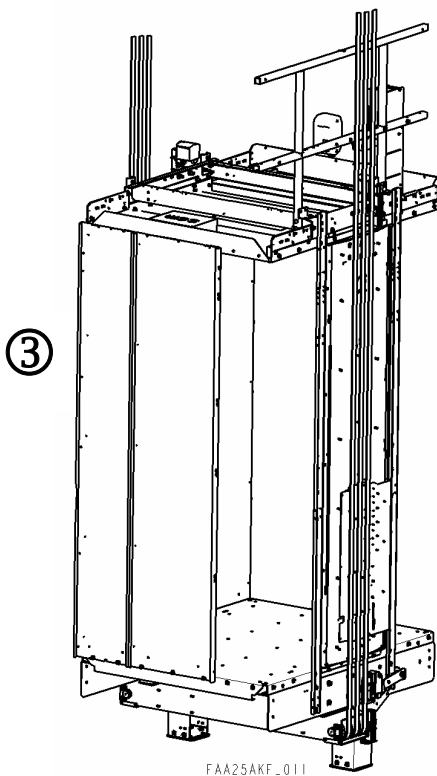
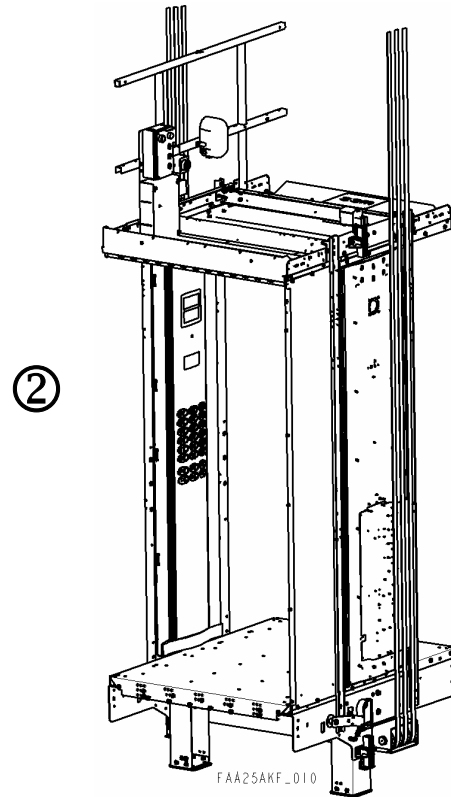
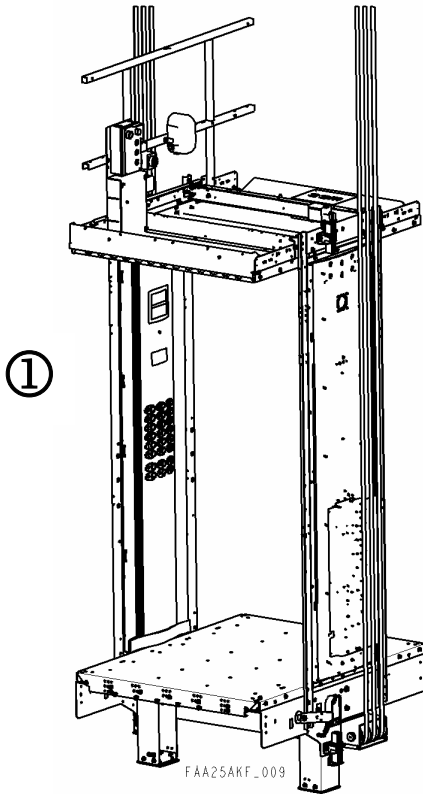


10

10



- Опция 2 приказника COP) :



10

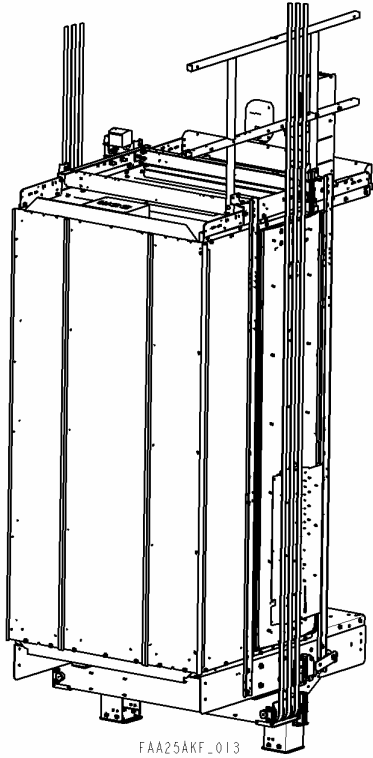
10

10

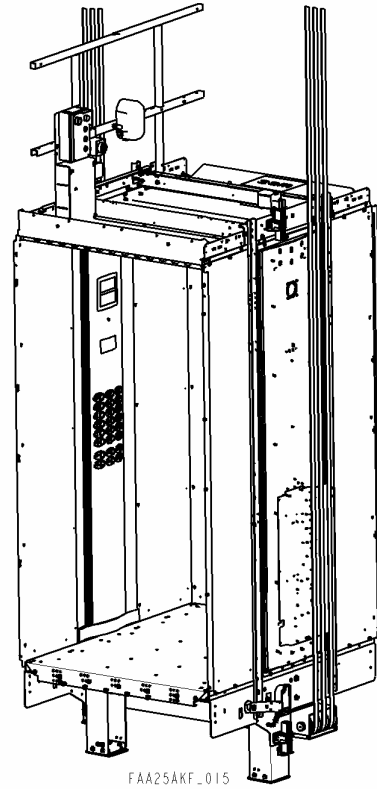
Внутренняя часть купе кабины



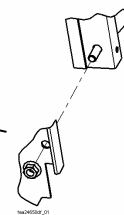
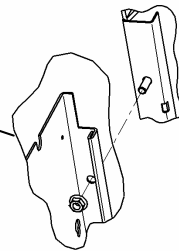
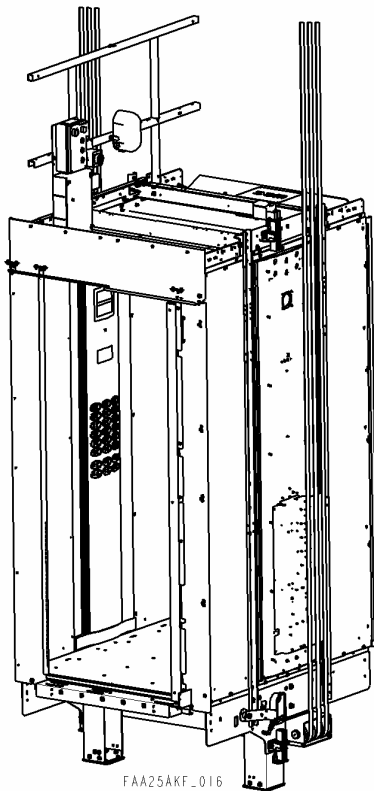
⑤



⑥



⑦

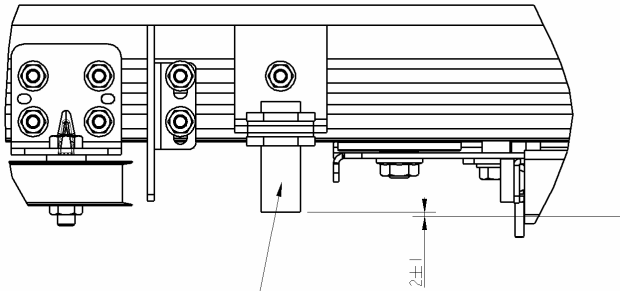


10

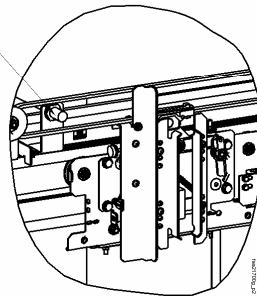
10



**С. Установка двери кабины**



Датчик DOP



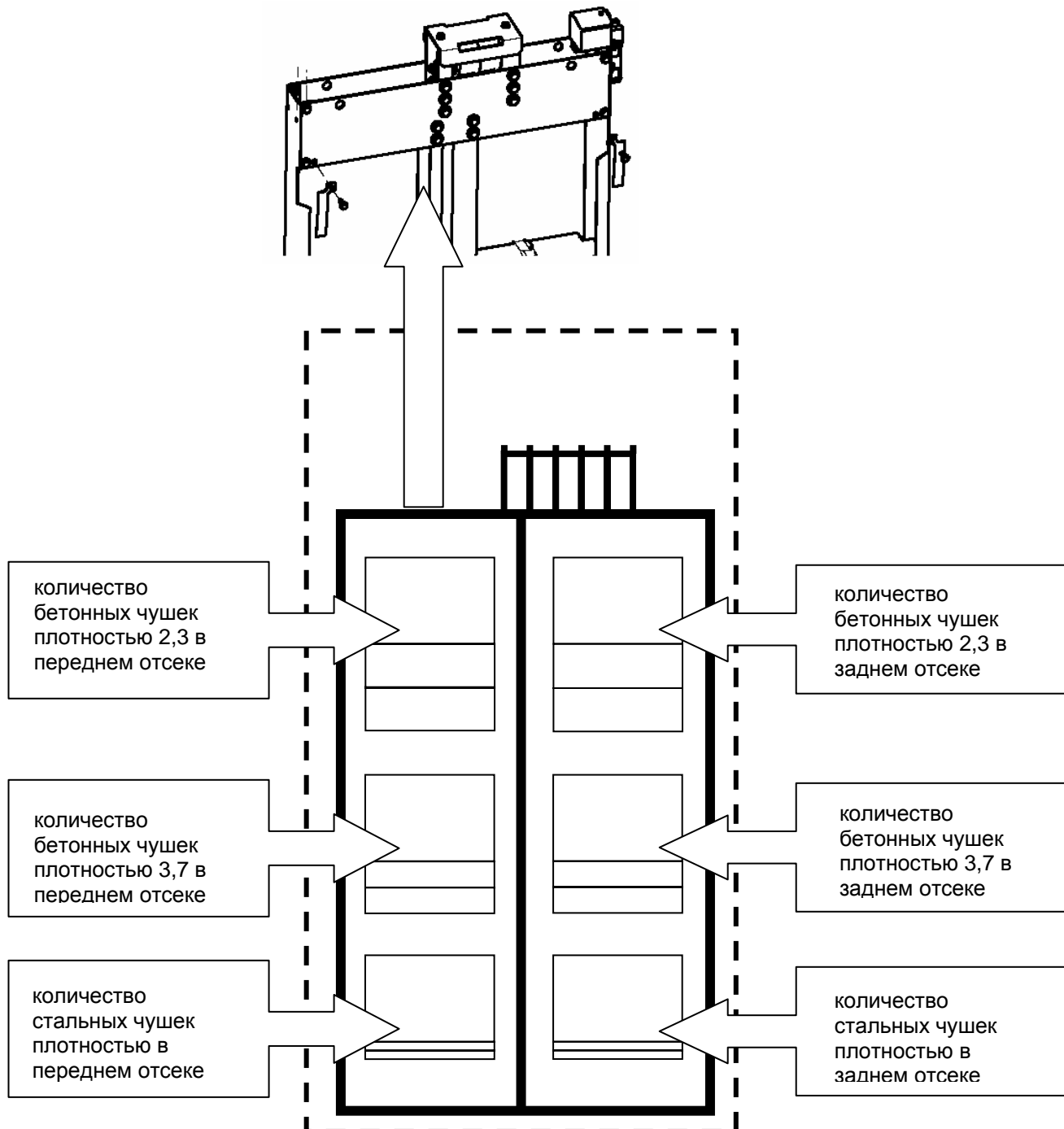
**ВАЖНО:** в случае  
РЕМ, установить датчик DOP в  
ригеле двери кабины





**D. Догрузка противовеса**

Догрузить противовес, следуя этикетке на стойке



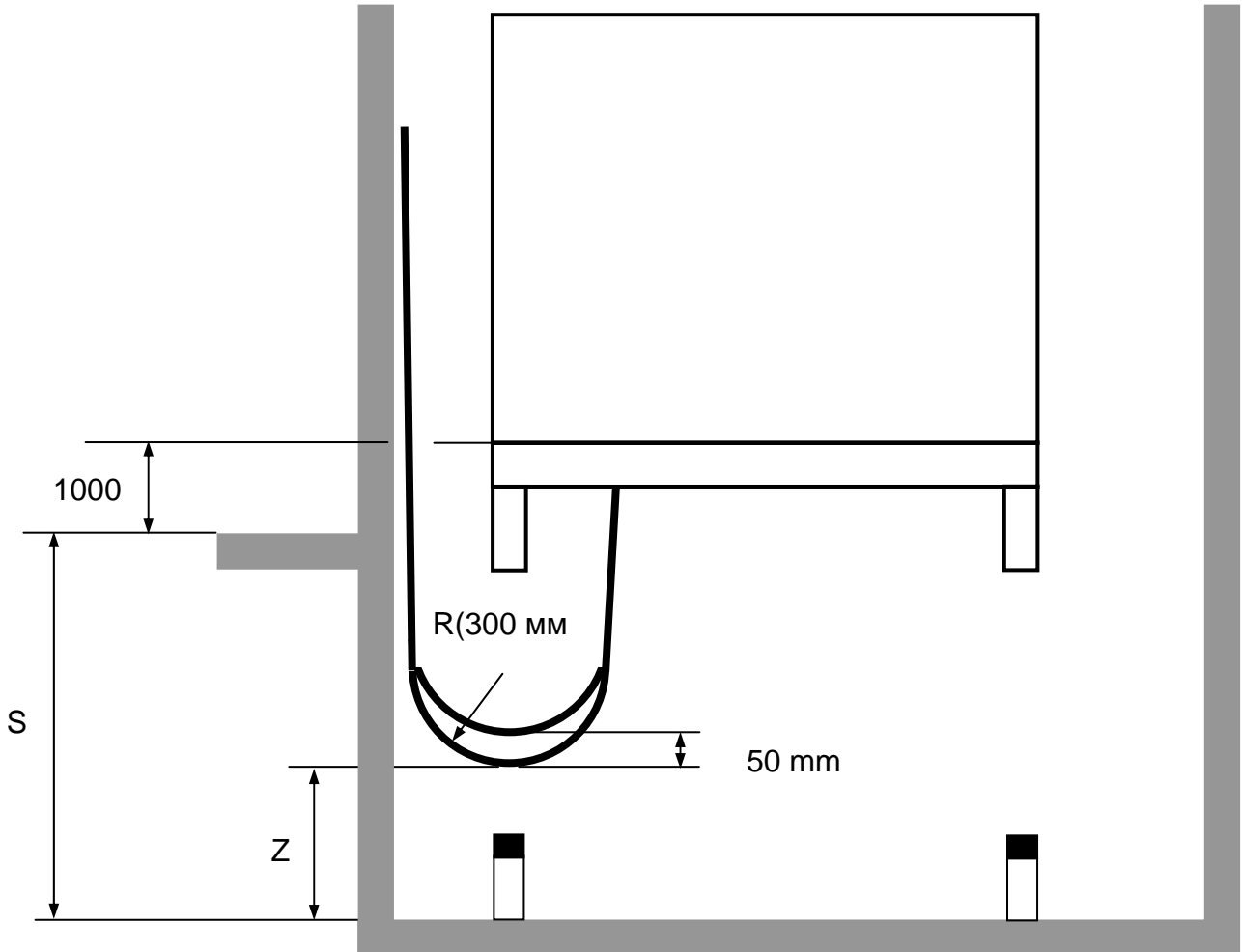
**ВАЖНО: Стальные чушки могут быть поставлены в большем, чем указано количестве. Эти дополнительные чушки должны быть загружены в противовес сначала в заднюю колонку, затем в переднюю**

11

Электропроводка кабины



- Подсоединить гибкие кабели к СОР и к соединительной коробке на крыше кабины



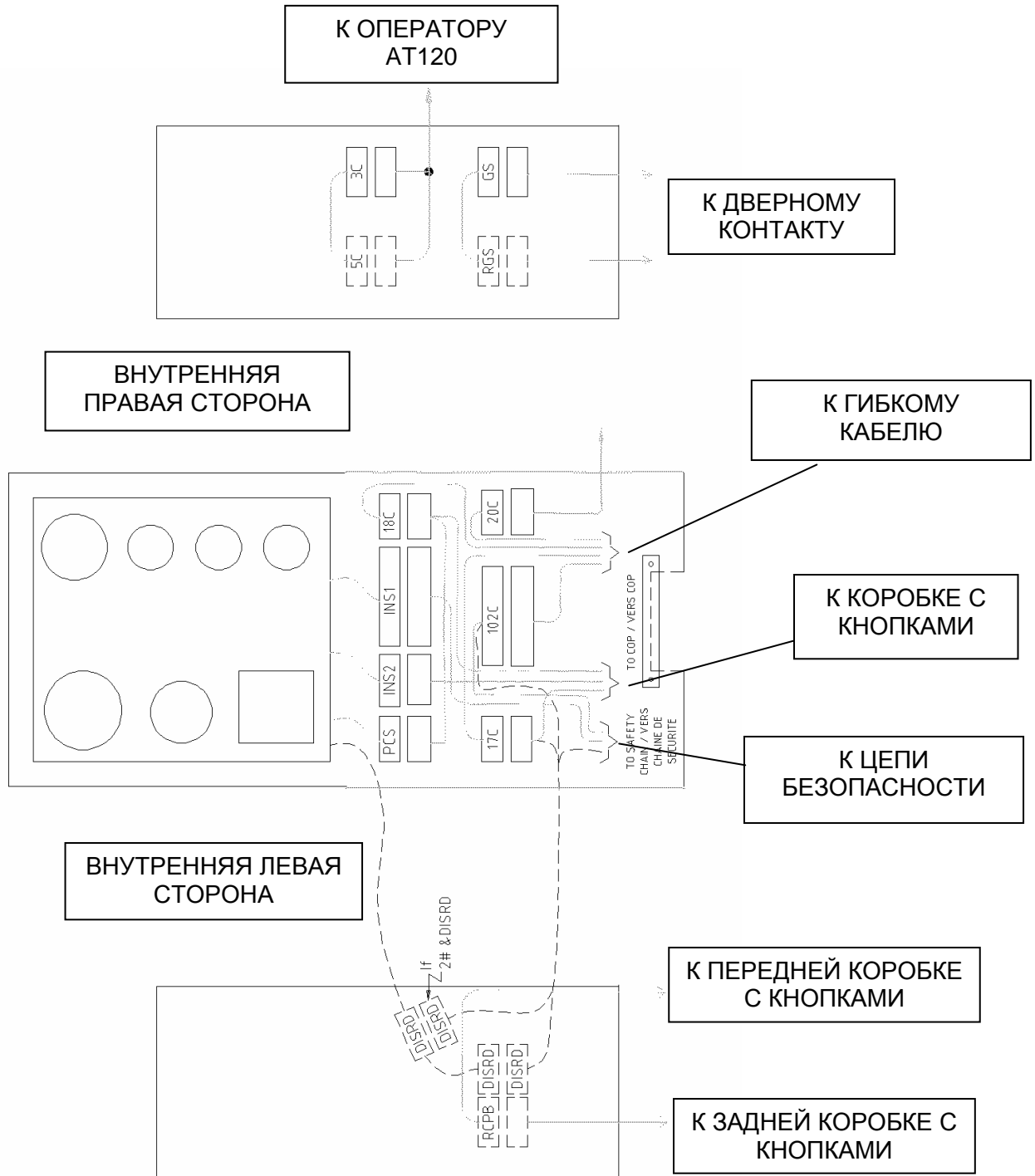
S		1032	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1420
4D	Z =	---	645	670	695	720	745	770	805
6D-6S-8D-12W-13D	Z =	661	695	720	745	770	795	820	855

11

11



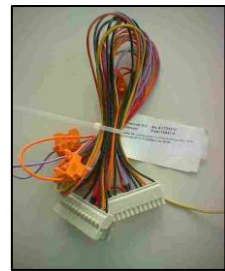
- Проверить подключения и прилагаемую схему проводки кабеля



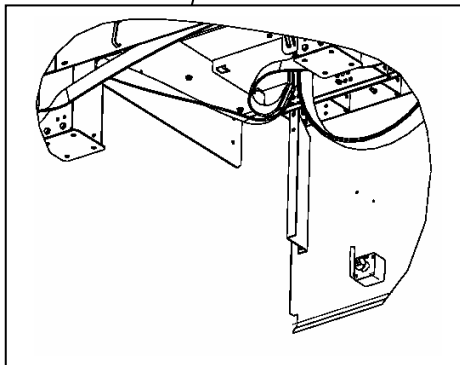
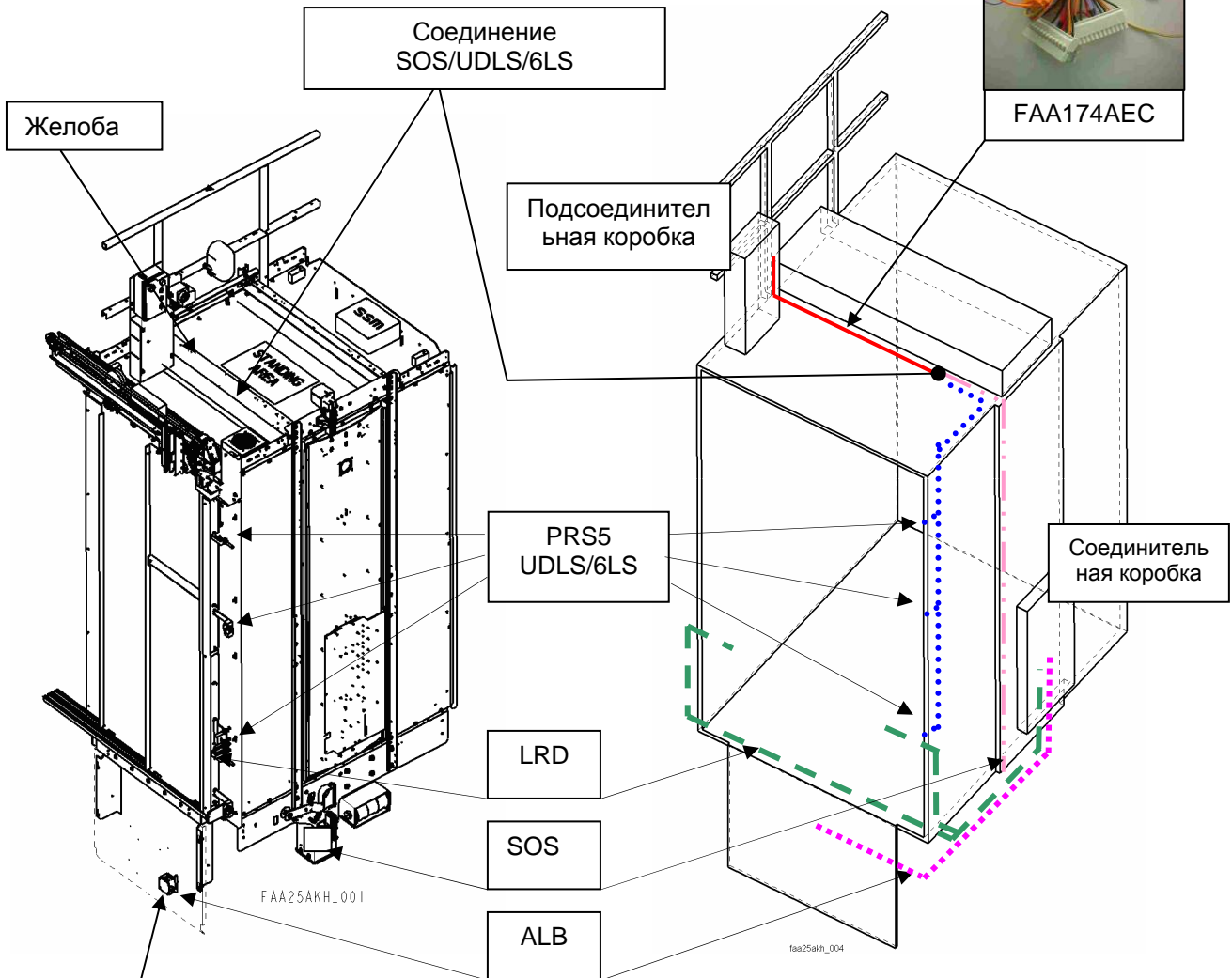
FAA25AJL\_01



MCLOC = THLFT & TLD & NBENT = 1



FAA174AEC



Примечание: аварийная кнопка должна быть закреплена со стороны лестницы в прямке в нижних отверстиях



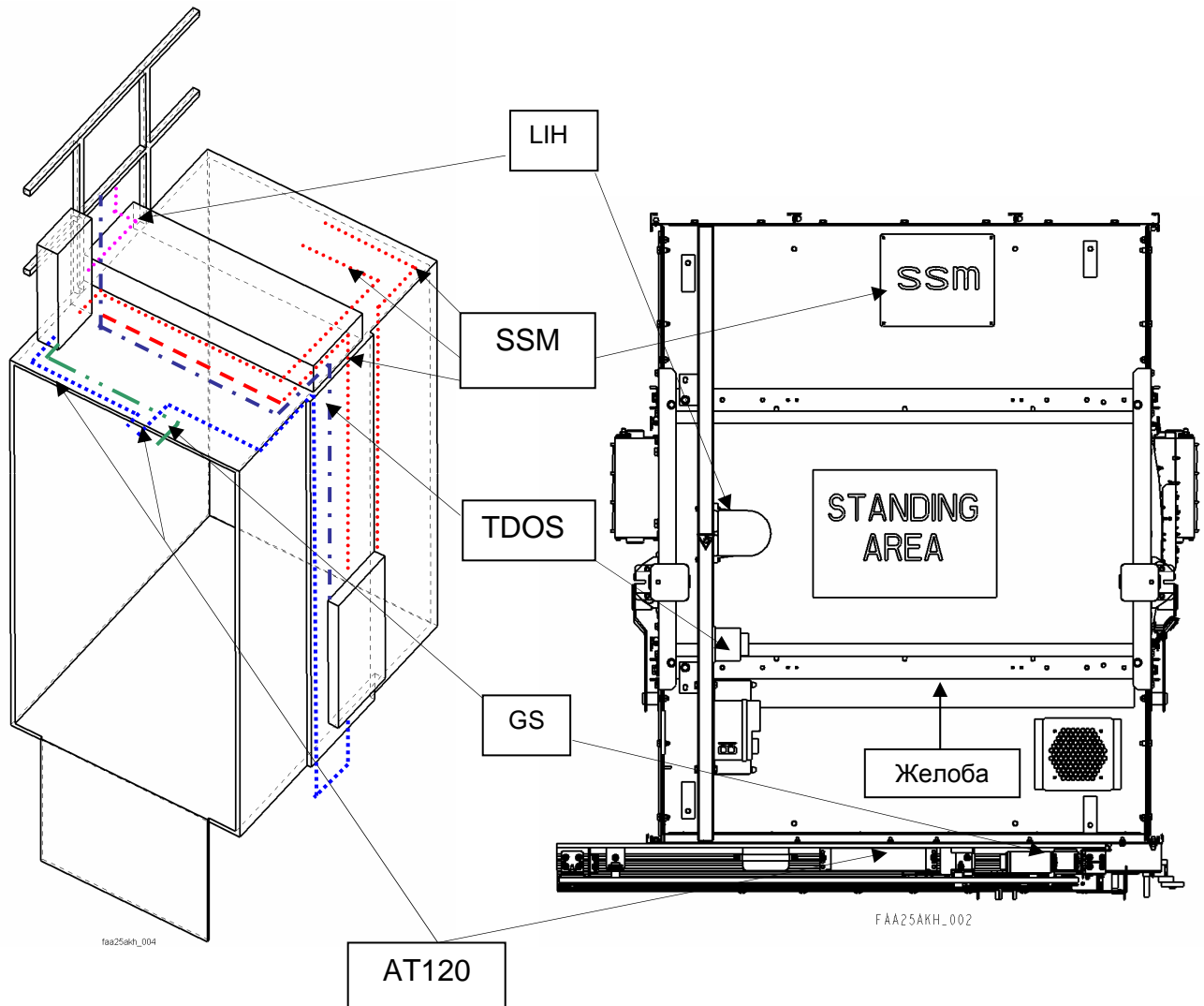
**Вся проводка должна быть введена в соединительную коробку снизу**

11

Электропроводка кабины



MCLOC = THLFT & TLD & NBENT = 1

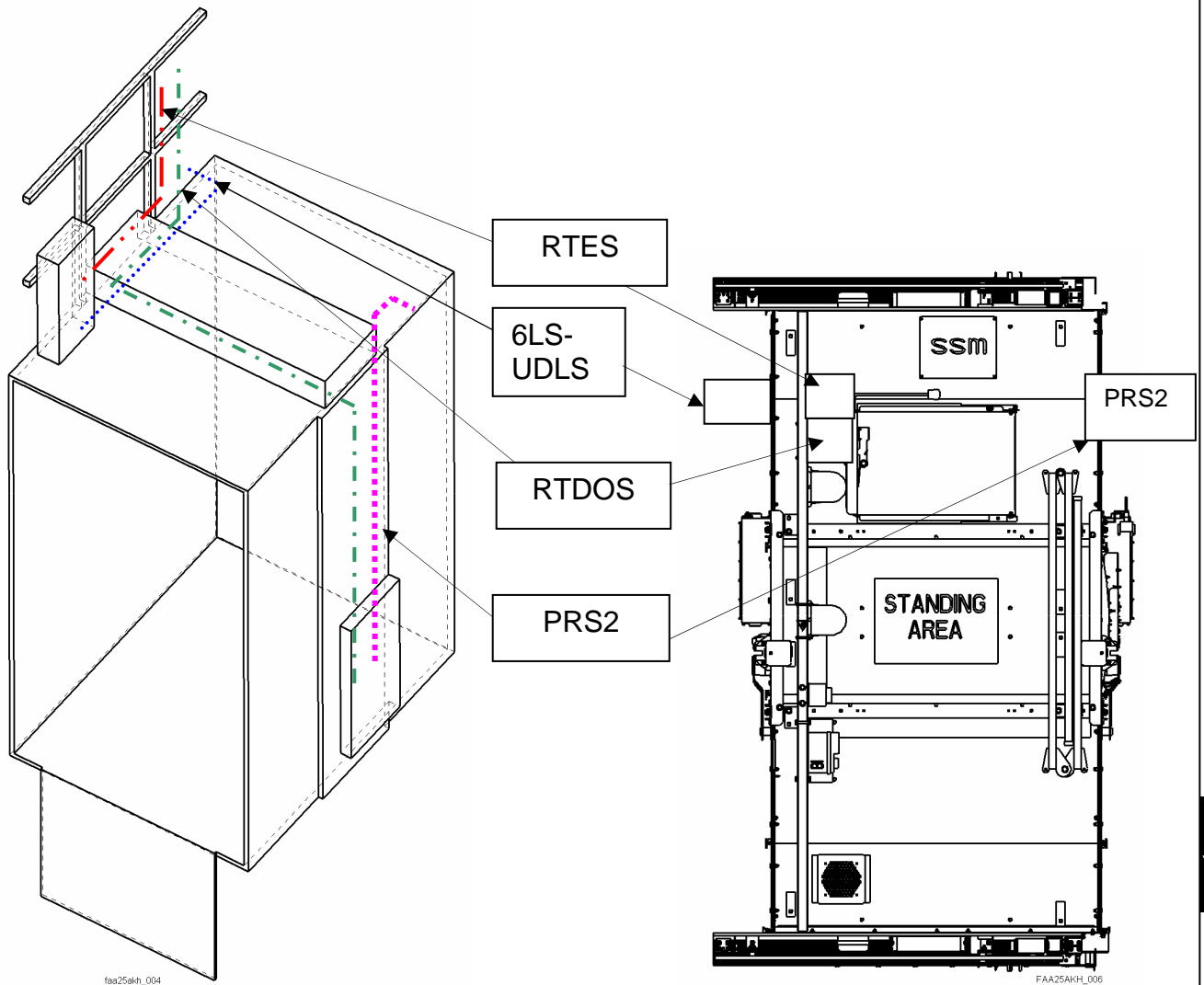


11

11

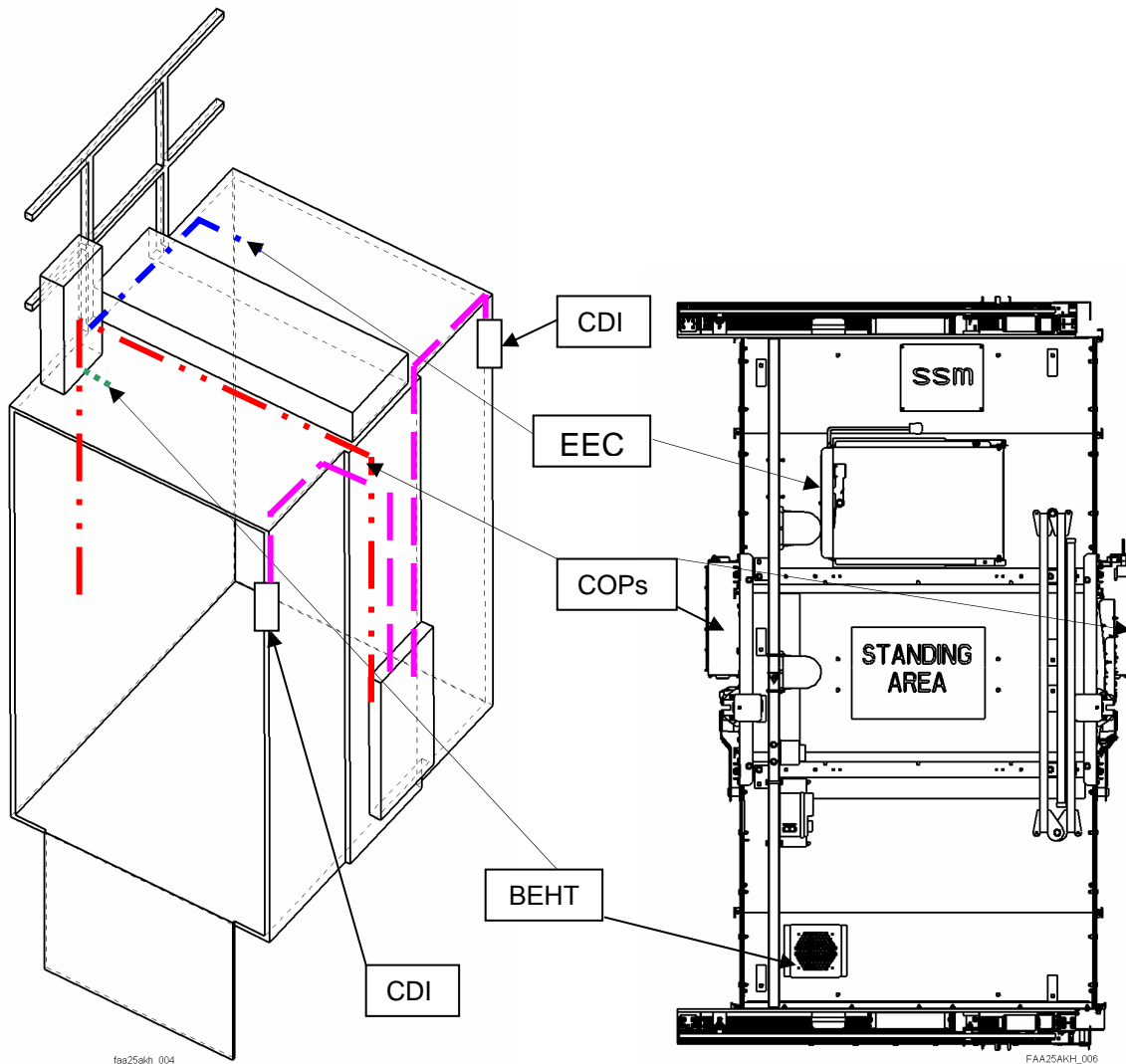


MCLOC = THLFT & CLD & NBENT = 2





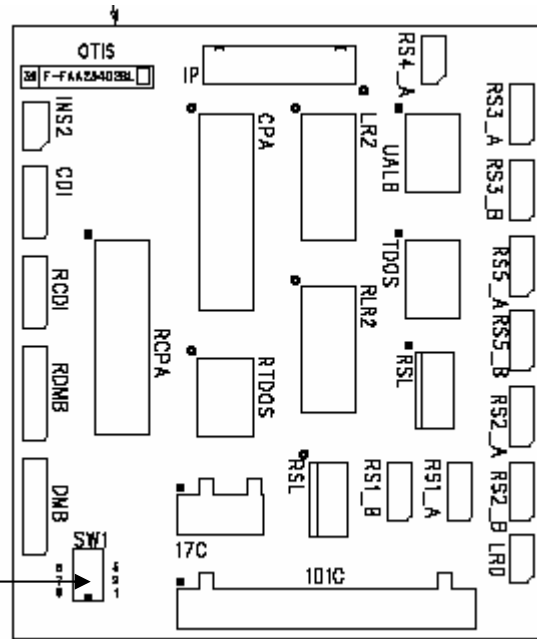
MCLOC = THLFT & CLD & NBENT = 2  
Опция 2 приказника (COP)





**Опция 2 приказника (COP):**

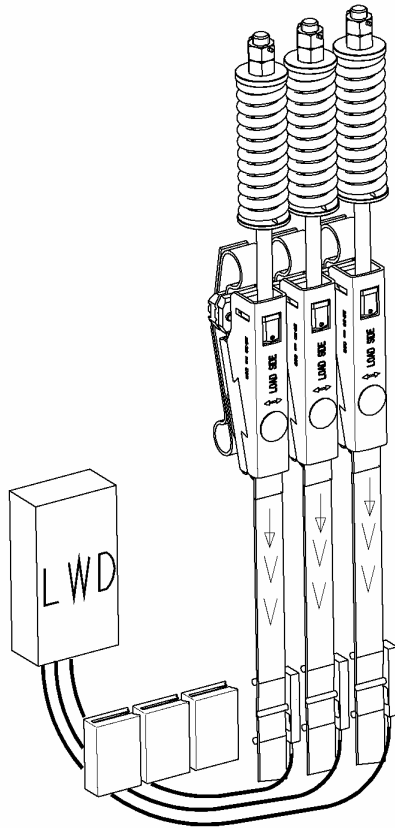
1 или 2 COP  
расключаются в  
клеммную коробку  
основного COP



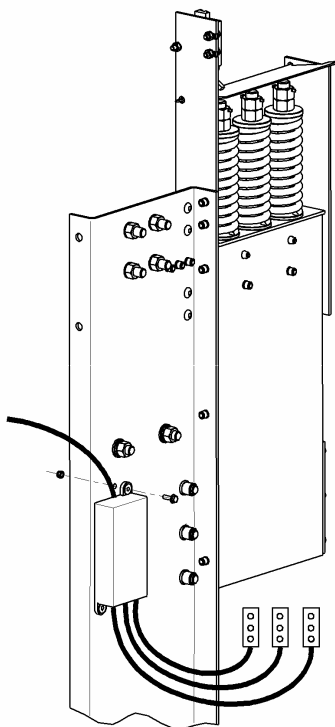




### А- ГРУЗОВЗВЕШИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО



Установить датчики под ремнями привода



Установить грузозвешивающее устройство за опорной точкой




### **В- RBI / Устройство слабины кабеля**

- Установить устройство RBI

**ВАЖНО:** Для кабины на 320 kg с 2 CSB, установить RBI + устройство слабины кабеля

### **С- ДОВОДКА ШАХТНОЙ ПРОВОДКИ**

 → § 8: Шахтная проводка

### **D- ПРОВОДКА КАБЕЛЯ И ЭТАЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ**

### **E- Ввод в действие**

**ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ:** Перед пуском лифта в нормальном режиме (NORMAL), убрать балки у основания направляющих противогруза

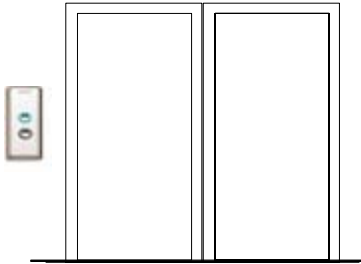
Аппарат может быть приведен в действие в режиме NORMAL

Следовать инструкциям процедуры запуска (выданы вместе с контрольным прибором)

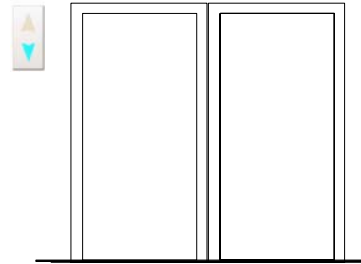


**СМ. МИКРОИНСТРУКЦИИ ТОВАРА**  
**РАСПОЛОЖЕНИЕ ПАНЕЛЕЙ С ЭТАЖНЫМИ КНОПКАМИ&ЭТАЖНЫЕ ИНДИКАТОРЫ**

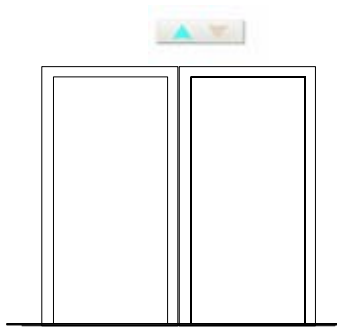
Панели с этажными кнопками могут быть  
комбинированы с:



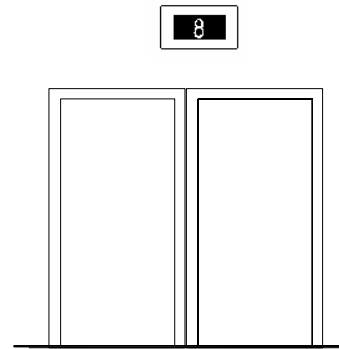
Индикатором вертикального направления  
(SHL)



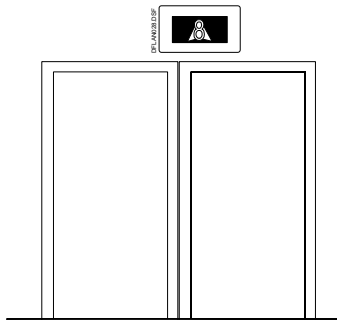
Индикатором горизонтального  
направления (SHL)



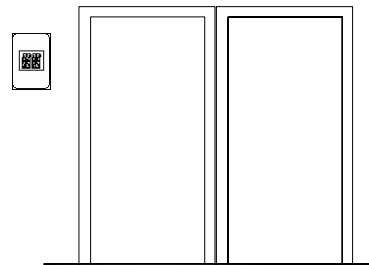
Индикатором положения (HPI13-14-16)



Индикатором положения и  
направления (HPI13-14-16)



Индикатором положения и направления  
(HPI15)

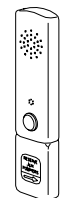
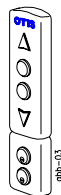


**Типы панелей с этажными кнопками**





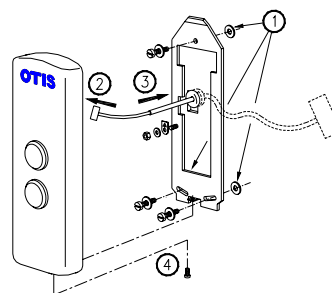
Панели с этажными кнопками с опцией:



## МОНТАЖ ПАНЕЛЕЙ С КНОПКАМИ

### Крепление на стойках этажных дверей

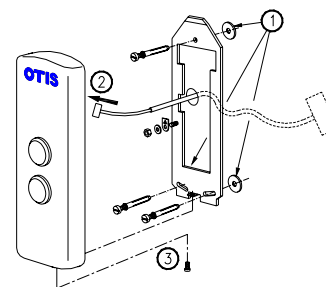
1. Закрепить суппорт на колонне при помощи 3 винтов
2. Провести кабель НВ и его соединитель
3. Провести кабель в стойку через проходную втулку
4. Подключить заземление и закрепить крышку при помощи специального полагающегося по контракту ключа.



### Крепление накладкой на стену

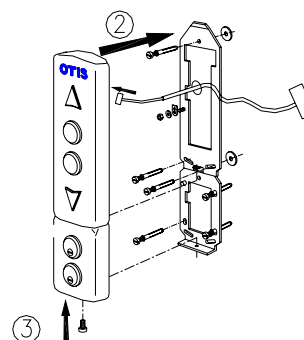
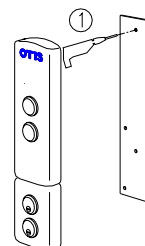
прикрепить суппорт на стену при помощи 3 штифтов.

*Nota : Отверстие размером 20 мм необходимо, чтобы провести кабель (выполняет заказчик или OTIS в зависимости от контракта).*



### Этажная панель с кнопками

1. Использовать габарит, прилегающий в оборудовании для размещения «коробок»
2. Скрепить коробку с кнопками при помощи выпуклого винта
3. Скрепить НОВ, его придерживает верхний выпуклый винт

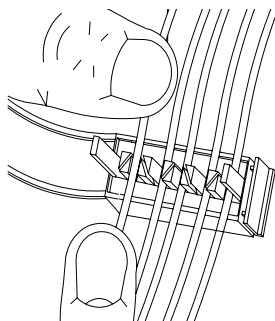




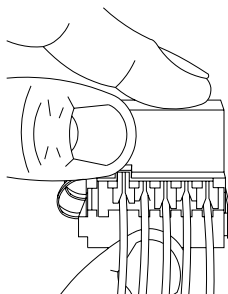
**ПОДСОЕДИНЕНИЕ КОРОБОК С ЭТАЖНЫМИ КНОПКАМИ К ШАХТНОЙ ПРОВОДКЕ**

1. Подвести провода к розетке соединителя

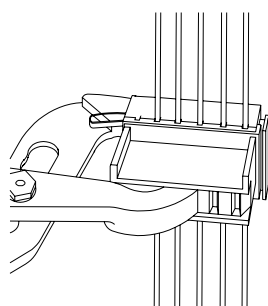
- 1 = СИНИЙ = L1
- 2 = БЕЛЫЙ = L2
- 3 = СЕРЫЙ = Retour
- 4 = ЧЕРНЫЙ = 30 Vcc
- 5 = ЗЕЛЕНый / ЖЕЛТЫЙ =  
Заземление
- 6 = не используется



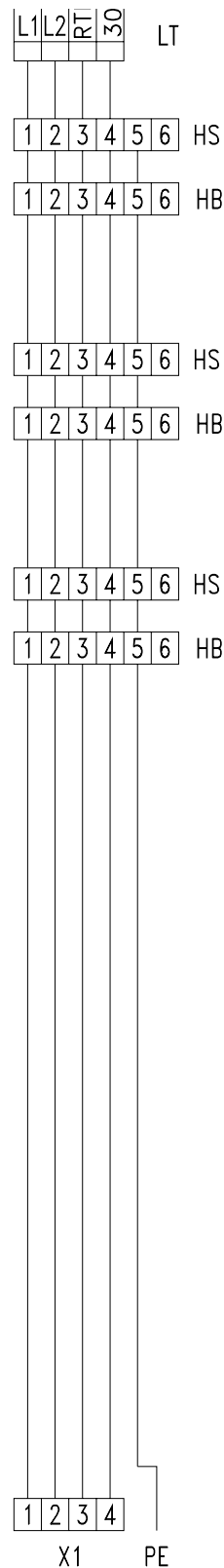
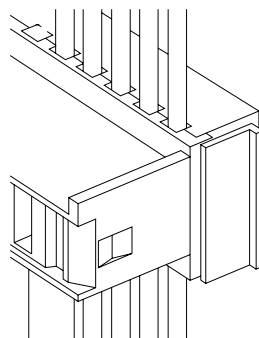
2. Закрывать крышку



3. Заблокировать крышку до упора при помощи зажима



4. Подключить соединитель НВ / SHL в розетку соединителя



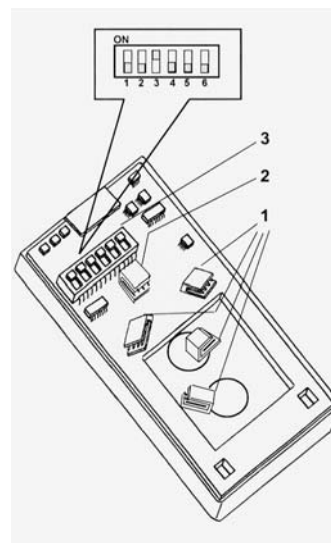
connex3a\_u



## НАПРАВЛЕНИЕ КНОПОЧНЫХ ПАНЕЛЕЙ

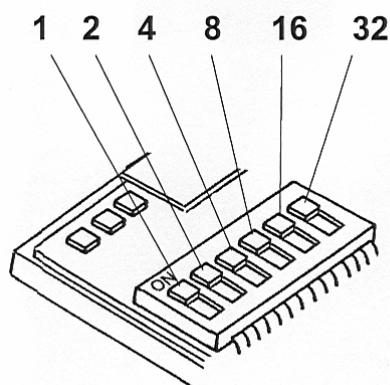
Внутри коробки с кнопками находится Remote Station (RS). Она закреплена на суппорт и подключена к кнопкам.

- (1) Соединители для кнопок или индикаторов
- (2) Соединители для серийной линии в шахте
- (3) Направление Remote Station



Микроразъемники идентифицированы 1 до 6  
Использовать их, чтобы обращаться в RS

Схема показывает значение каждой струны в зависимости от ее положения:  
первая имеет значение 1,  
вторая имеет значение 2,  
третья имеет значение 4,  
четвертая имеет значение 8,  
пятая имеет значение 16,  
шестая имеет значение 32.

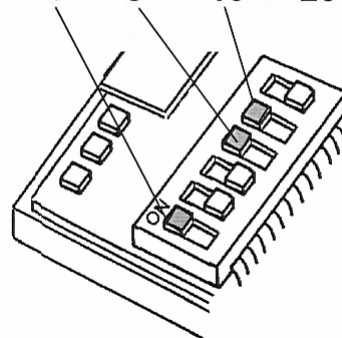


Чтобы направить RS, переместить выключатели чтобы общая сумма значений была равна заданному значению.

### Пример:

Для получения адреса 25, переместить выключатели со значениями 1, 8 и 16, таким образом, чтобы получить в итоге 25.

$$1 + 8 + 16 = 25$$



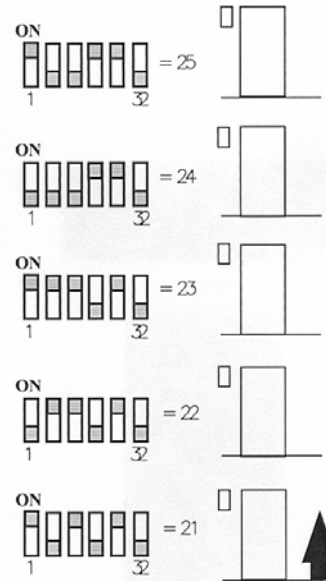


Направлять RS, как указано на схеме, всегда начиная с самого низкого уровня.

Начинать всегда с 21, затем повышать

**Пример:**

для 4-х уровневых лифтов адреса RS должны быть 21, 22, 23 и 24, начиная с самого низкого уровня.

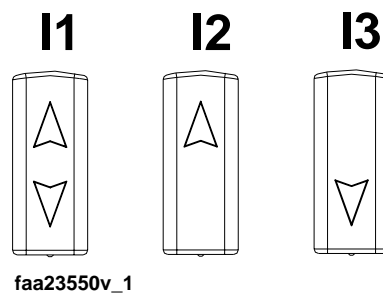


**СТРЕЛКИ НАПРАВЛЕНИЯ (SHL)**

Типы стрелок направления

Этот тип индикатора с «гонгом» должен быть размещён следующим образом (он загорается при приходе кабины):

- I1: на промежуточные уровни
- I2: на самый высокий уровень
- I3 : на самый низкий уровень.

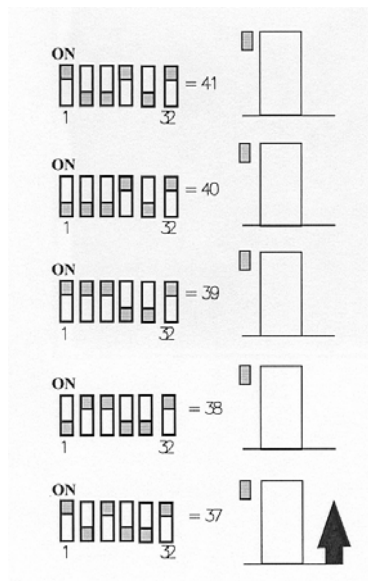


**Адрессовка:**

Направлять RS, как указано на схеме, используя тот же метод, что для панелей с этажными кнопками.  
Начинать всегда с 37, затем увеличивать

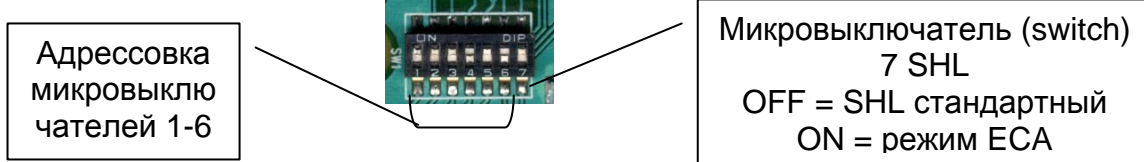
**Подсоединение:**

Подсоединение к этажной проводке по 1 соединитель Р6

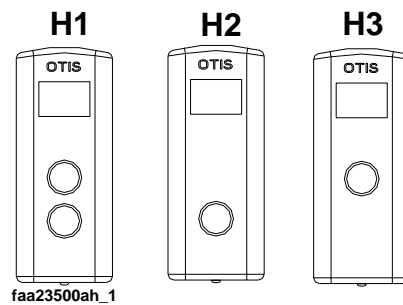




Микровыключатель 7 SHL служит для выбора между SHL стандартным и SHL в режиме ECA



**ПАНЕЛЬ С ЭТАЖНЫМИ КНОПКАМИ С ИНДИКАТОРОМ ЭТАЖНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ**



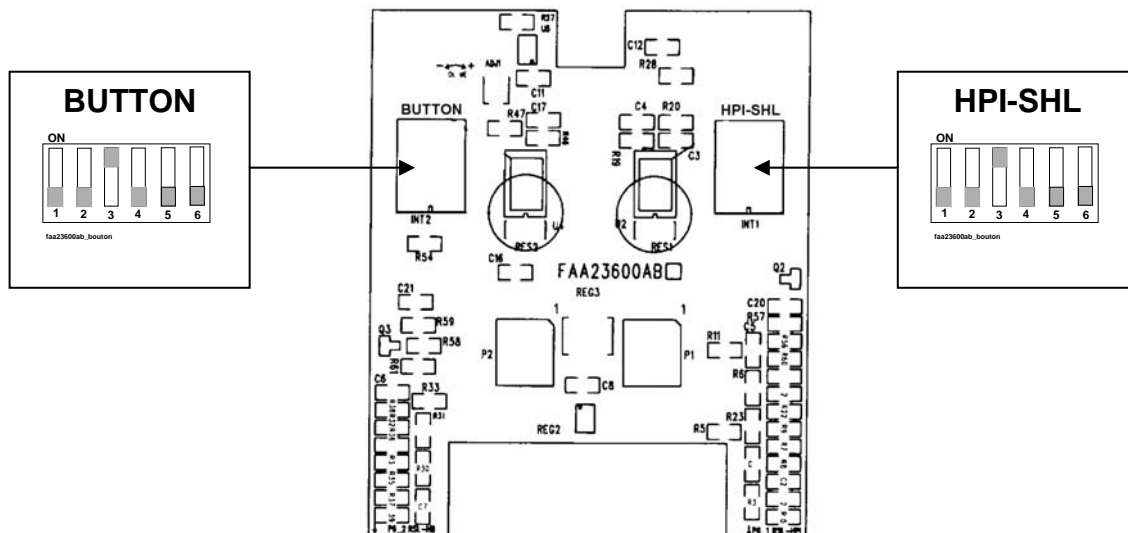
Данный тип индикатора с «гонгом» должен быть установлен

H1: на промежуточных уровнях

H2: на самом низком уровне

H3: на самом высоком уровне

Адрессовка:



НРНВ1 имеет две адрессовки

При пометке BUTТОН надо отрегулировать как коробку с этажными кнопками.

При пометке НPI-SHL надо отрегулировать как стрелку направления

Подсоединение:

Подсоединение к этажной проводке при помощи 2 соединителей Р6



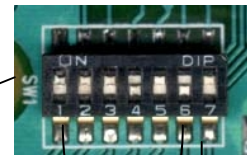
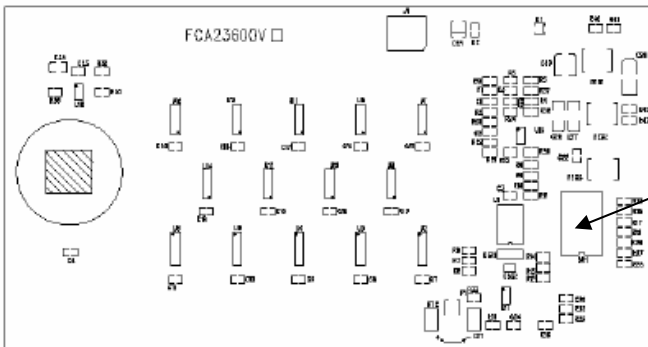


**ИНДИКАТОРЫ ЭТАЖНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ НР13-14**

*Nota : При сборке этикетка заземления должна быть расположена в нижнем правом углу*



**Адрессовка НР13**

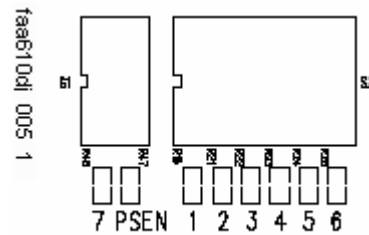
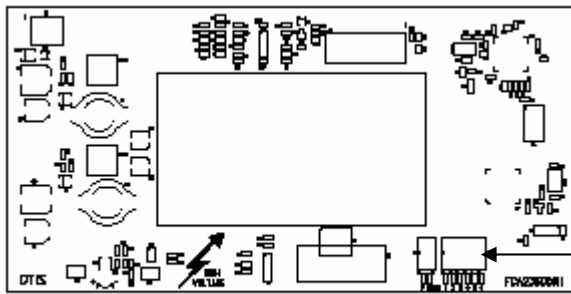


Адрессовка  
микровыключателей 1-6

Микровыключатель (switch) 7 НР13  
OFF = НР1 + SHL  
ON = SHL один

Микровыключатель 7 НР13 служит для выбора между НР1+SHL или одним SHL

**Адрессовка НР14**



Отрегулировать адреса НР13 & 14 как стрелки направления

Микровыключатель 7 НР14  
OFF = НР1 + SHL  
ON = SHL один

Адрессовка микровыключателя 1-6

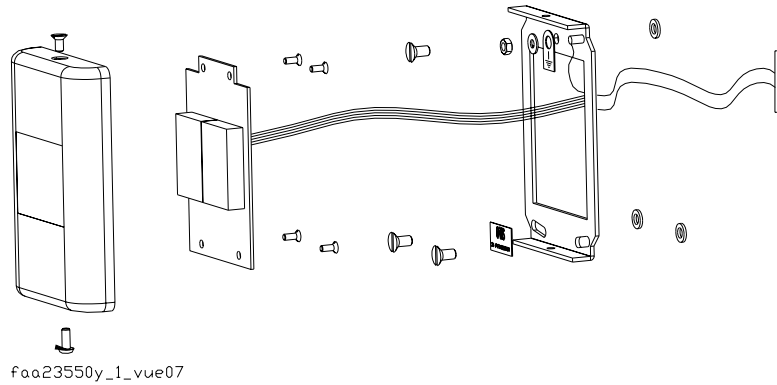
Микровыключатель PSEN НР14 :  
При отсутствии :  
OFF

**Подсоединение:**

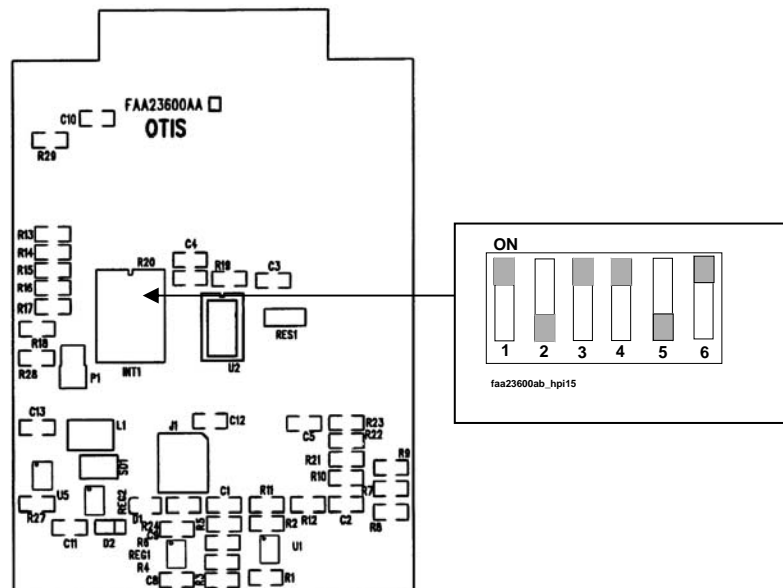
Подсоединение шахтной проводки по 1 соединительР6



**ИНДИКАТОРЫ ЭТАЖНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ НР15**



Адрессовка:



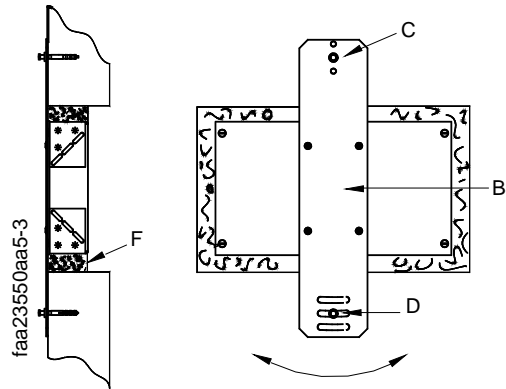
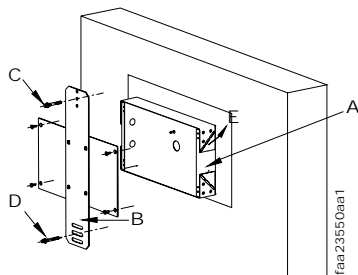
Отрегулировать адрес НР15 как стрелки направления  
Подсоединение:  
Подсоединение шахтной проводки по 1 соединительР6



## ИНДИКАТОРЫ ЭТАЖНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ НР16

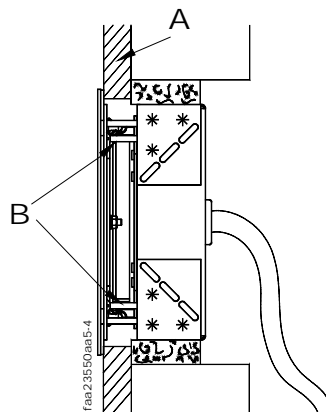
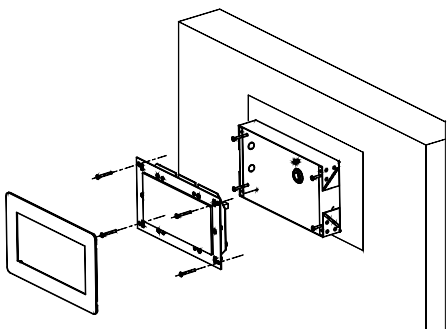
### Монтаж

- Закрепить строительный инструмент **(B)** на коробке **(A)**
- Закрепить строительный инструмент на стене при помощи винтов **(C)** и **(D)**
- Отрегулировать отвес **(B)** и затянуть винт **(D)**
- Сложить **(E)** для заделки **(F)**



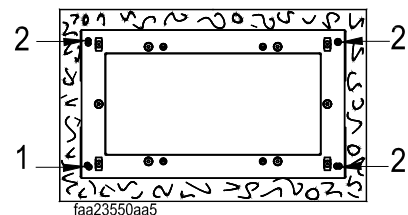
### Установка декоративного мрамора

Отрегулировать глубину экрана НР1 в коробке при помощи винта **(B)**.



### Регулировка дисплея

- Установить первым винт **(1)**, затем винт **(2)**
- Отрегулировать отвес и сжать.



### Пуск и регулировка

См. Field Component Manual FAA25000C\_FCM



## A- ВВЕДЕНИЕ

### Определения и Акронимы

RBI — Resistance Based Inspection (Контроль, основанный на сопротивлении)

CSB — Coated Steel Belt (Плоский натяжной трос)

SVT — Service Tool (Рабочие инструменты)

SRs — CSB Starting Resistance (Сопротивление при пуске CSB)

IMBS — Integrated Machine Bedplate Structure (Структура интегрированной опоры лебёдки)

### Общий вид

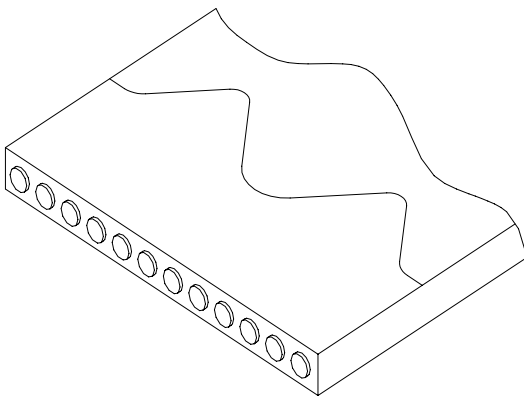
Функция системы наблюдения CSB заключается в постоянном наблюдении за состоянием стальных проводников внутри CSB и в сообщении о состоянии CSB контролёру кабины

Состояние CSB передаётся в форме сигнала оповещения или тревоги одновременно с состоянием системы наблюдения

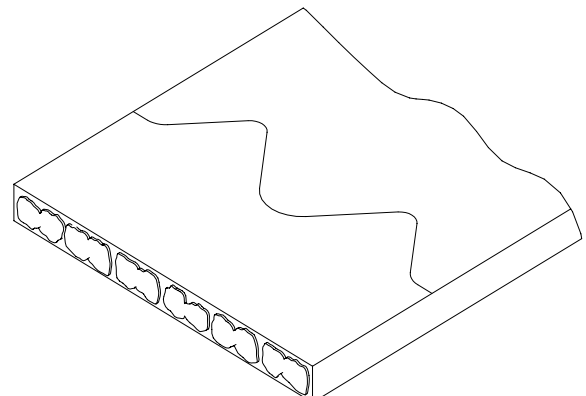
*Примечание: Данный документ по запуску действителен для CSB 32 и 64 KN*

## B- МОНТАЖ

**ВАЖНО:** Сохранить с обеих сторон мин. 0,5 м длины привода после окончания

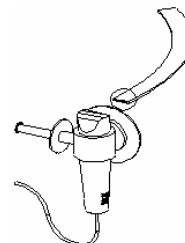


Правильно, ровный разрез на оконечности CSB



Неправильно, плохой разрыв на оконечности CSB  
Возможно короткое замыкание между парами

*Примечание: Если приводы очень длинные, разрезать шлифовальным станком*

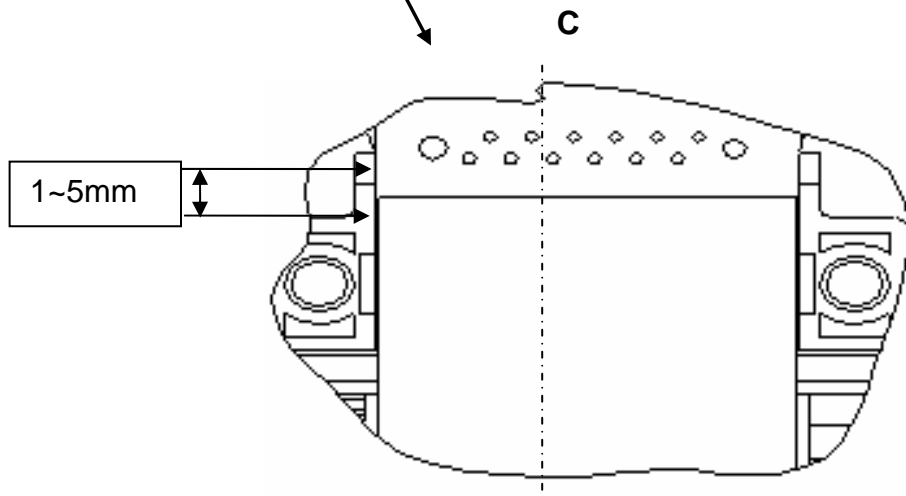
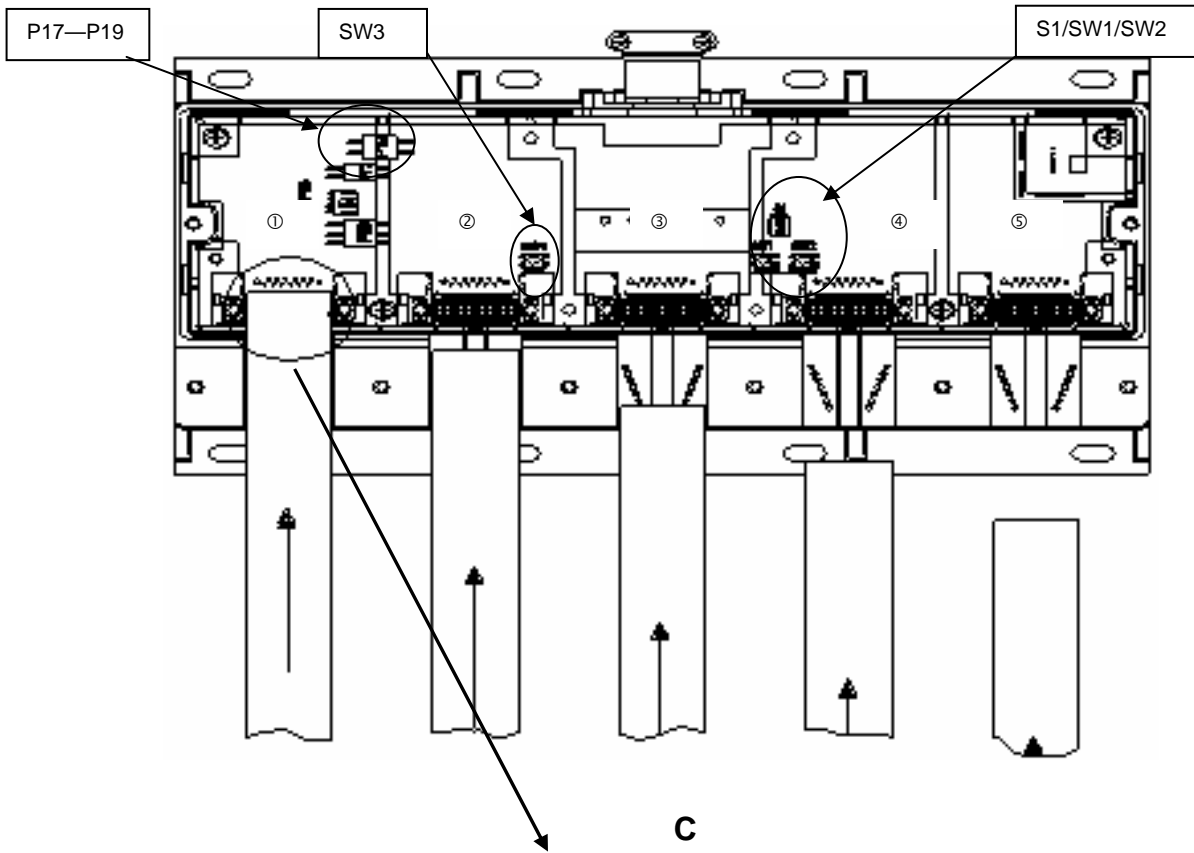




**Установка со сторона платы**

Позиция привода в RBI :

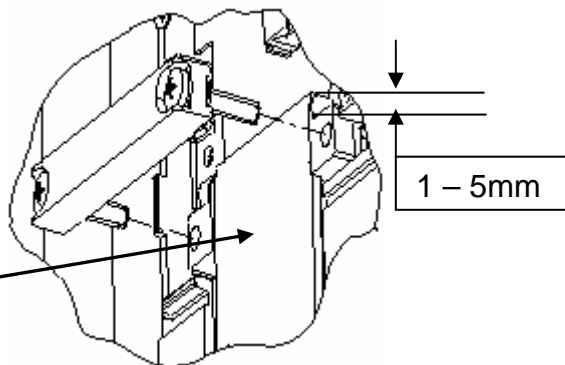
Число CSB в системе аппарата	Репер локализации привода в плате наблюдения CSB
2 (32kN CSB)	2 & 4
3	2, 3 & 4
4	1, 2, 4 & 5
5	1, 2, 3, 4 & 5



Сцентровать CSB в соединителе платы.

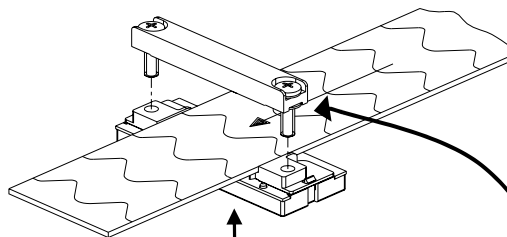
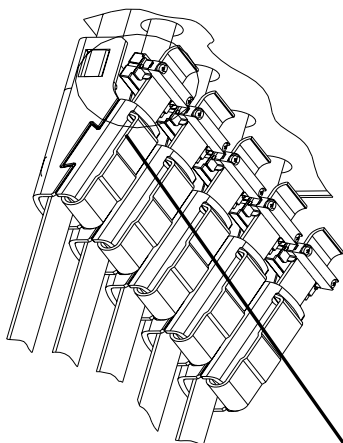


Прикрепить CSB к плате наблюдения



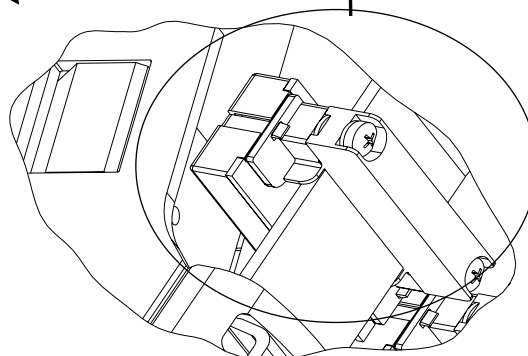
*Примечание: Беспазовая  
сторона CSB в этом  
положении*

**Установка со стороны шунтов**



*Примечание: Пазы на  
CSB должны находиться  
в этом положении*

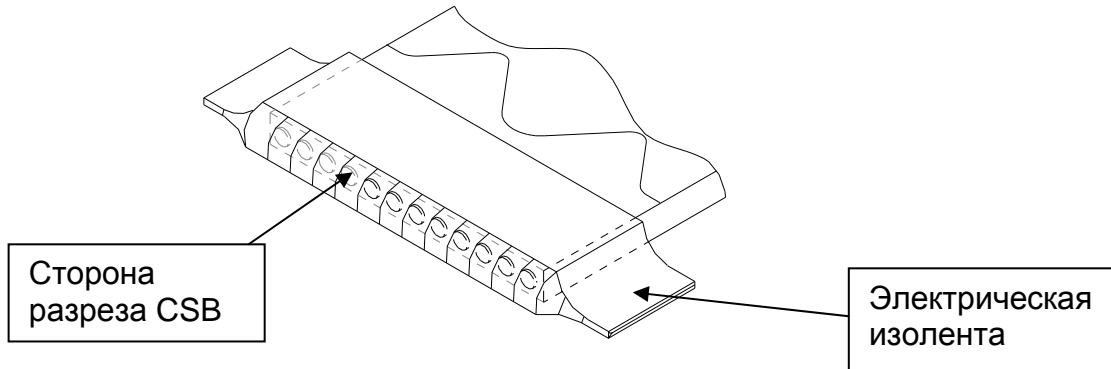
**ВАЖНО: Сохранить с  
обеих сторон мин. 0,5 м  
длины привода после  
окончания**



Установка шунтов



Покрывать оголённые концы CSB электрической изолянтной во избежание любого случайного контакта с другим шахтным оборудованием.

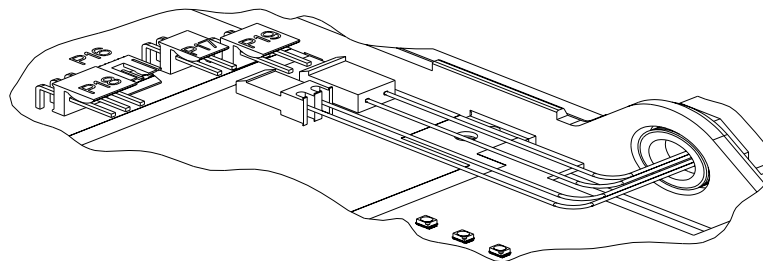
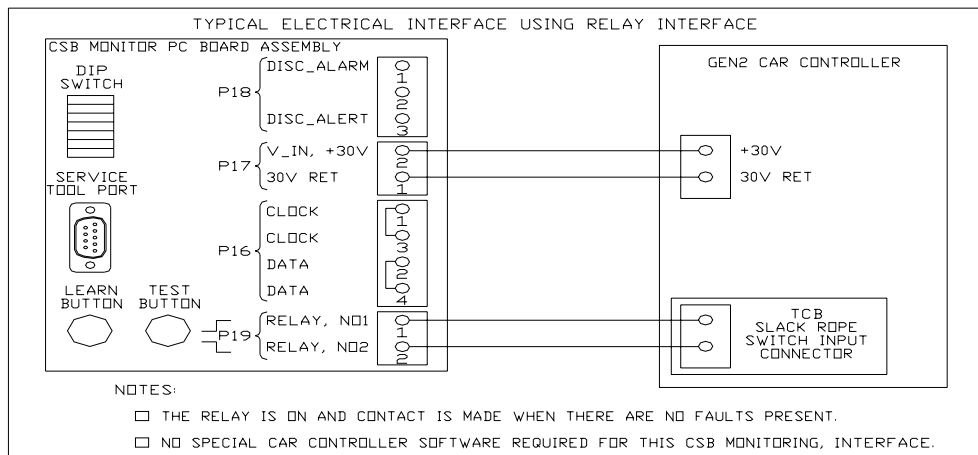


**С- ПРОКЛАДКА КАБЕЛЯ**

**БЕЗОПА**

Убедиться, что выключено основное питание аппарата

**Метод проводки**



*Примечание: Убедиться, что кабели не закрывают световой сигнал POWER, ни сигналы положения*



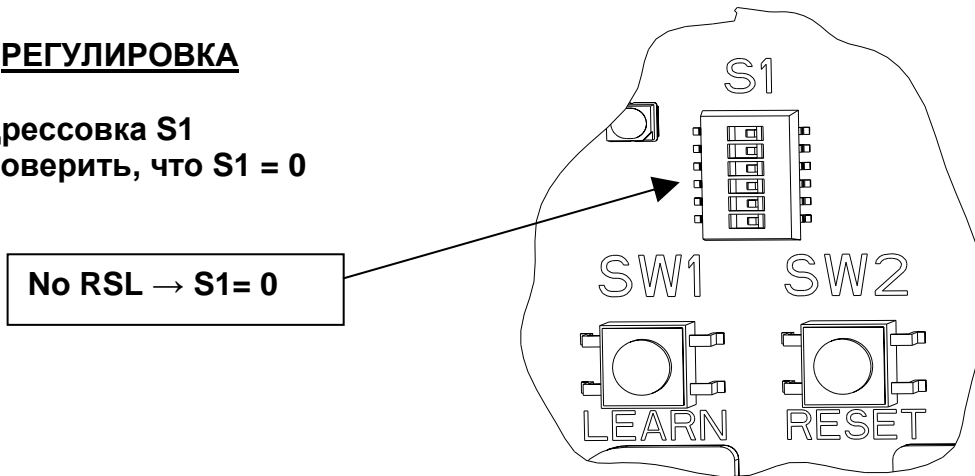
**БЕЗОПА**

Подсоединить кабель заземления к креплению RBI



**D- РЕГУЛИРОВКА**

Адрессовка S1  
Проверить, что S1 = 0

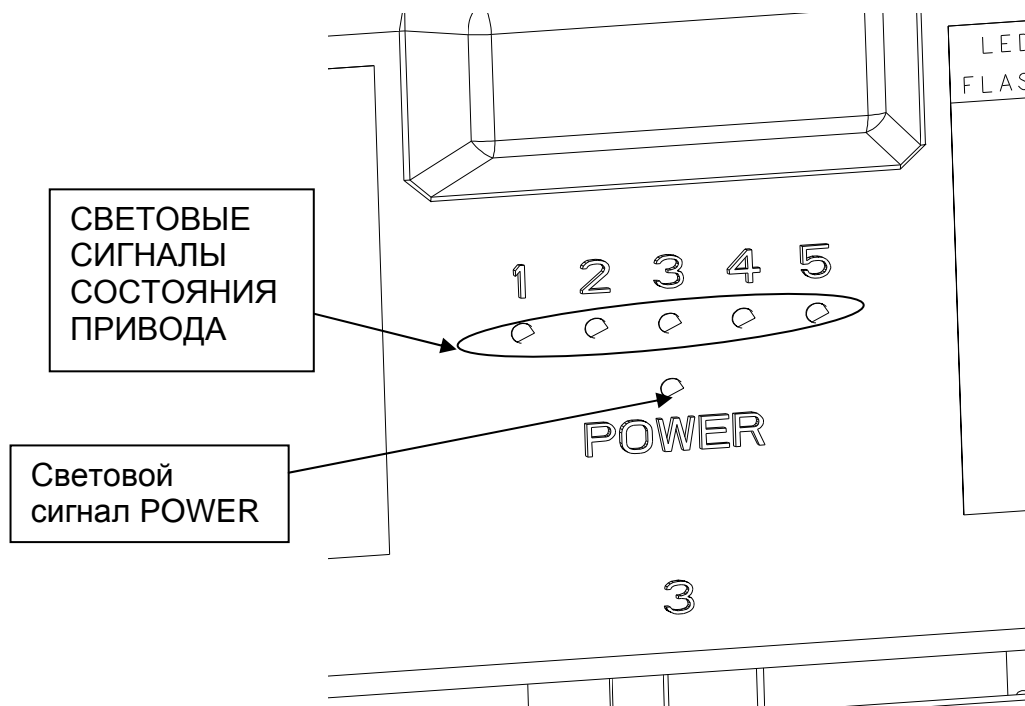


**Подключение напряжения**

Все CS, подключатели, карта наблюдения и проводка должны быть установлены до подключения напряжения. Подключение напряжения вызывает зажигание светового сигнала POWER и световых сигналы состояния привода

Световой сигнал POWER должен быть зажжён постоянно, а сигналы состояния привода должны мигать пятнадцать (15) раз с паузой между сериями мигания  
Это режим standby.

**Как только единица наблюдения CSB входит в этот режим, она не контролирует CSB. Операция обучения завершена.**







### Е- ОПЕРАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ

Операция обучения необходима, чтобы система начала наблюдения за CSB.

Эта операция даёт системе наблюдения CSB измерения сопротивления при запуске пар проводников CSB.

Чтобы осуществить эту операцию обучения, нажать на кнопку Learn пять (5) раз за менее, чем пять (5) секунд. Если вы неправильно нажали на кнопку Learn, подождите пять (5) секунд и повторите процедуру.

Нажатие на кнопку реинициализации "Reset" и "SW2", во время процедуры обучения спровоцирует остановку процедуры обучения.

Операции обучения требует от 90 до 120 секунд.

Во время этой операции световые сигналы состояния привода мигают последовательно.

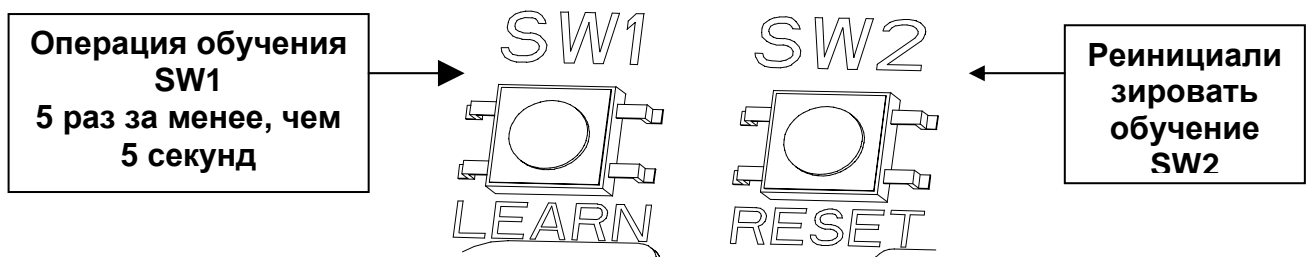
Эта последовательность мигания не имеет значения на уровне установки и служит индикатором продвижения операции обучения.

Как только операция обучения закончена, система переходит в постоянный режим наблюдения и контроля за всеми CSB.

Световые сигналы положения мигают один (1) раз, делают паузу, и так далее до включения сигнала тревоги или аварийного сигнала.

Световые сигналы привода, относящиеся к неустановленным приводам погашены.

Табло световых сигналов состояния системы предлагается дальше в данном документе и объясняет мигание световых сигналов состояния

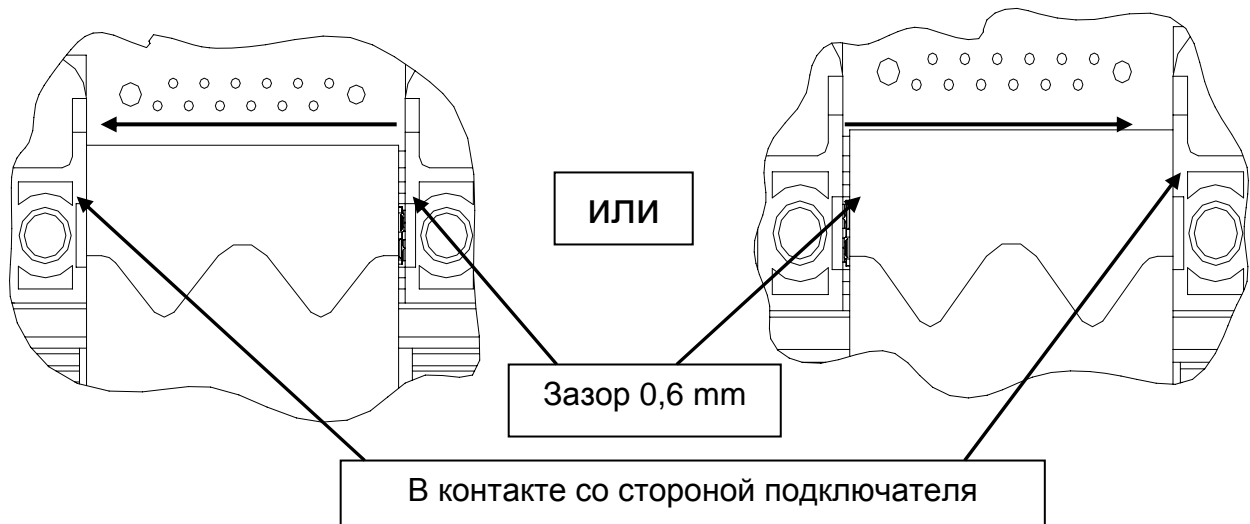


### Если операция обучения неуспешна

Заново расположить с кодом аварии "12" со стороны наблюдения и шунта.

Переместить таким же образом с обеих стотон.

Переместив "CSB код неполадки 12", запустить операцию обучения, как указано выше.





## F- ОПЕРАЦИЯ ТЕСТА СИСТЕМЫ

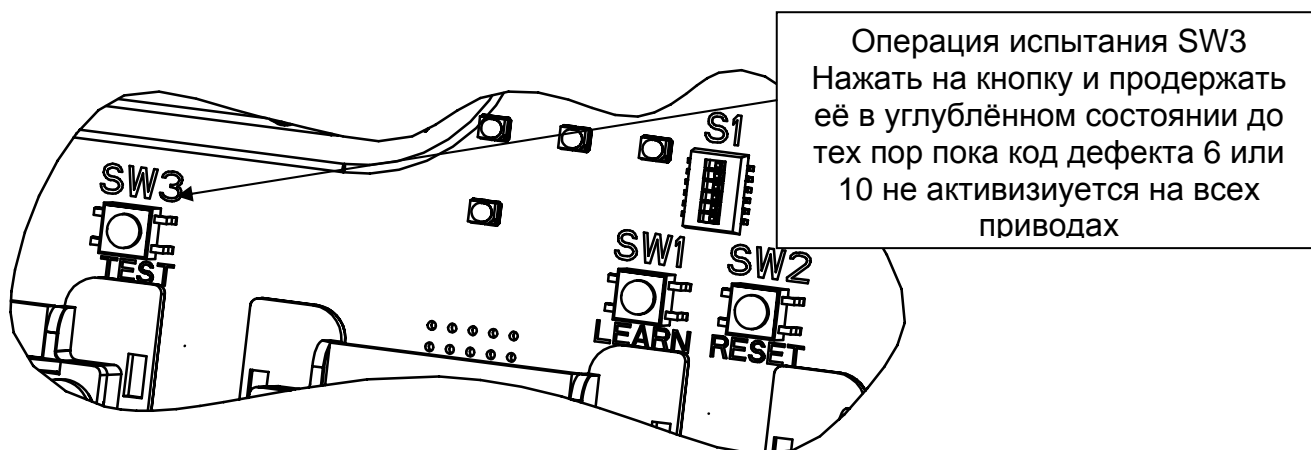
### Операция тест системы: кнопка SW3/ Test

Эта функция позволяет пользователю убедиться, что система лифта отвечает соответствующим образом ошибке RBI CSB.

- 1- Подключить тестовую аппаратуру к карте SPBC на щите управления и просмотреть состояние 1TH/2TH <M> <2> <1> <1> <2> <Go on>
- 2- Нажать на кнопку SW3/ Test и продержать её в углублённом положении (60 секунд максимум) пока код 6 или 10 не активизируется.
- 3- Как только код или 10 активизирован, проверить на тестовом инструменте, что ">1TH/2TH" мигает и что 2Th заглавные переходит в 2th строчные- А через 60 сек. он переходит в 2TH

Система детектирует дефект (ошибку) RBI и протестирована

Стереть аварию по окончании теста. Нажать на кнопку SW1/learn три (3) раза менее, чем за пять (5) секунд.



Для этой операции по испытанию код 10 реинициализируется автоматически. ошибок, чтобы удалить код 6.



## G- КНОПКИ SW КАРТЫ RBI

### Удаление ошибок

**Нажать на кнопку SW1/Learn три(3) раза за менее, чем за пять (5) секунд.**

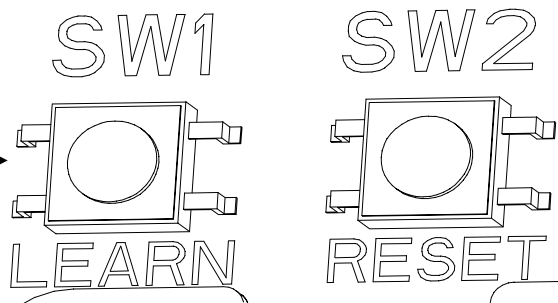
Цель этой операции позволить механикам удалить ошибки, заблокированные в системе.

Ошибки такие, как тревога или предупреждение, заблокированные в системе могут быть удалены простым отключением от напряжения.

Эти ошибки могут быть вызваны неправильной установкой или неполадкой в самом соединителе CSB или нет. В ситуациях подобного типа процедура позволяет запустить систему при исправлении причины. Активация удаления ошибок занимает двадцать (20).

Операция удаления ошибок

**3 раза за менее,  
чем за 5 секунд.**

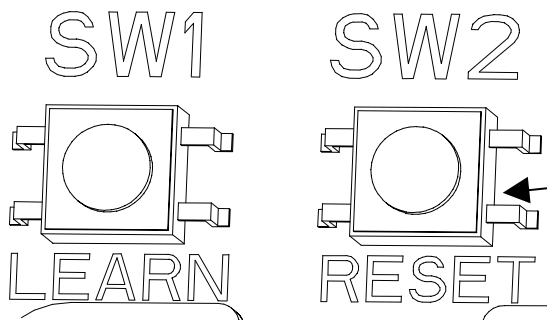


### Операция реинициализации

**Нажать на кнопку SW2/Reset во время операции обучения**

Эта функция позволяет механикам остановить или приостановить текущую операцию обучения.

Это необходимо, если операция данного типа активизирована по оплошности.



Операция реинициализации  
SW2

**1 раз во время операции  
обучения, чтобы закончить  
операцию.**






**Н- Табло состояния световых сигналов RBI**

**Просчитать число красных миганий для каждого привода**

Код состояния Количество миганий светового сигнала для каждого привода	Формулировка дефекта (ошибки)	Детальное описание дефекта	Причина	Действия по устранению (проверить зоны при помощи персонала на стройплощадке)
<p>0</p> 	<p>Ни один привод ни CSB не находится под наблюдением</p>	<p>CSB не обнаруженный после обучения</p>	<p>Ни один привод не установлен</p>	<p>Никакое действие не произведено. (Это нормально для системы с 2,3 или 4 приводами для не присутствующих приводов)</p>
			<p>Неправильное подсоединение CSB</p>	<p>Проверить оба подсоединения CSB</p>
			<p>Контрольная карта с дефектом</p>	<p>Заменить карту и заново начать обучение</p>
			<p>CSB поврежден.</p>	<p>Заменить CSB и заново начать обучение</p>
1	Сообщить нечего	CSB под наблюдением и функционирует правильно	n/a	n/a
2	В резерве	В резерве	n/a	n/a
3	В резерве	В резерве	n/a	n/a
4	В резерве	В резерве	n/a	n/a
5	<p>Сигнал тревоги – Предусмотреть замену CSB</p>	<p>Состояние готовности</p>	<p>Неправильные подключения на уровне соединительных устройств CSB</p>	<p>Проверить подключения всех CSB и стереть журнал дефектов (ошибок)</p>
			<p>CSB подходит к концу своего срока действия, и оболочка соединительных устройств может быть повреждена или изношена.</p>	<p>Проверить зрительно не поврежден ли привод. Предусмотреть замену всех приводов в максимальный срок 1 год.</p>
6	<p>Аварийный сигнал – Заменить CSB немедленно</p>	<p>Состояние готовности</p>	<p>Неправильные подключения на уровне соединительных устройств CSB</p>	<p>Проверить подключения всех CSB и стереть журнал ошибок.</p>



12 9- УСТАНОВКА RBI – НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Код состояния Количество миганий светового сигнала для каждого привода	Формулировка дефекта (ошибки)	Детальное описание дефекта	Причина	Действия по устранению (проверить зоны при помощи персонала на стройплощадке)
			CSB подходит к концу своего срока действия, и соединительные устройства могут быть оголены из-за повреждения или износа оболочки.	Не допускать ввода в действие кабины пока все CSB не будут заменены.
7 	Проверить проводку кабеля и систему коммуникаций RSL	Проводка кабеля/подсоединения RSL неправильны или сбой в системе коммуникаций RSL	Система RSL не действует или отсутствует	Исправить внешнюю систему RSL, если она имеется. Если нет, убедиться, что коммутатор DIP S1 RSL находится в положении 0, чтобы деактивировать этот интерфейс.
			Неправильное подключение на уровне контрольной карты	Отразить все подключения RSL на контрольной карте.
			Неисправный компонент на контрольной карте.	Заменить карту наблюдения, использовать существующий EEPROM
8	Не используется	n/a	n/a	n/a
9 	Неисправность EEPROM	Неисправность в базе данных. Вызвана неподтвержденными данными по стартовому сопротивлению в EEPROM	EEPROM поврежден	Заменить новым EEPROM и заново запустить систему. Система должна вернуться в режим наблюдения (режим сообщить нечего)
10 	<u>Заменить карту, использовать существующий EEPROM</u>	Поврежденная карта	Моментальная память (флэш-память) на карте повреждена	Заменить карту и перевести существующий EEPROM на новую карту
11	Неправильное подключение CSB	Неправильное подключение CSB обнаружено во время операции обучения	Неправильное подключение соединительного устройства CSB к одному или к другому окончанию	Восстановить подключения CSB и заново запустить операцию обучения

12 9- УСТАНОВКА RBI – НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

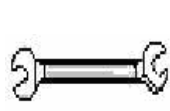
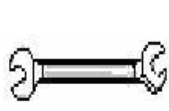
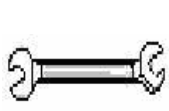


Код состояния Количество миганий светового сигнала для каждого привода	Формулировка дефекта (ошибки)	Детальное описание дефекта	Причина	Действия по устранению (проверить зоны при помощи персонала на стройплощадке)
			Контрольная карта или CSB повреждены.	Заменить карту и заново начать обучение. Если этот дефект присутствует после обучения, заменить CSB.
12 	Ошибка стартового сопротивления.	Стартовые сопротивления пар проводников слишком варьируются в CSB во время операции обучения.	Неправильное подключение соединительного устройства CSB к одному или к другому окончанию	Восстановить подсоединения CSB и заново запустить операцию обучения
			Контрольная карта с дефектом	Заменить карту и заново начать обучение.
			CSB поврежден.	Заменить повреждённые CSB.
13 	Температура в шахте вне нормы (слишком высокая)	Окружающая температура вне нормы обнаружена контрольным устройством	Температура вне нормы	Температура должна быть снижена до уровня ниже 55°C
			Контрольная карта неисправна, если температура нормальная	Заменить контрольную карту, но сохранить существующий EEPROM
14	Не используется	n/a	n/a	n/a
15	Standby – Обучение пройдено	Система CSB в Standby. Система не контролирует CSB.	Операция обучения пройдена.	Норма при подключении напряжения. Ни один привод не контролируется. Операция обучения пройдена.

**ВАЖНО: Если обучение для привода терпит неудачу, использовать мультиметр со стороны RBI, чтобы проверить, что оба проводника правильно подключены к шунту.**

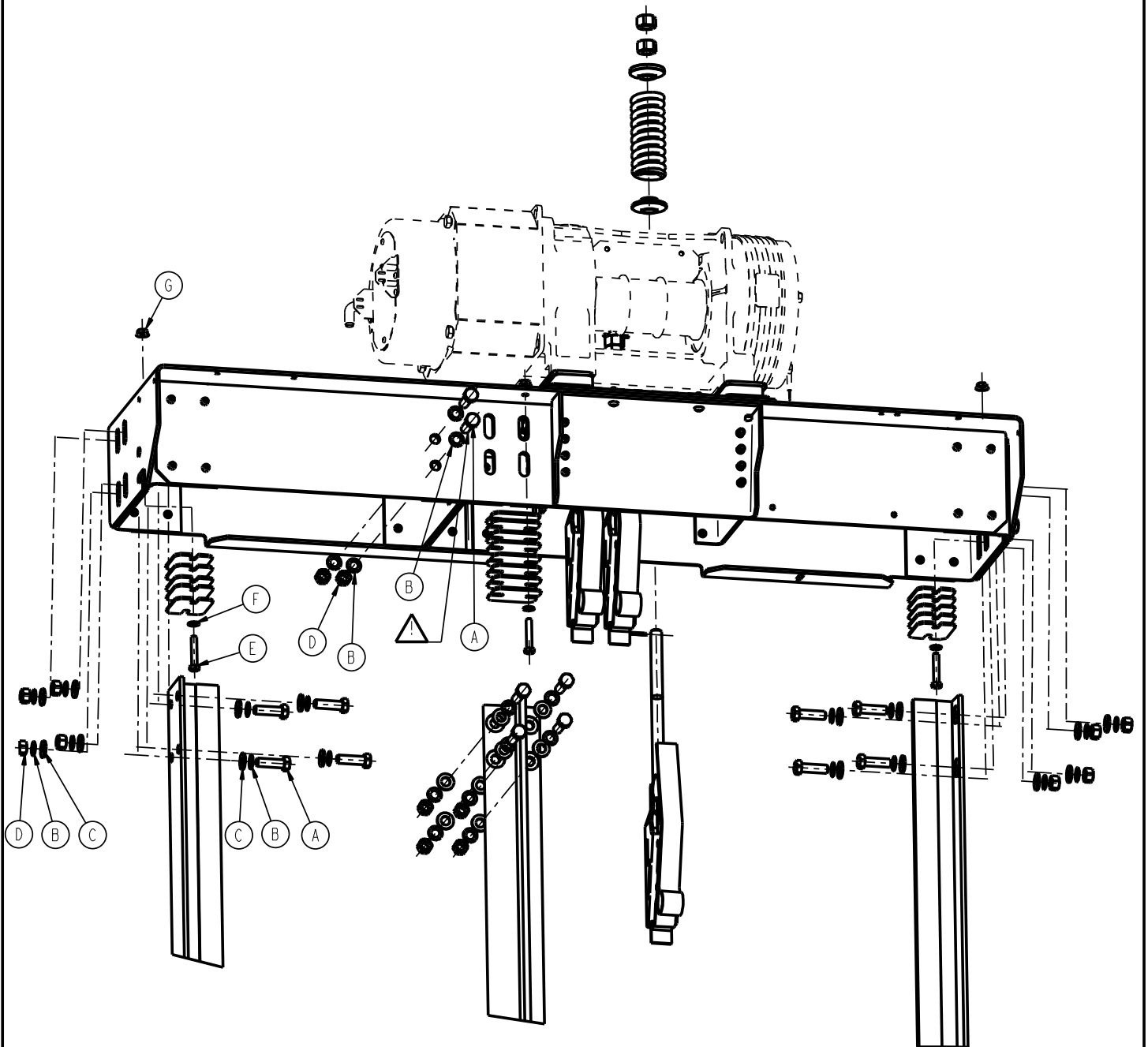
<b>13</b>	<b>СПИСОК МИКРОИНСТРУКЦИЙ ПО ОБЪЕКТУ</b>				
-----------	--	--	--	--	--

ОПИСАНИЕ	ДОКУМЕНТ	ГОДНОСТЬ	ДАТА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ЗАМЕЧАНИЯ
<b>ВЕРХ ШАХТЫ</b>					
Станина лебедки	FAA20800P_FMI	d-a	2007/02/05	В упаковке 009-1	На прочной бумаге - Формат А4 - 2 страницы на 1 листе
Электрические коробки в кабине	FAA22940D_FMI	f-a	2009/12/21	В упаковке 009-1	На прочной бумаге – Формат А4 – 5 страницы на 3 листах
Монтаж крепления PSRBD на направляющей	FAA21000BB_FMI	a-a	2009/11/16	В упаковке 009-1	On resistant paper - Format A4 - 2 pages on 2 sheets
Гибкая труба с фильтром DV/DT	FAA174AJP_FMI	a-a	2008/03/27	В упаковке 006-5	Формат А4 - 1 страница на 1 листе
Мертвая заделка кабины	FBA20770L_FMI	g-a	2009/12/01	В упаковке 009-1	На прочной бумаге – Формат А4 – 3 страницы на 2 листах
Ограничение сверхскорости	FAA22700V_FMI	b-a	2007/07/09	В упаковке 009-1	On resistant paper - Format A4 - 2 pages on 2 sheets
<b>ОБОРУДОВАНИЕ ШАХТЫ</b>					
Крепления направляющих	FAA22100AZ_FMI	c-a	2006/03/20	В упаковке 008-1	Формат А4 - 2 страницы на 1 листе
PRS5	FBA22289J_FMI	a-a	2007/10/17	В упаковке 007-4	Формат А4 - 5 страниц на 3 фолио
PRS2	FAA22289K_FMI	f-a	2009/11/09	В упаковке 007-4	Формат А4 - 2 страницы на 1 листе
Освещение в шахте – L1H7	FAA22961J_FMI	d-a	2009/02/03	В упаковке 006-3	Формат А4 - 2 страницы на 1 листе
<b>ОБОРУДОВАНИЕ КЮВЕТЫ</b>					
Габарит кювета	FAA22600V_FMI	d-a	2007/03/01	В упаковке 008-1	Формат А3 - 3 страниц на 2 фолио
Предохранение противогруза	FCA22760F_FMI	a-a	2007/03/01	В упаковке 003-1	Формат А4 - 1 страница на 1 листе
<b>Кабина</b>					
Монтаж креплений PSRBD для ограждения	FAA21000BC_FMI	a-a	2009/11/16	В упаковке 008-1	Формат А4 - 2 стр. на 1 листе
Крепление гибкого кабеля	FAA22960P_FMI	g-a	2009/12/16	В упаковке 007-1 Щиток пуска кабины	Формат А4 - 3 страниц на 2 фолио
Каркас кабины	FAA24011AF_FMI	j-a	2008/05/27	В упаковке 007-1 Щиток пуска кабины	Формат А4 - 3 страниц на 2 фолио
Внешняя панель кабины PRS2/5	FAA24655P_FMI	f-a	2008/06/18	В упаковке 003-1	Формат А4 - 4 страниц на 2 фолио
Оборудование крыши кабины	FAA24000V_FMI	f-a	2009/04/14	В упаковке 007-4	Формат А4 - 3 страниц на 2 фолио
<b>ПРОТИВОВЕС</b>					
Оборудованный противовес	FAA25700CH_FMI	e-a	2007/07/23	Комплект 012-1	На крафт-бумаге - Формат А4 - 1 страница на 1 фолио

Винт класса 8.8		ЗАЖИМНЫЙ МОМЕНТ N.m	Винт класса 8.8		ЗАЖИМНЫЙ МОМЕНТ N.m	Винт класса 8.8		ЗАЖИМНЫЙ МОМЕНТ N.m
M4	7	3	M10	15 / 16 / 17	48	M18	27	266
M5	8	6	M12	17 / 18 / 19	82	M20	30	382
M6	10	10	M14	21 / 22	129	M22	32 / 34	510
M8	13	24	M16	22 / 24	196	M24	36	656



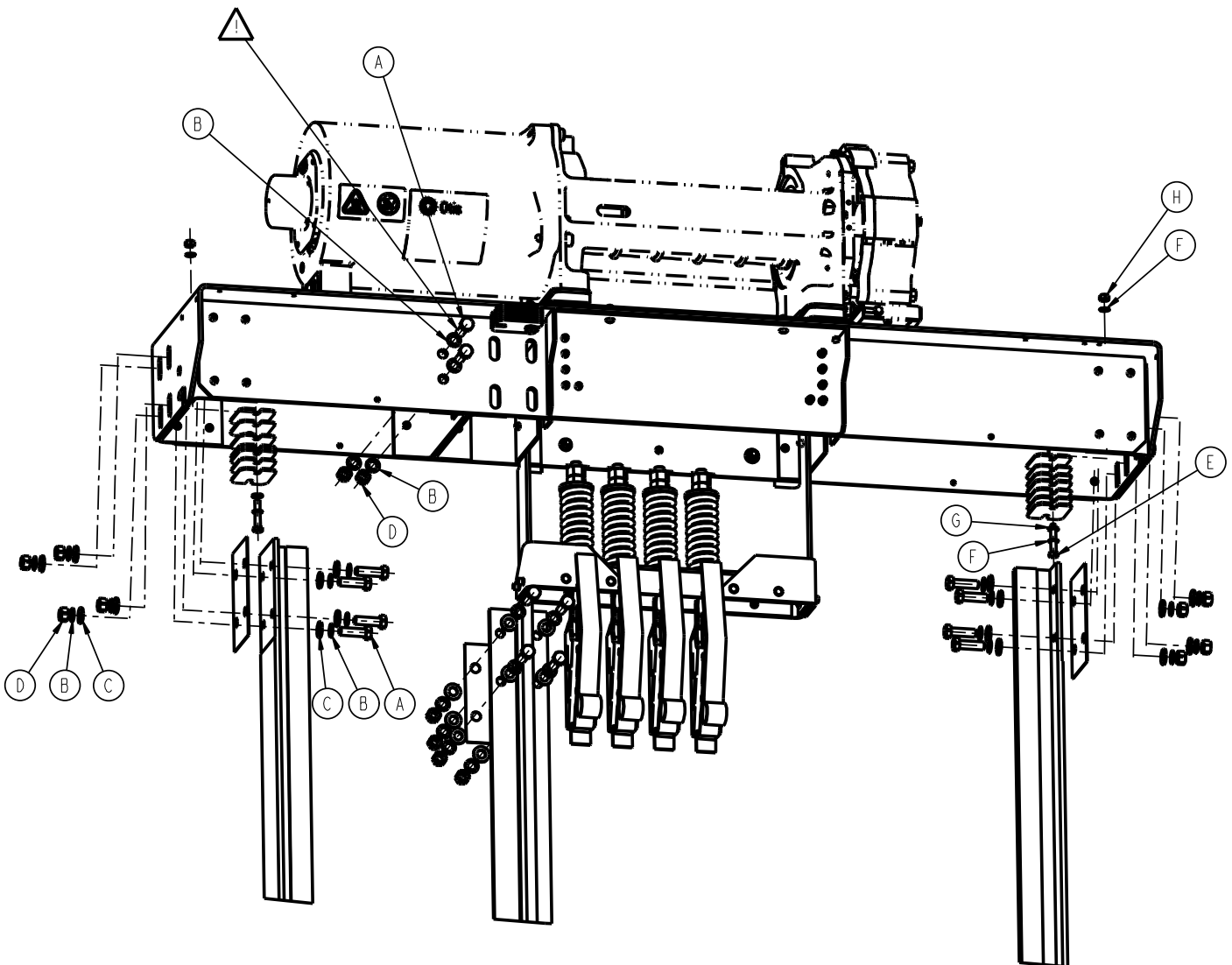
(A)	14 X		M12x40
(B)	28 X		M12
(C)	24 X		M12
(D)	14 X		M12
(E)	3 X		M8x45
(F)	3 X		M8
(G)	3 X		M8





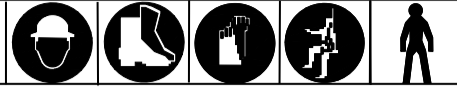


(A)	14 X		M12x40
(B)	28 X		M12
(C)	24 X		M12
(D)	14 X		M12
(E)	3 X		M8x45
(F)	6 X		M8
(G)	3 X		M8
(H)	3 X		M8

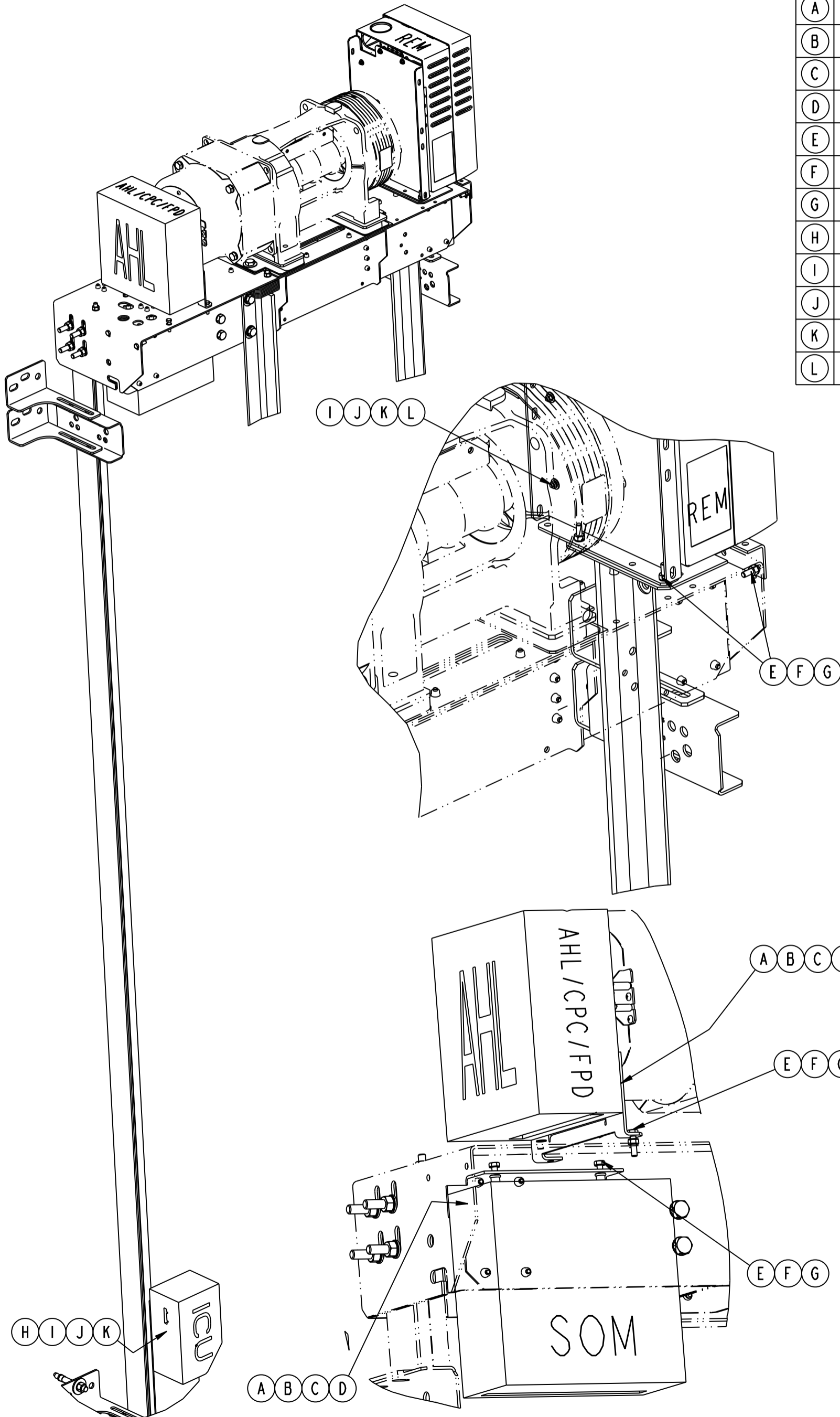




ELECTRICAL BOXES IN HOISTWAY / MOUNTING FOR 4D



(A)	4 x		M5x25
(B)	4 x		M5
(C)	4 x		M5
(D)	4 x		M5
(E)	8 x		M6x25
(F)	8 x		M6
(G)	8 x		M6
(H)	2 X		M4x16
(I)	7 X		M4
(J)	7 X		M4
(K)	7 X		M4
(L)	5 X		M4x20

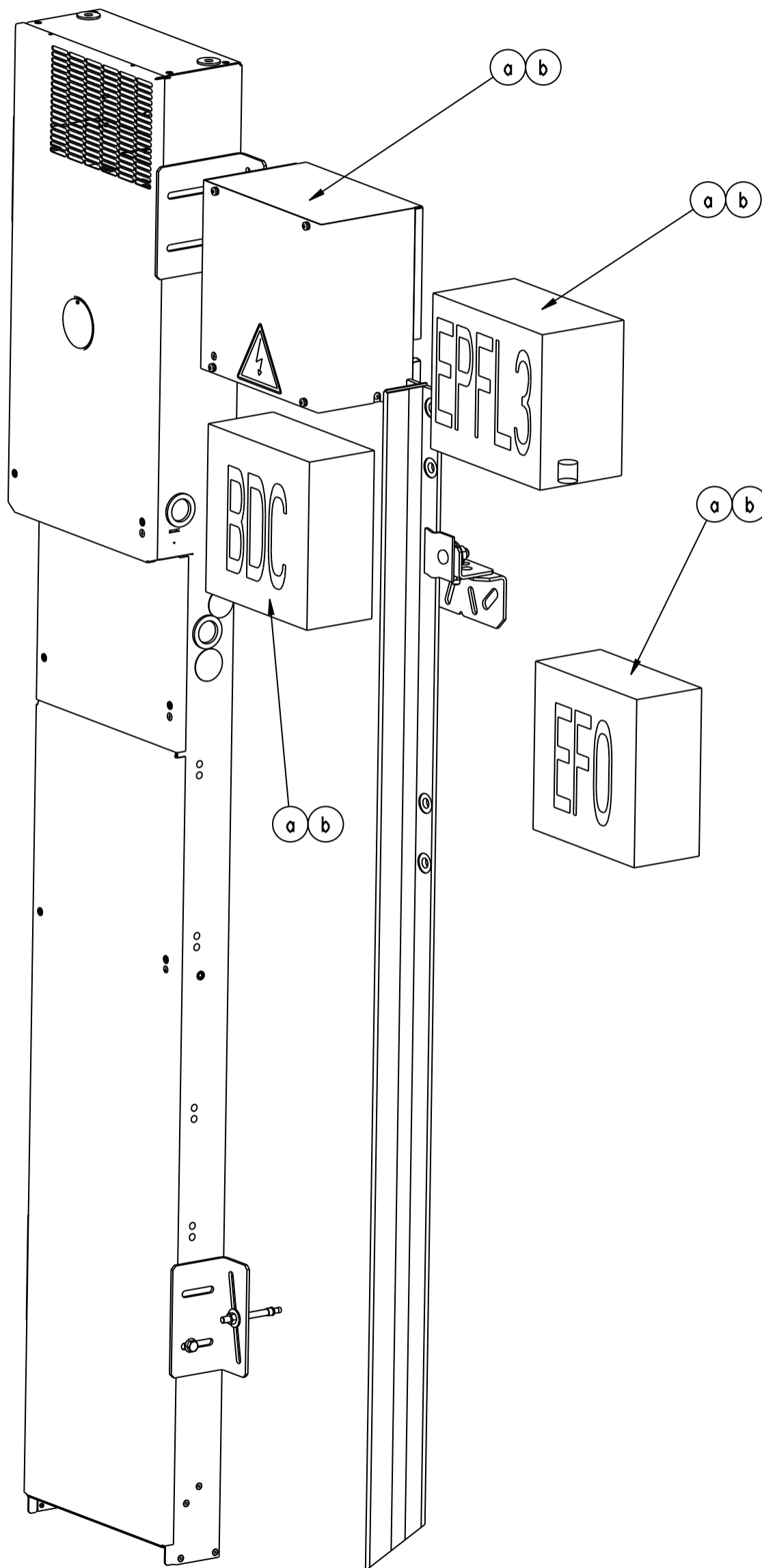




ELECTRICAL BOXES IN HOISTWAY / MOUNTING FOR 4D

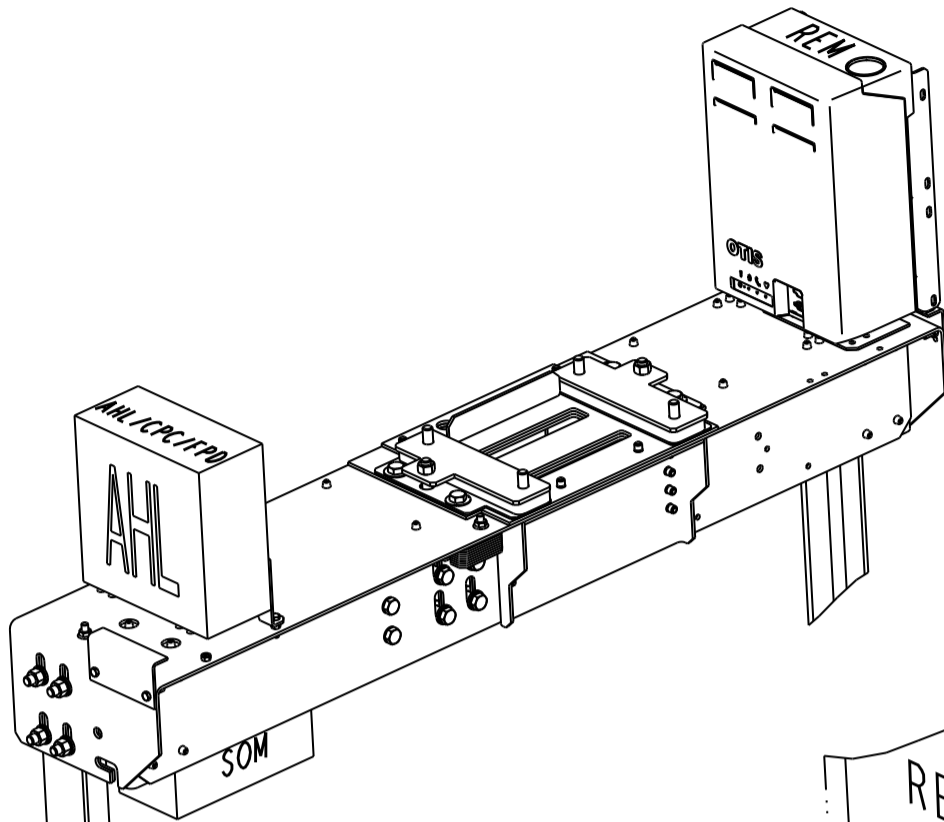


(a)	⚠		M5
(b)	⚠		M5

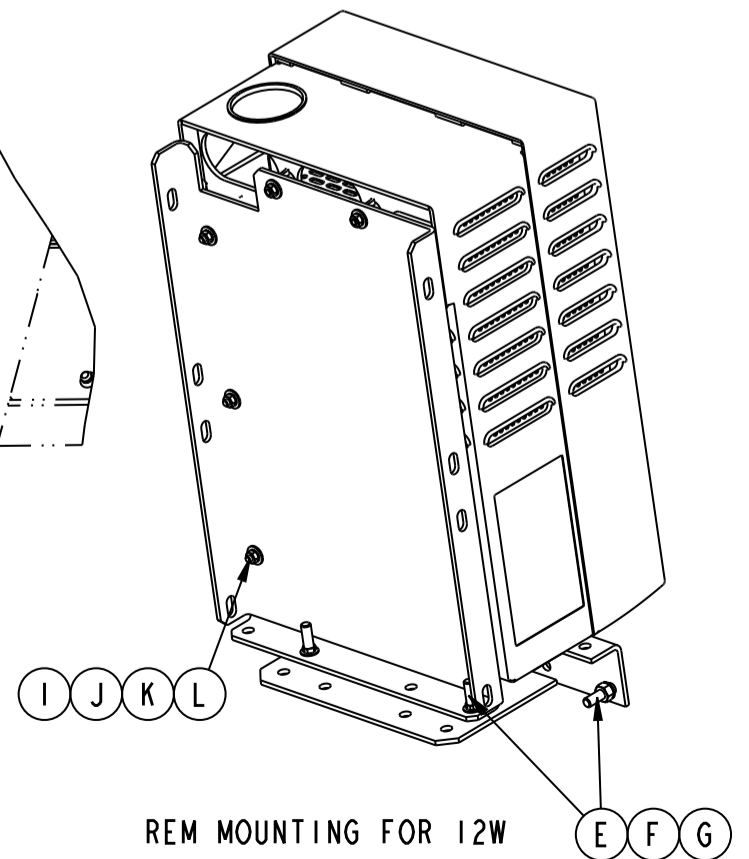
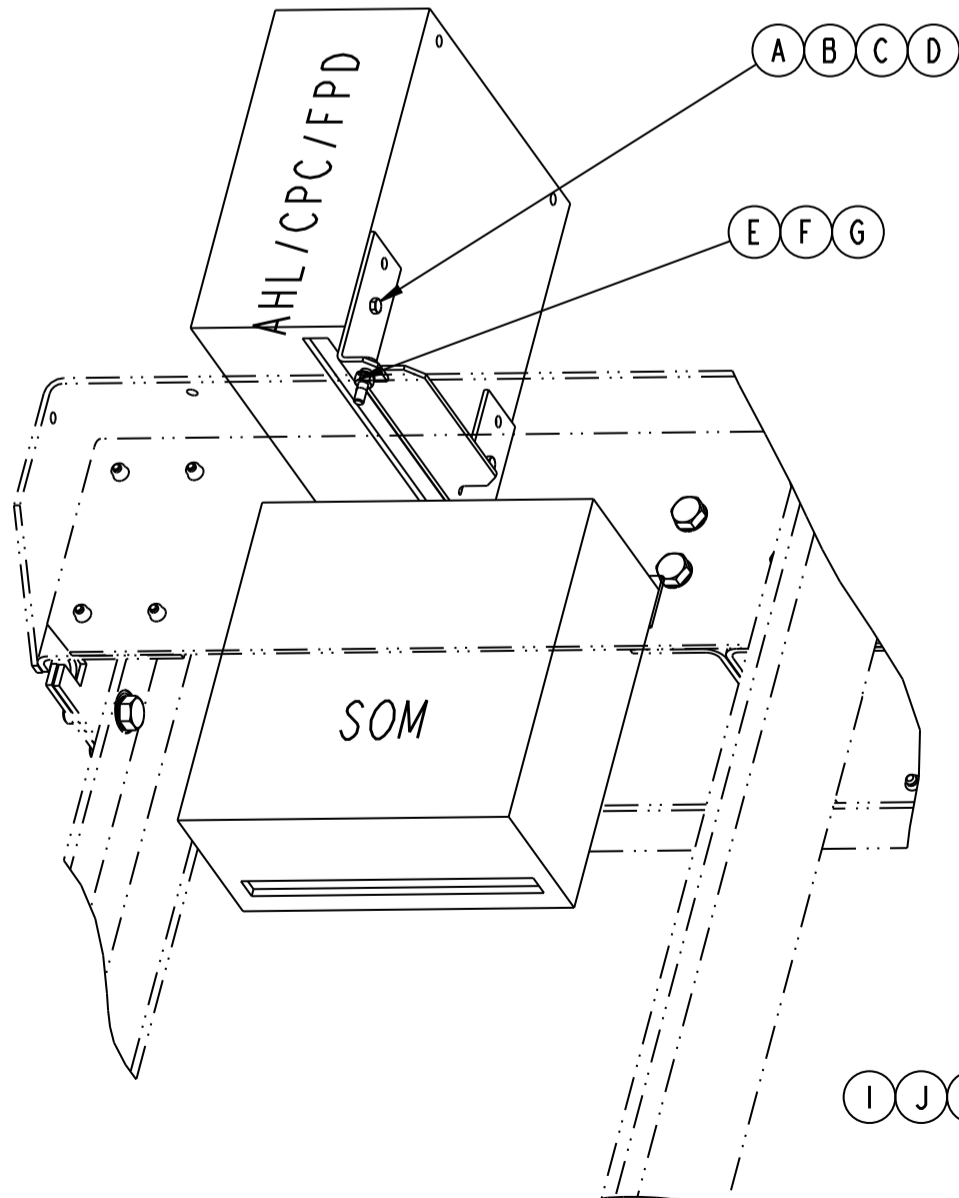
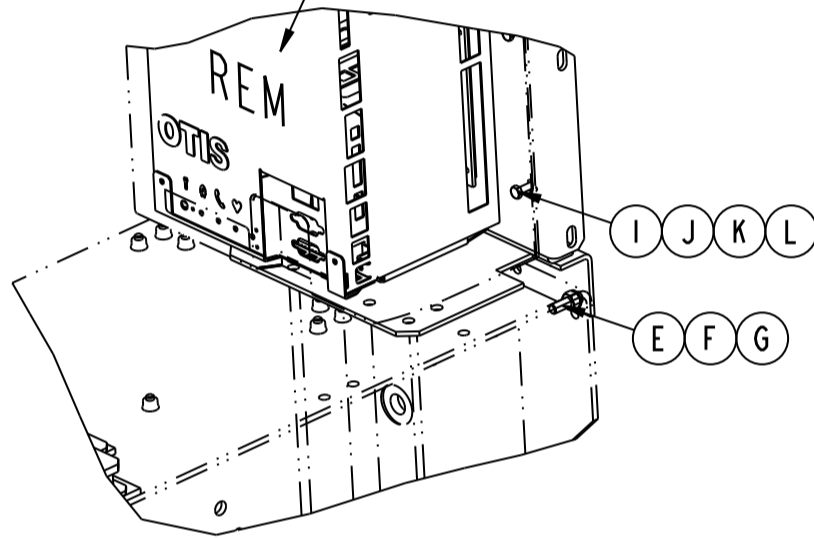




(A)	4 x		M5x25
(B)	4 x		M5
(C)	4 x		M5
(D)	4 x		M5
(E)	8 x		M6x25
(F)	8 x		M6
(G)	8 x		M6
(H)	2 X		M4x16
(I)	7 X		M4
(J)	7 X		M4
(K)	7 X		M4
(L)	5 X		M4x20

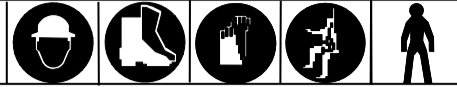


REM MOUNTING FOR  
6S-6D-8D

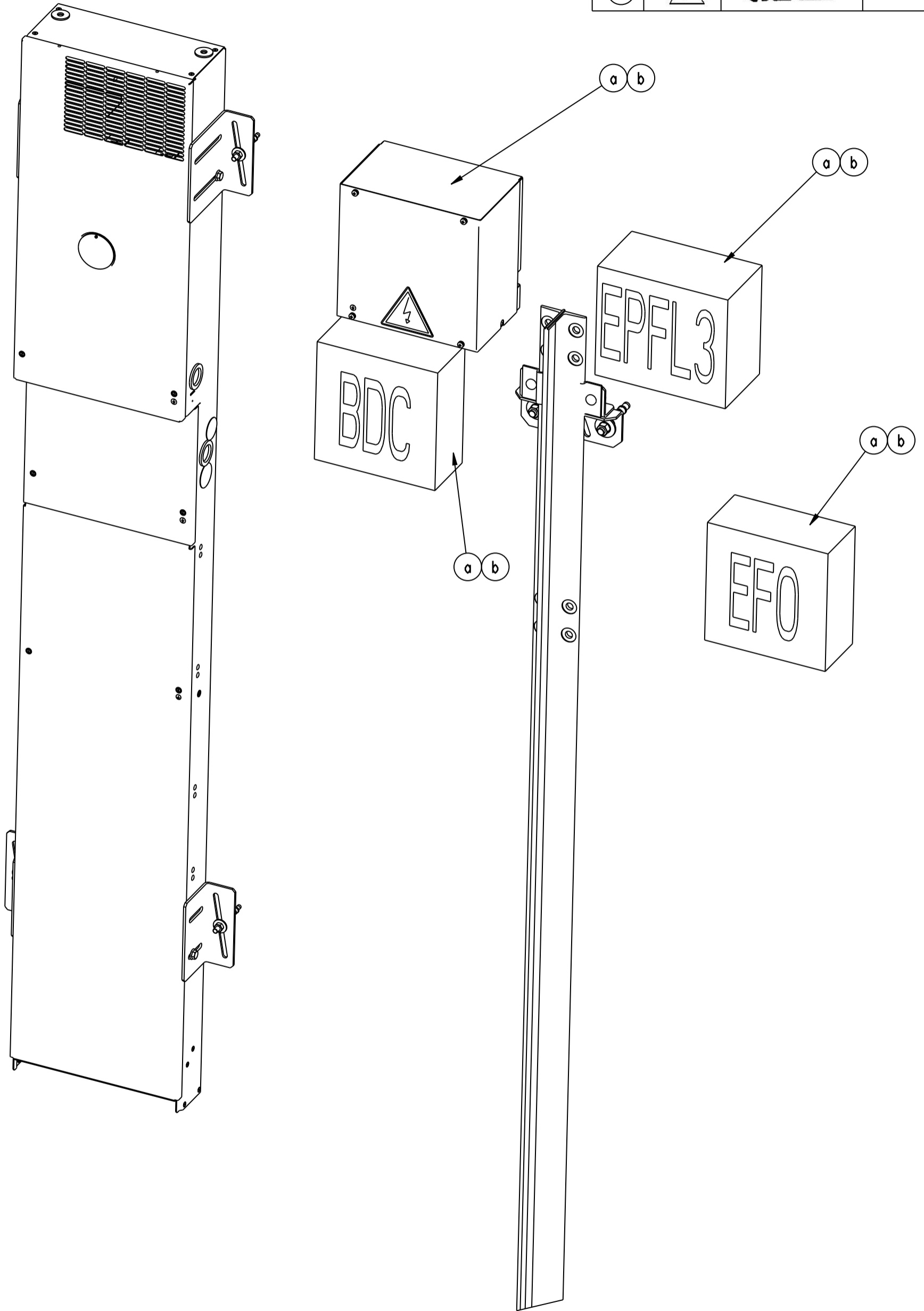


REM MOUNTING FOR 12W

(H) (I) (J) (K)

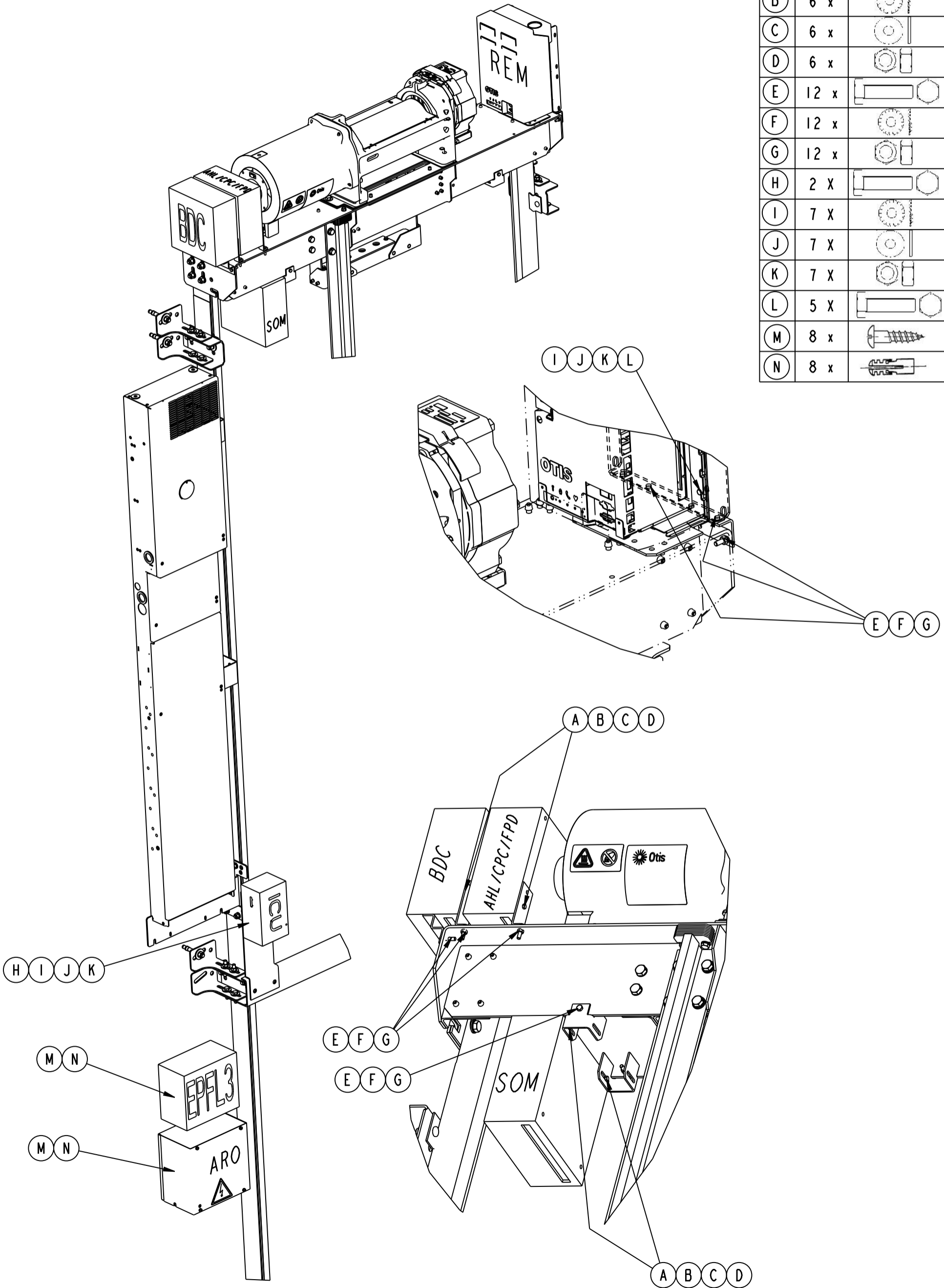
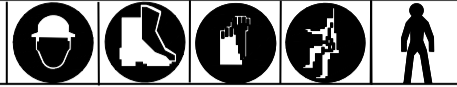


(a)	⚠		M5
(b)	⚠		M5





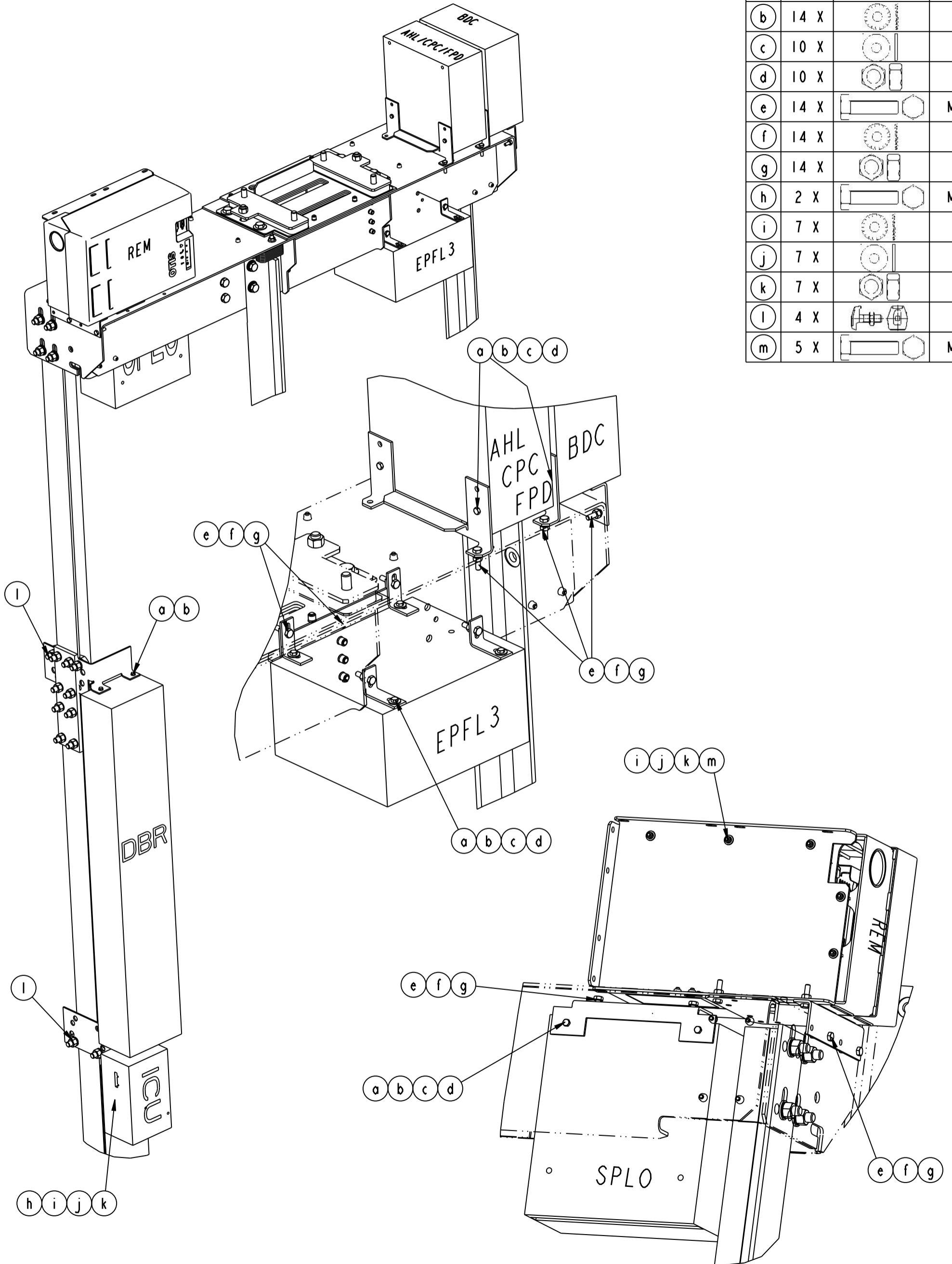
ELECTRICAL BOXES IN HOISTWAY / MOUNTING FOR 13D

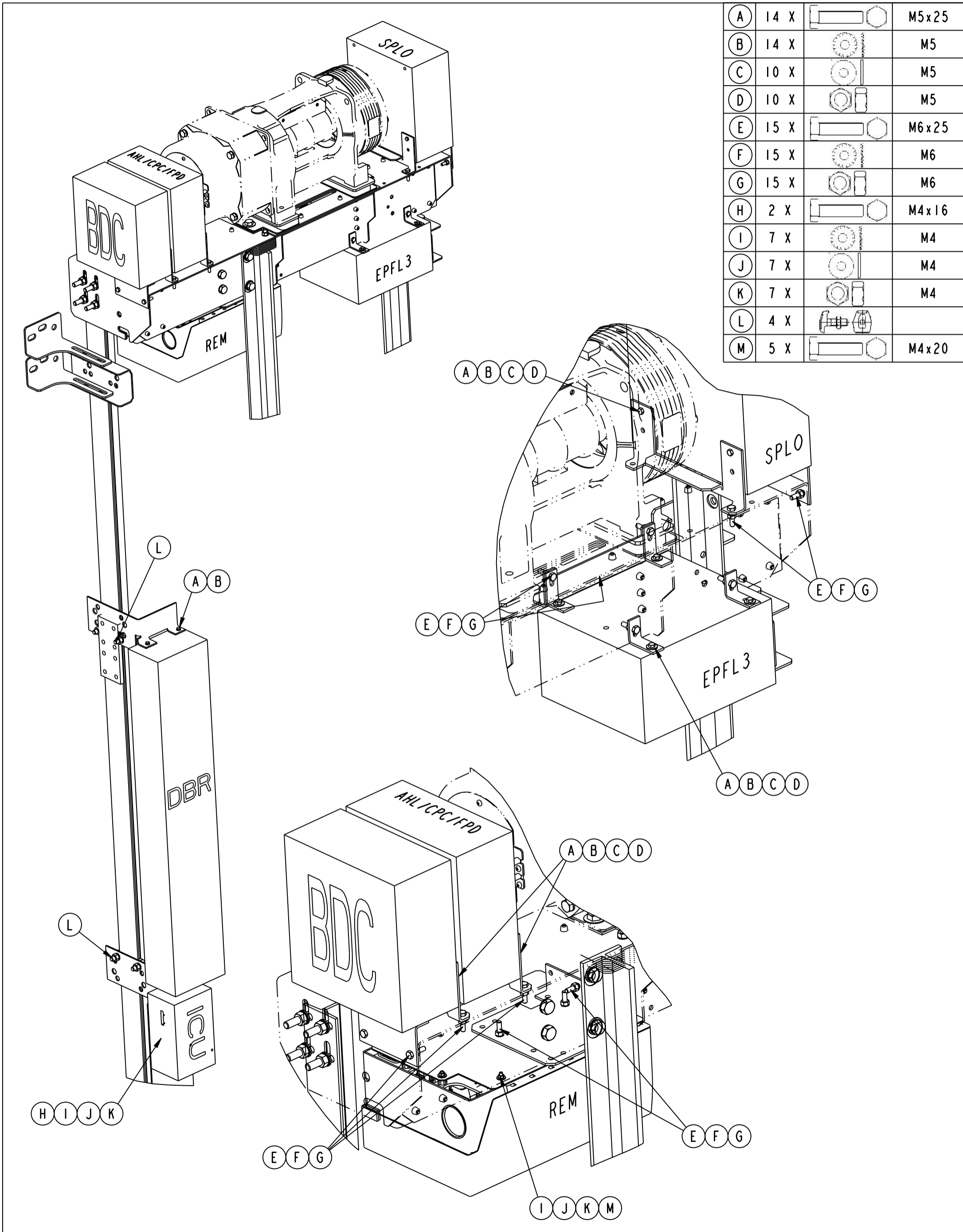


(A)	6 x		M5x25
(B)	6 x		M5
(C)	6 x		M5
(D)	6 x		M5
(E)	12 x		M6x25
(F)	12 x		M6
(G)	12 x		M6
(H)	2 X		M4x16
(I)	7 X		M4
(J)	7 X		M4
(K)	7 X		M4
(L)	5 X		M4x20
(M)	8 x		M5
(N)	8 x		M5



a	14 X		M5x25
b	14 X		M5
c	10 X		M5
d	10 X		M5
e	14 X		M6x25
f	14 X		M6
g	14 X		M6
h	2 X		M4x16
i	7 X		M4
j	7 X		M4
k	7 X		M4
l	4 X		
m	5 X		M4x20





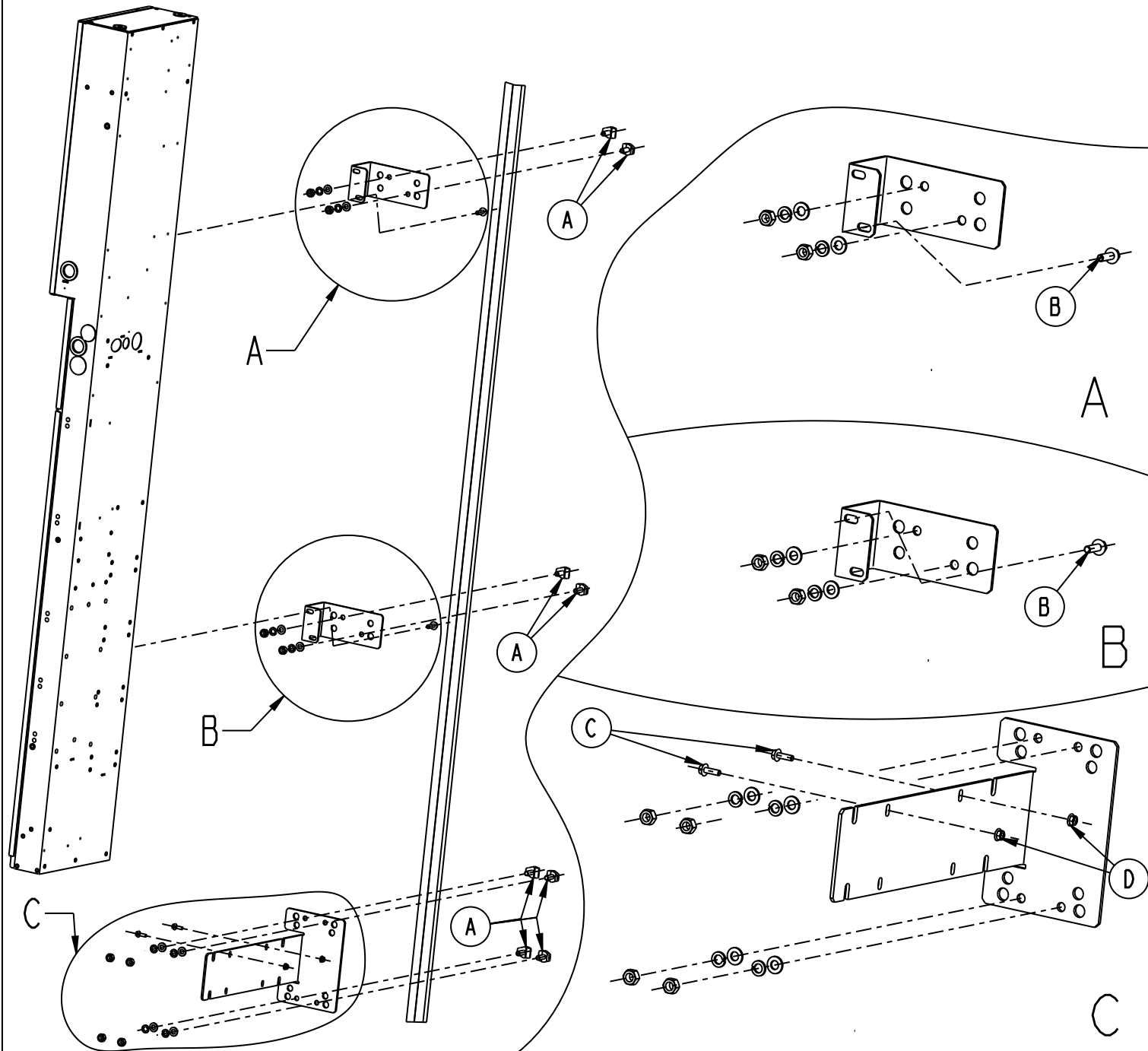
(A)	14 X		M5x25
(B)	14 X		M5
(C)	10 X		M5
(D)	10 X		M5
(E)	15 X		M6x25
(F)	15 X		M6
(G)	15 X		M6
(H)	2 X		M4x16
(I)	7 X		M4
(J)	7 X		M4
(K)	7 X		M4
(L)	4 X		
(M)	5 X		M4x20





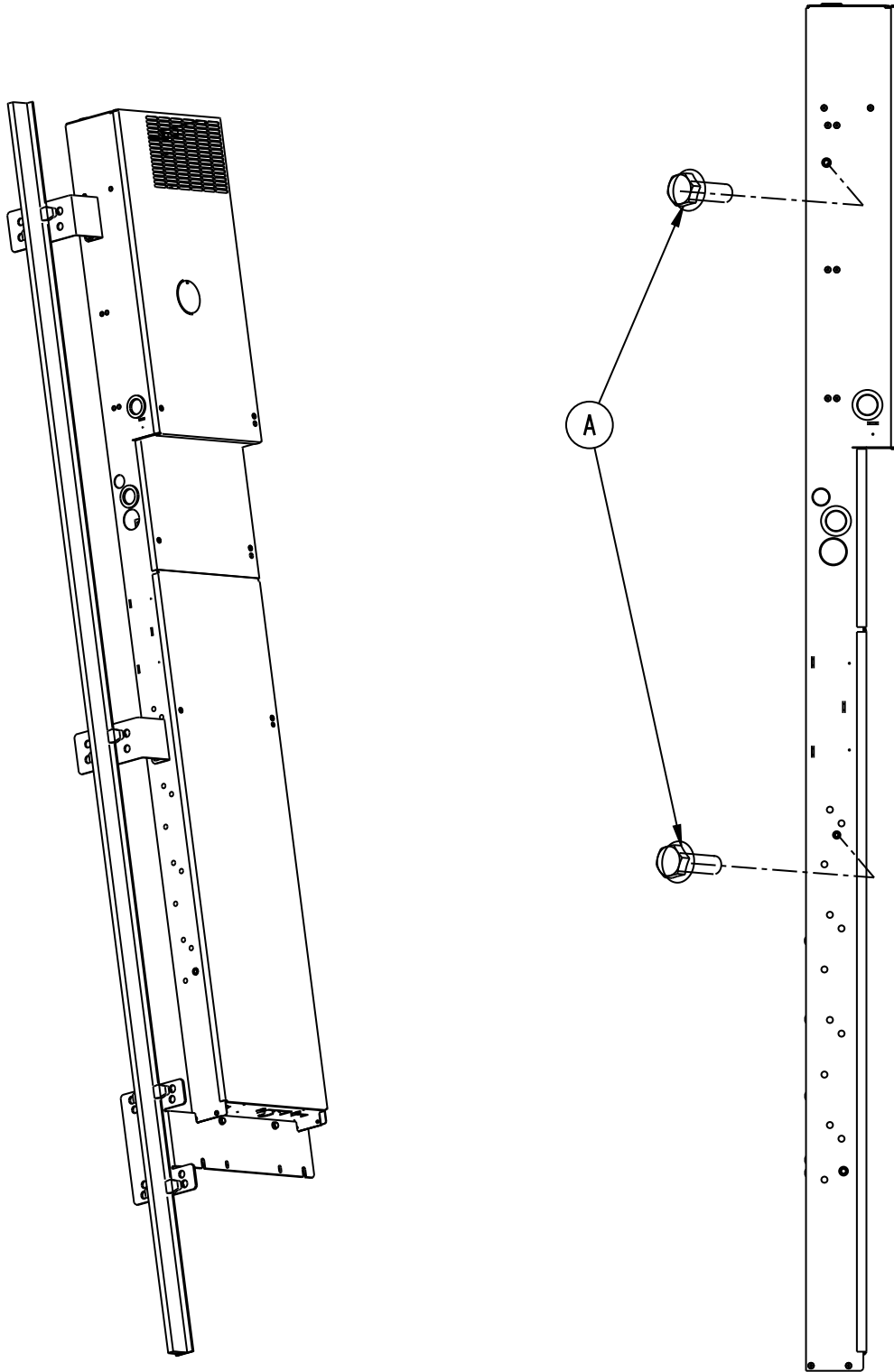
PSRBD'S BRACKET MOUNTING ON GUIDE RAIL

(A)	8X		M10
(B)	2X		M8x 25
(C)	2X		M6
(D)	2X		M6



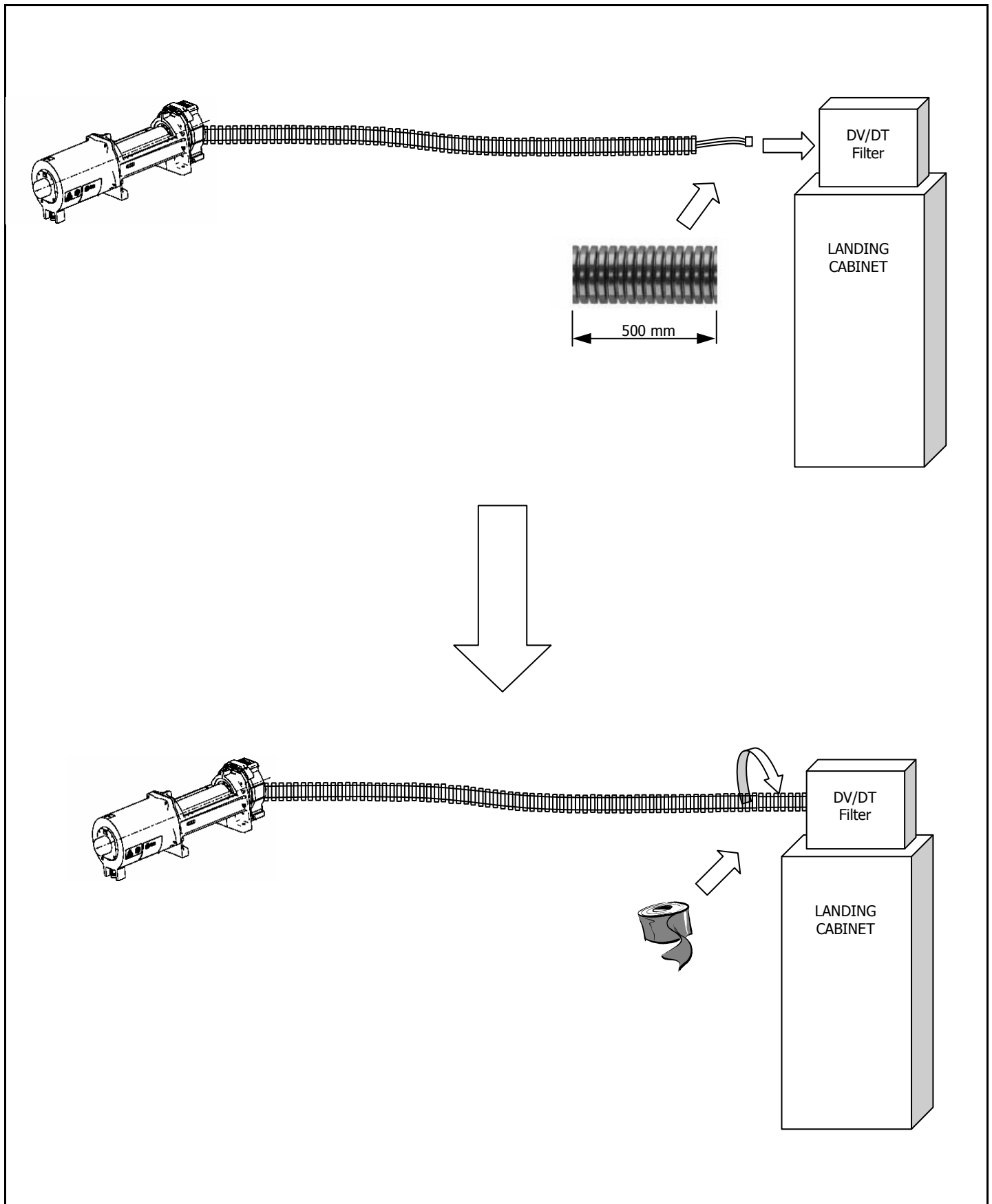


PSRBD'S BRACKET MOUNTING ON GUIDE RAIL





DV/DT filter flexible tube

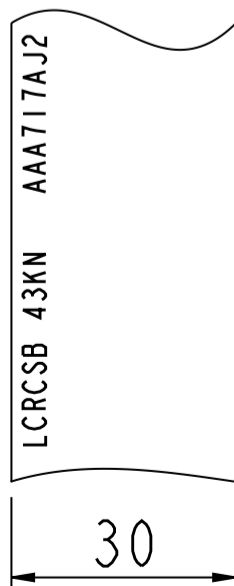
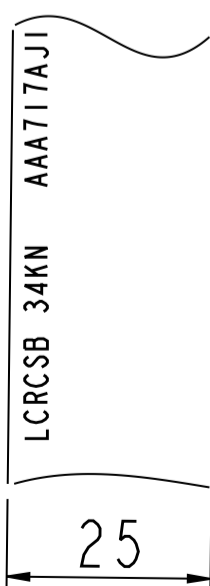
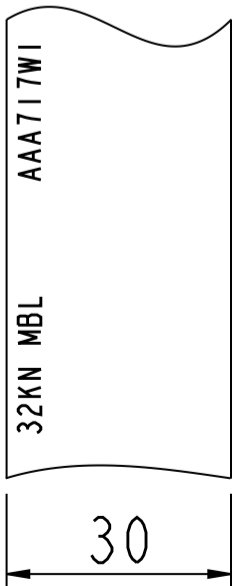
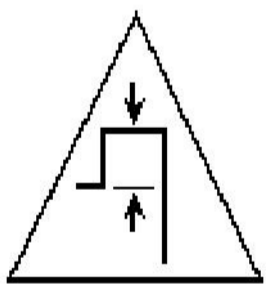
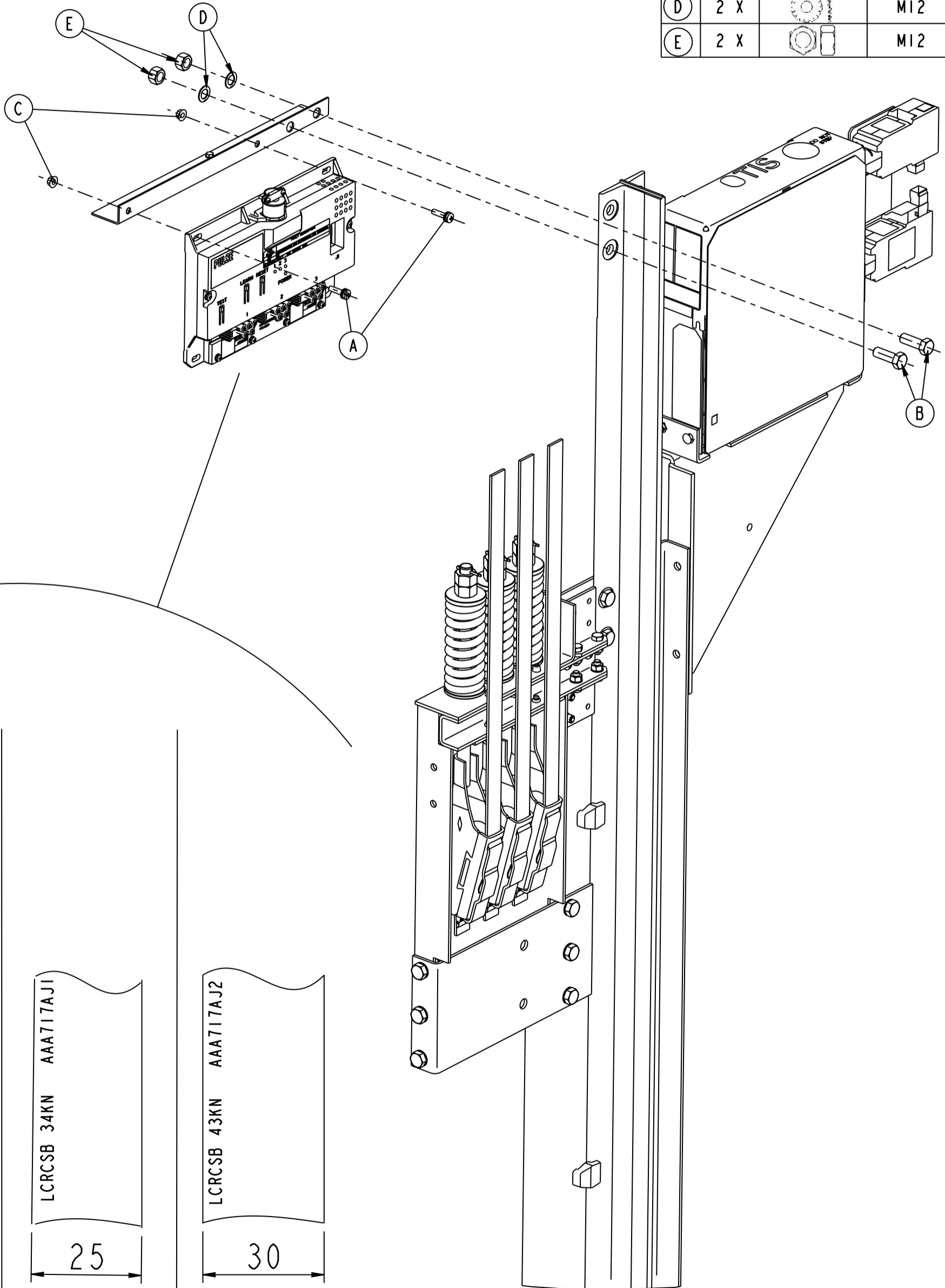




CAR DEAD END HITCH WITH RBI



(A)	2 X		M6x20
(B)	2 X		M12x35
(C)	2 X		M6
(D)	2 X		M12
(E)	2 X		M12

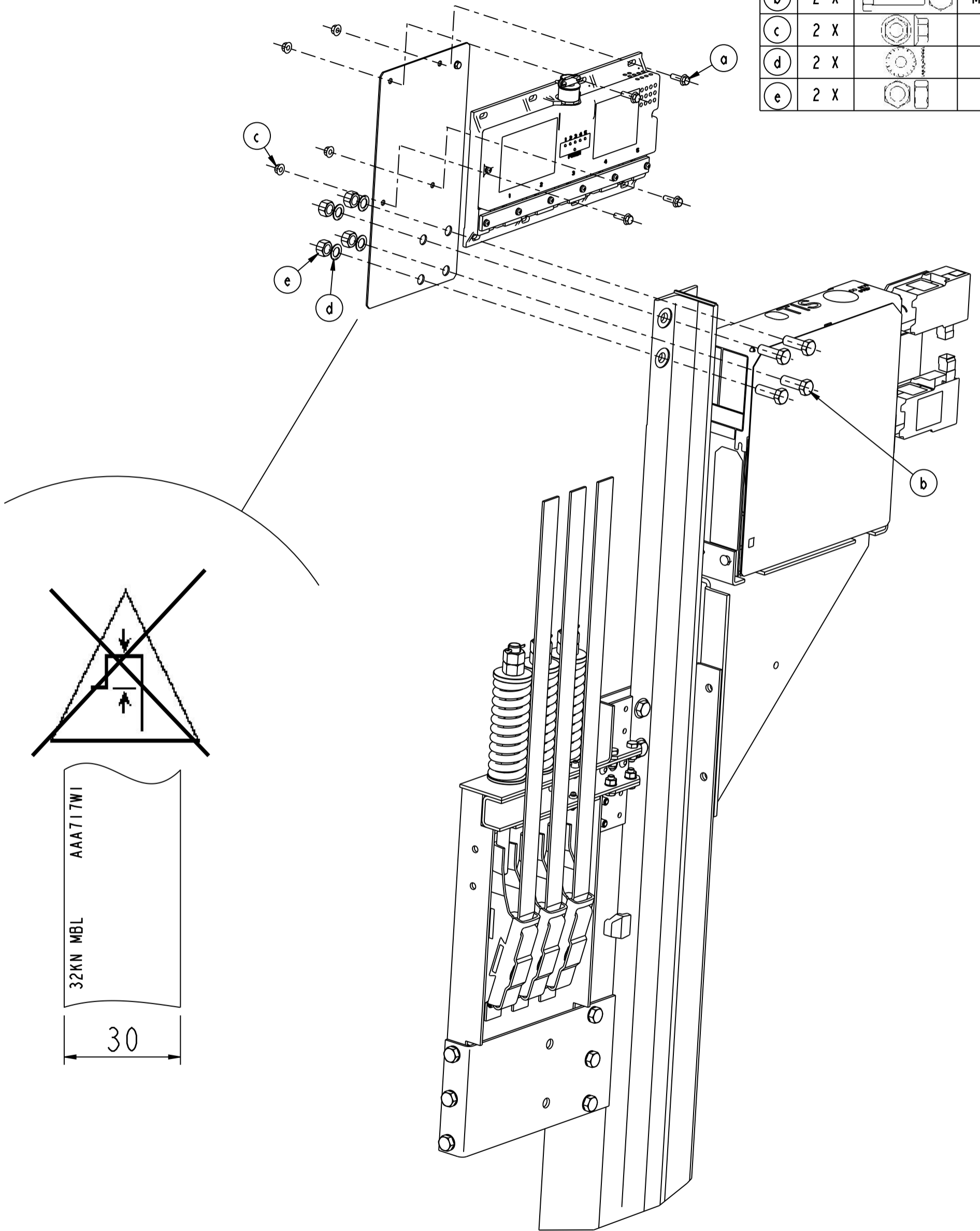




CAR DEAD END HITCH WITH RBI

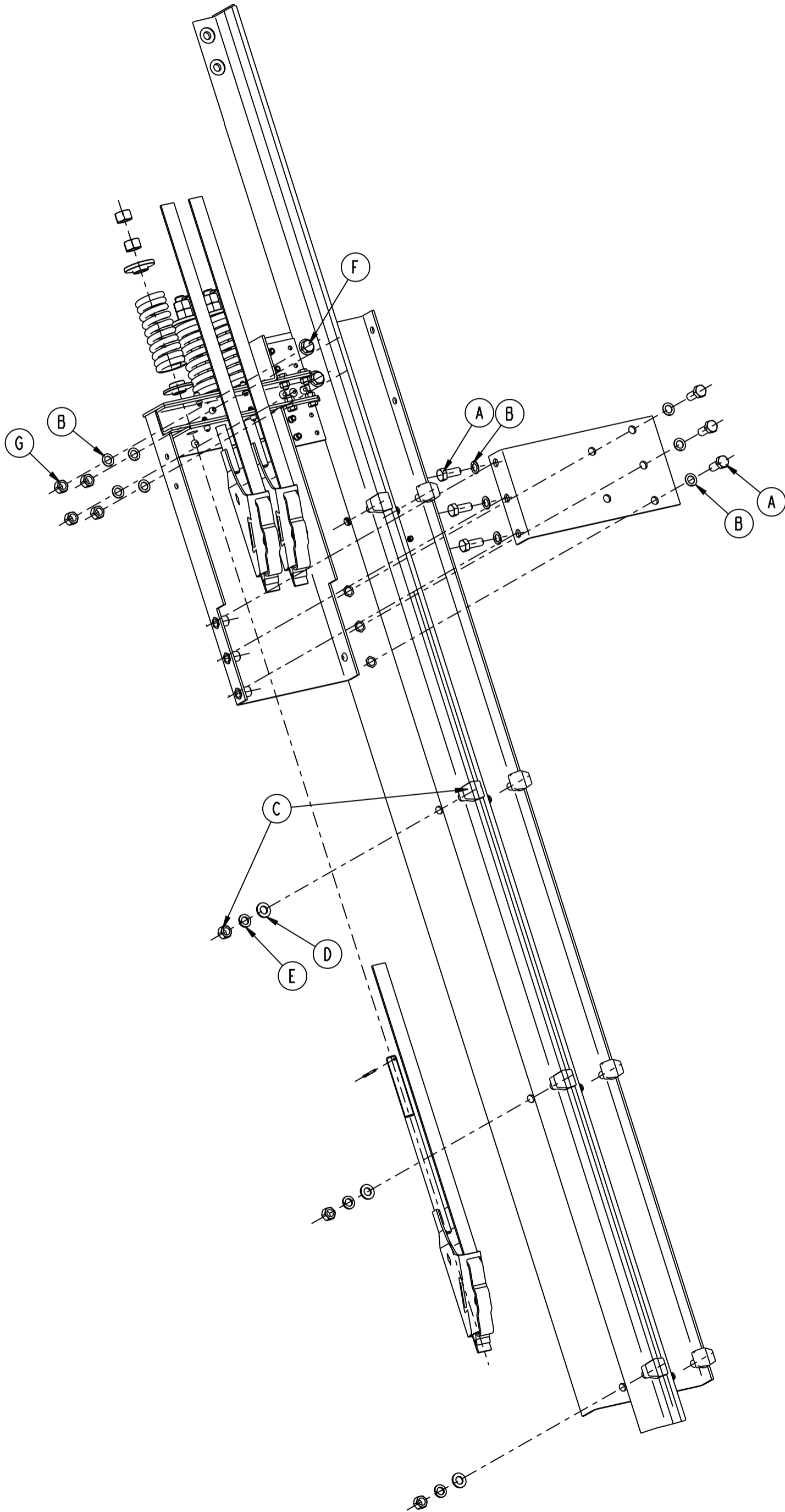


a	2 X		M6x20
b	2 X		M12x35
c	2 X		M6
d	2 X		M12
e	2 X		M12





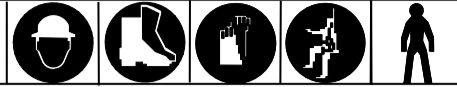
CAR DEAD END HITCH WITH RBI



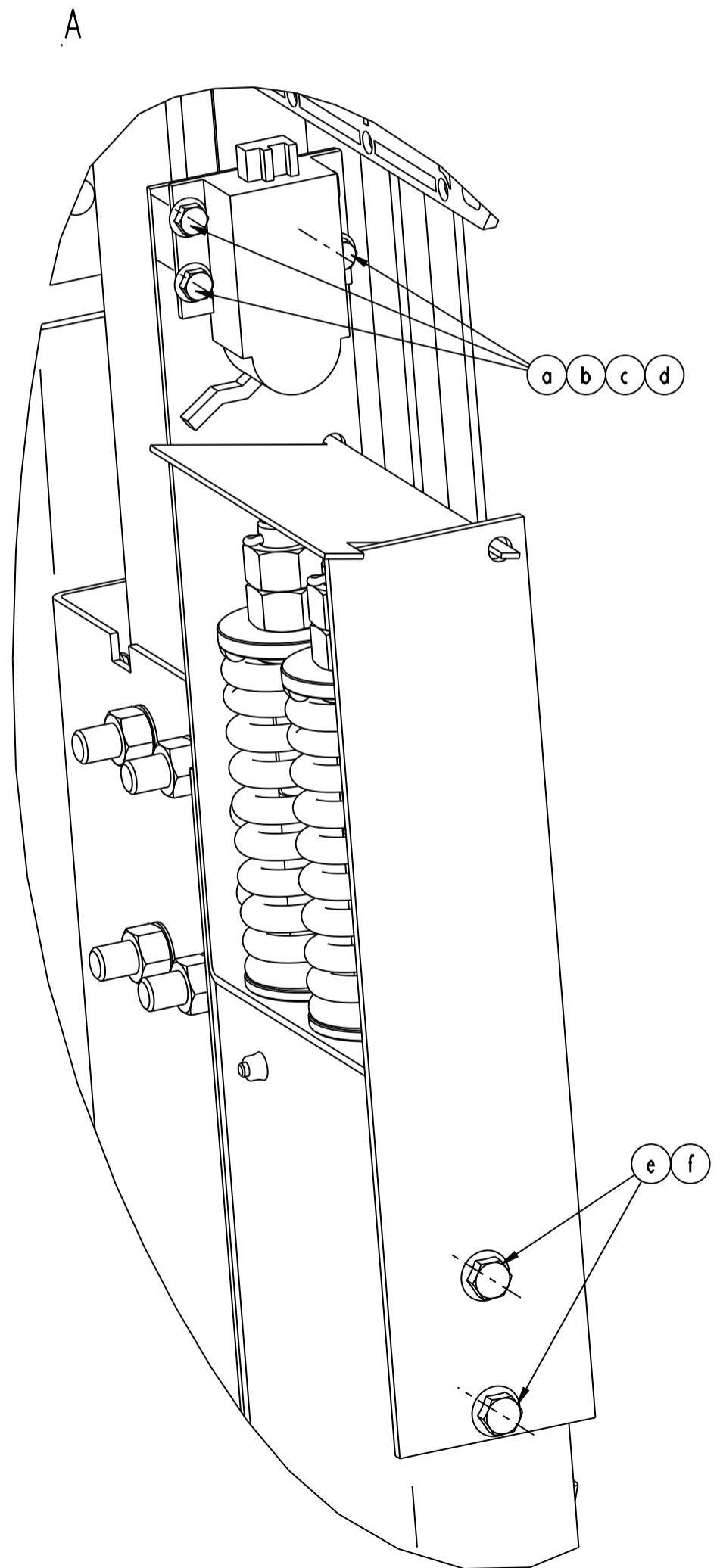
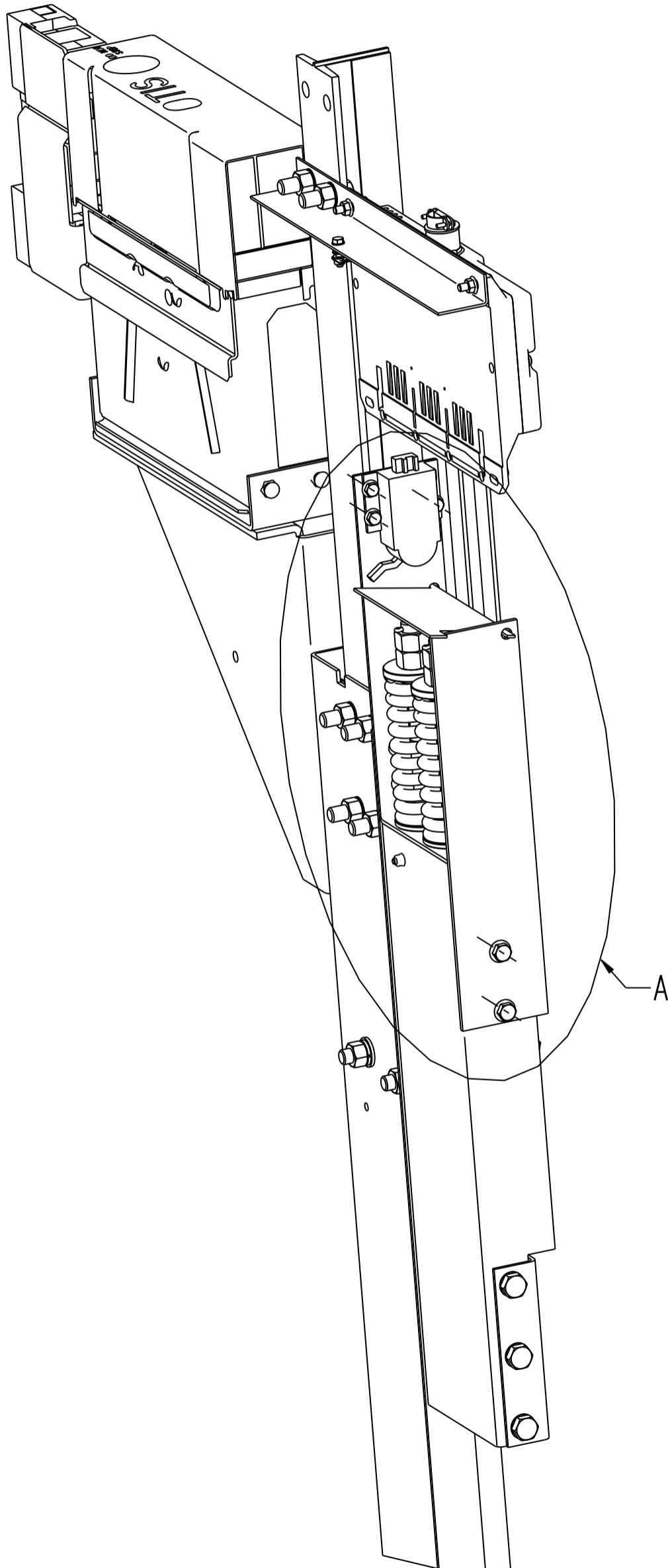
(A)	6 X		M12x30
(B)	10 X		M12
(C)	8 X		
(D)	8 X		M12
(E)	8 X		M12
(F)	4 X		M12x35
(G)	4 X		M12



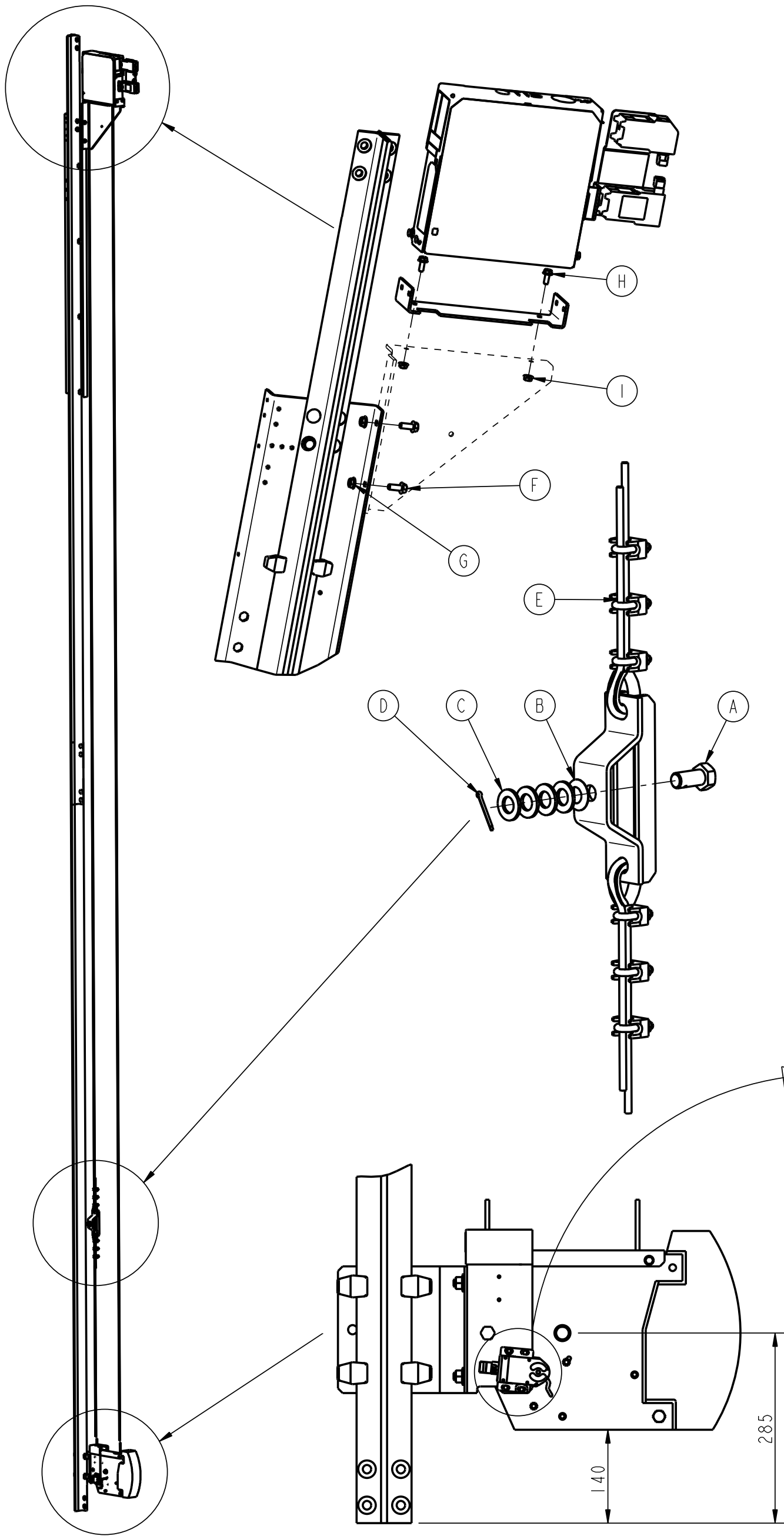
CAR DEAD END HITCH WITH RBI - MATERIALS FOR NBROPES=2 ONLY.



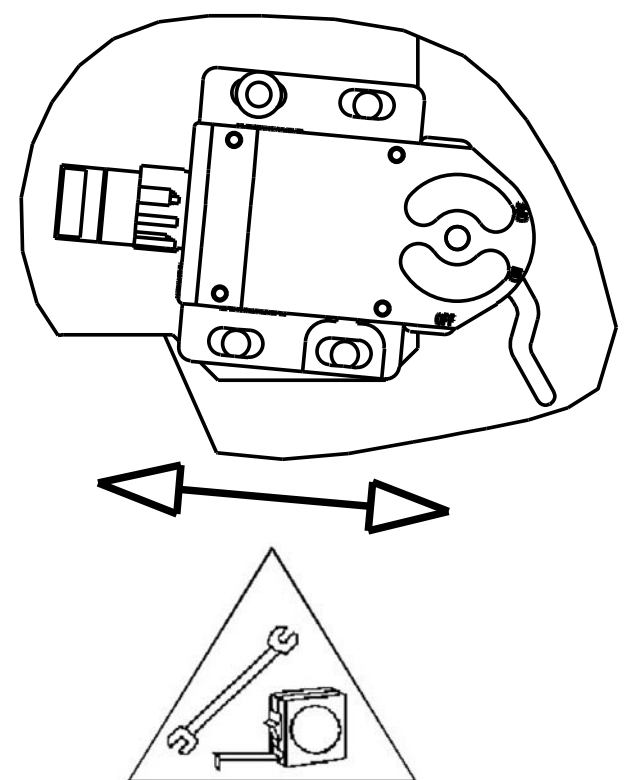
a	3 X		M6x20
b	3 X		M6
c	3 X		M6
d	3 X		M6
e	2 X		M8x20
f	2 X		M8



OVER SPEED LIMITATION

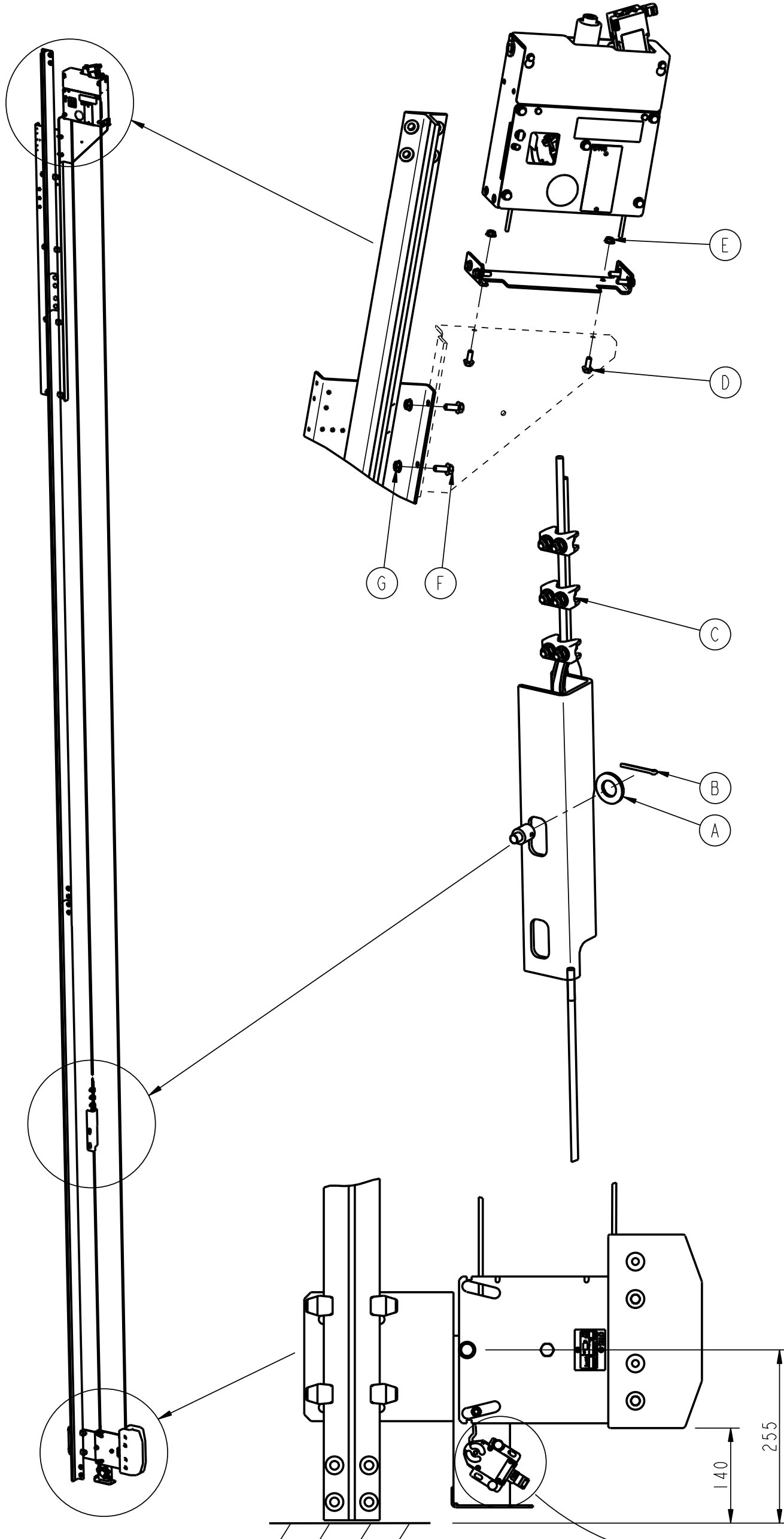


(A)	1 X		M14x30
(B)	1 X		M14
(C)	4 X		M14
(D)	1 X		3.2x28
(E)	6 X		
(F)	2 X		M10x25
(G)	2 X		M10
(H)	2 X		M8x20
(I)	2 X		M8



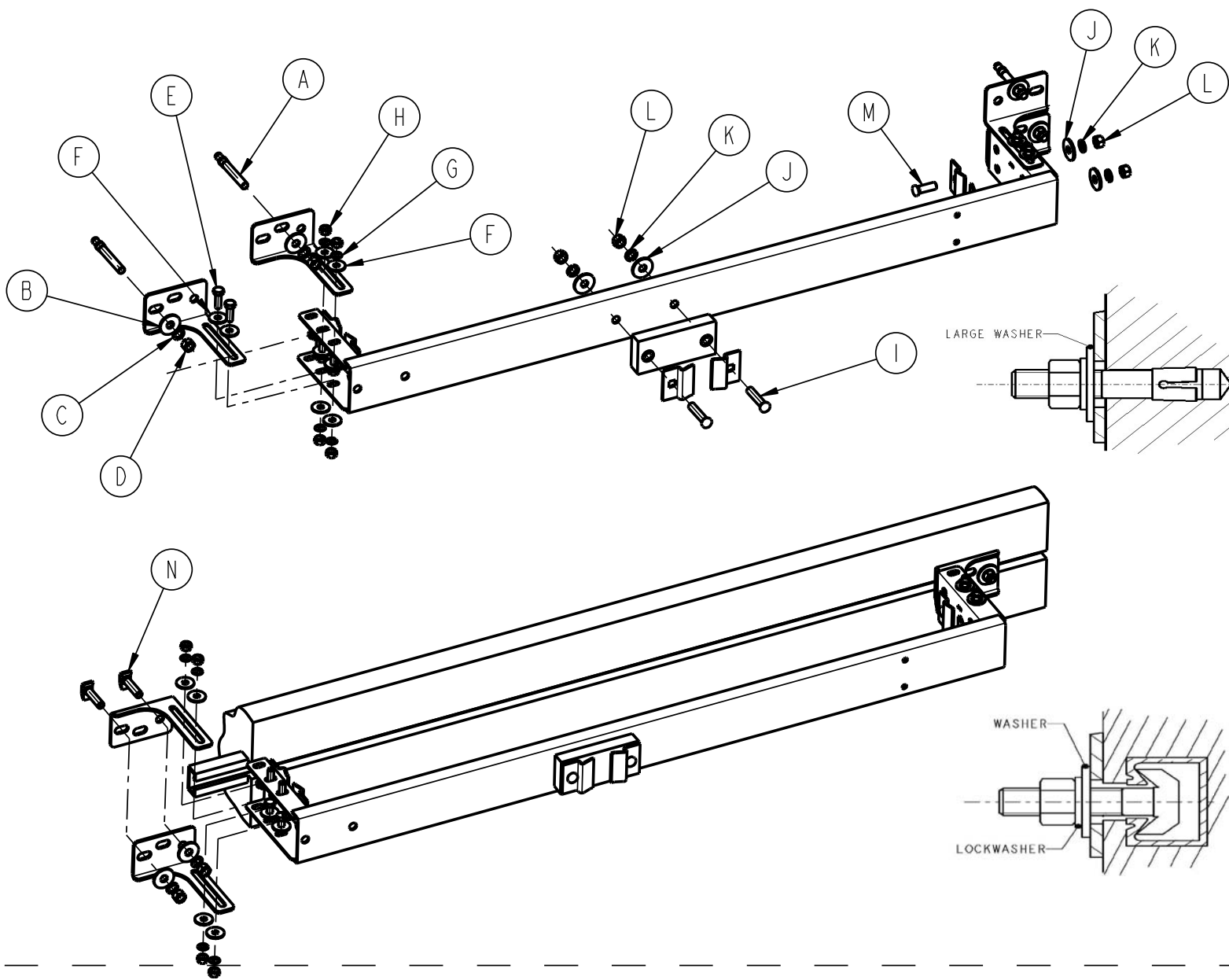


OVER SPEED LIMITATION

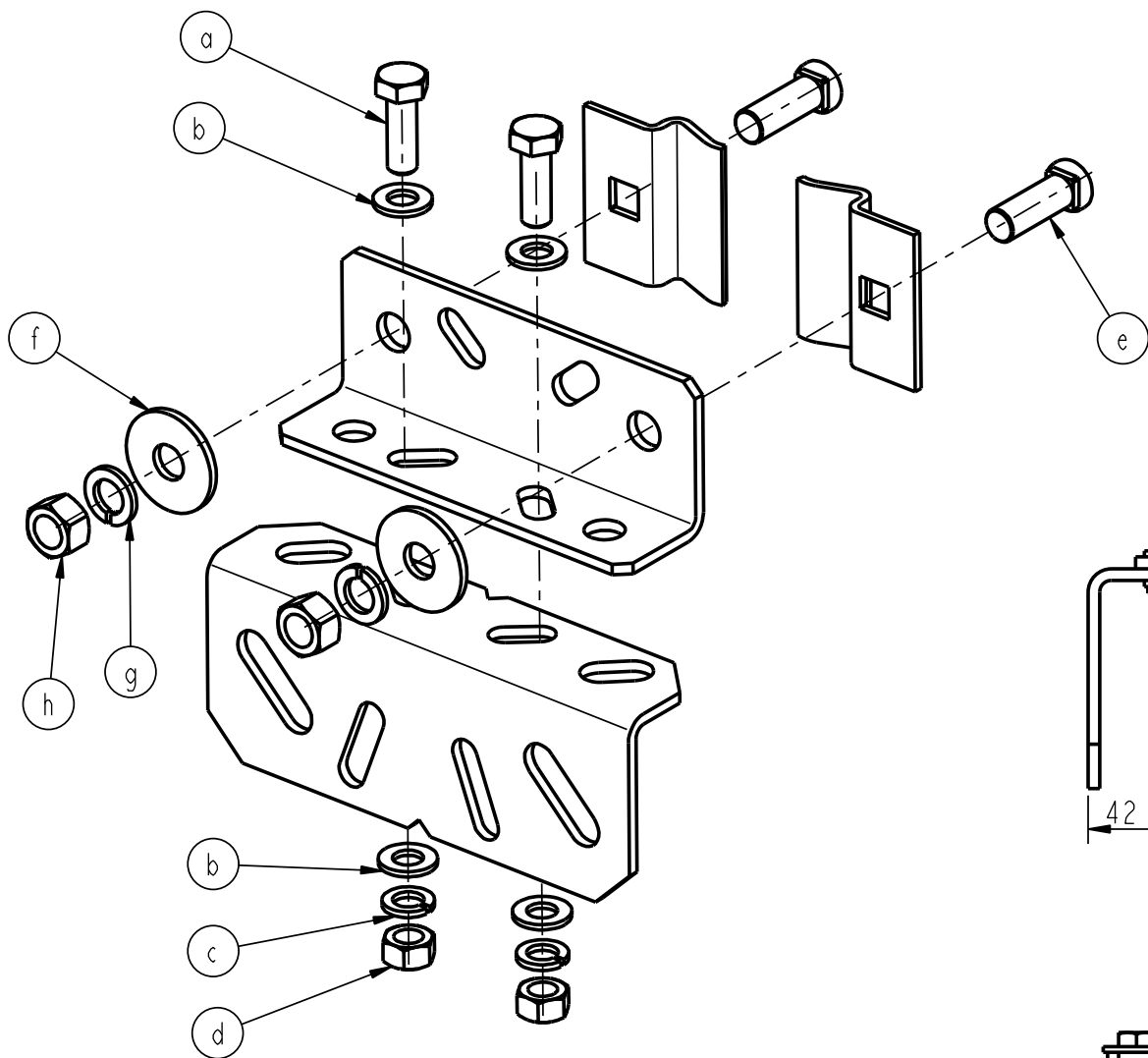


(A)	2 X		M14
(B)	2 X		3.2x28
(C)	6 X		
(D)	2 X		M8x20
(E)	2 X		M8
(F)	2 X		M10x25
(G)	2 X		M10

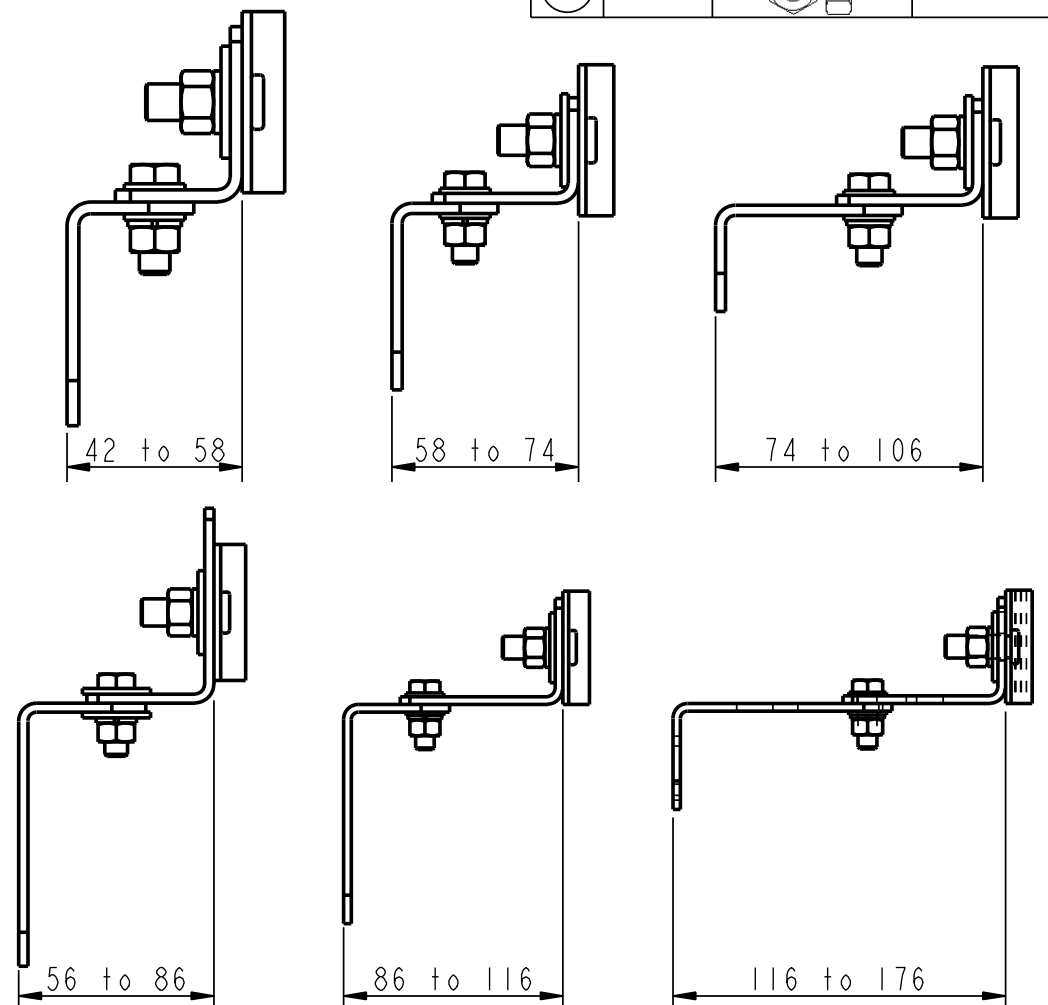
## GUIDE RAIL BRACKET



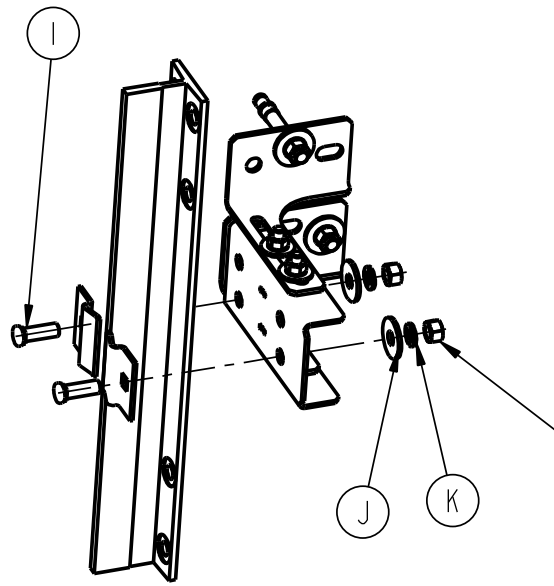
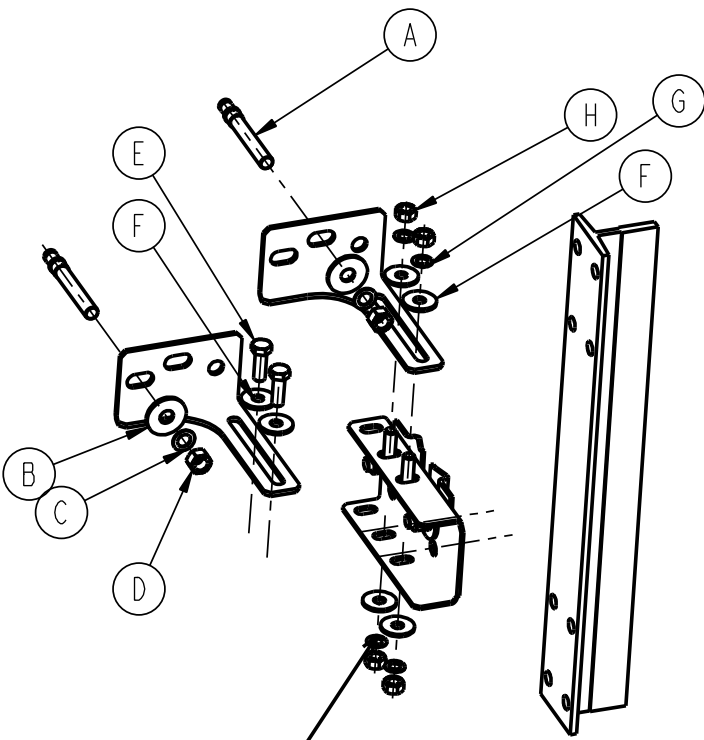
(A)	4 X		M12-HSA-K
(B)	4 X		M12
(C)	4 X		M12-HSA-K
(D)	4 X		M12-HSA-K
(E)	8 X		M10x30
(F)	16 X		M10
(G)	8 X		M10
(H)	8 X		M10
(I)	2 X		M12x55
(J)	6 X		M12
(K)	6 X		M12
(L)	6 X		M12
(M)	4 X		M12x35
(N)	4 X		M12x40



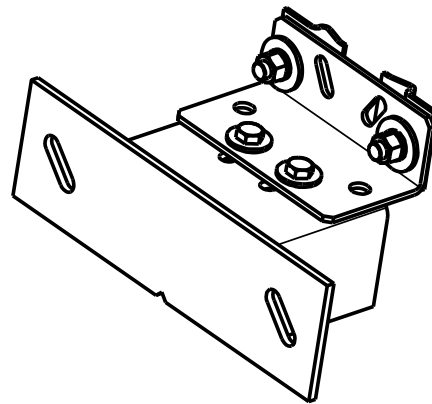
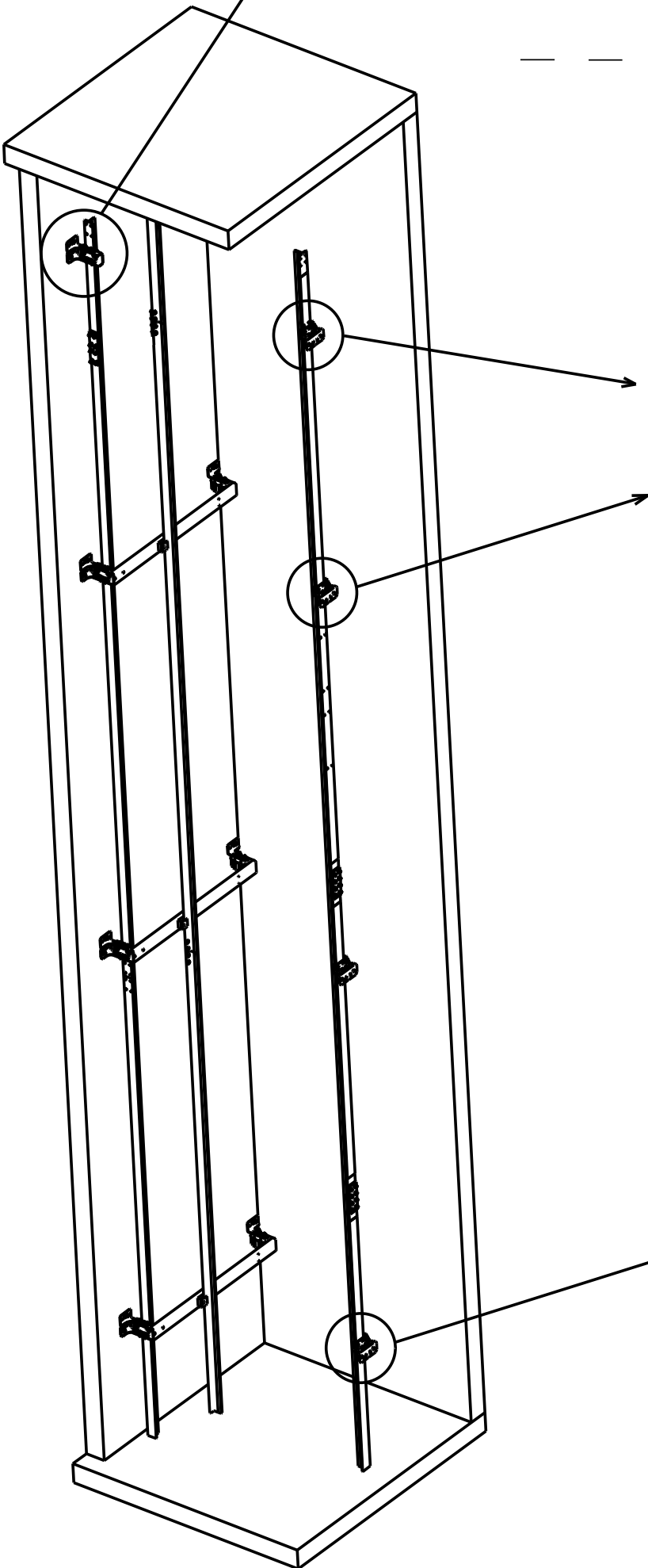
(a)	2 X		M10x30
(b)	4 X		M10
(c)	2 X		M10
(d)	4 X		M10
(e)	2 X		M12x35
(f)	2 X		M12
(g)	2 X		M12
(h)	2 X		M12



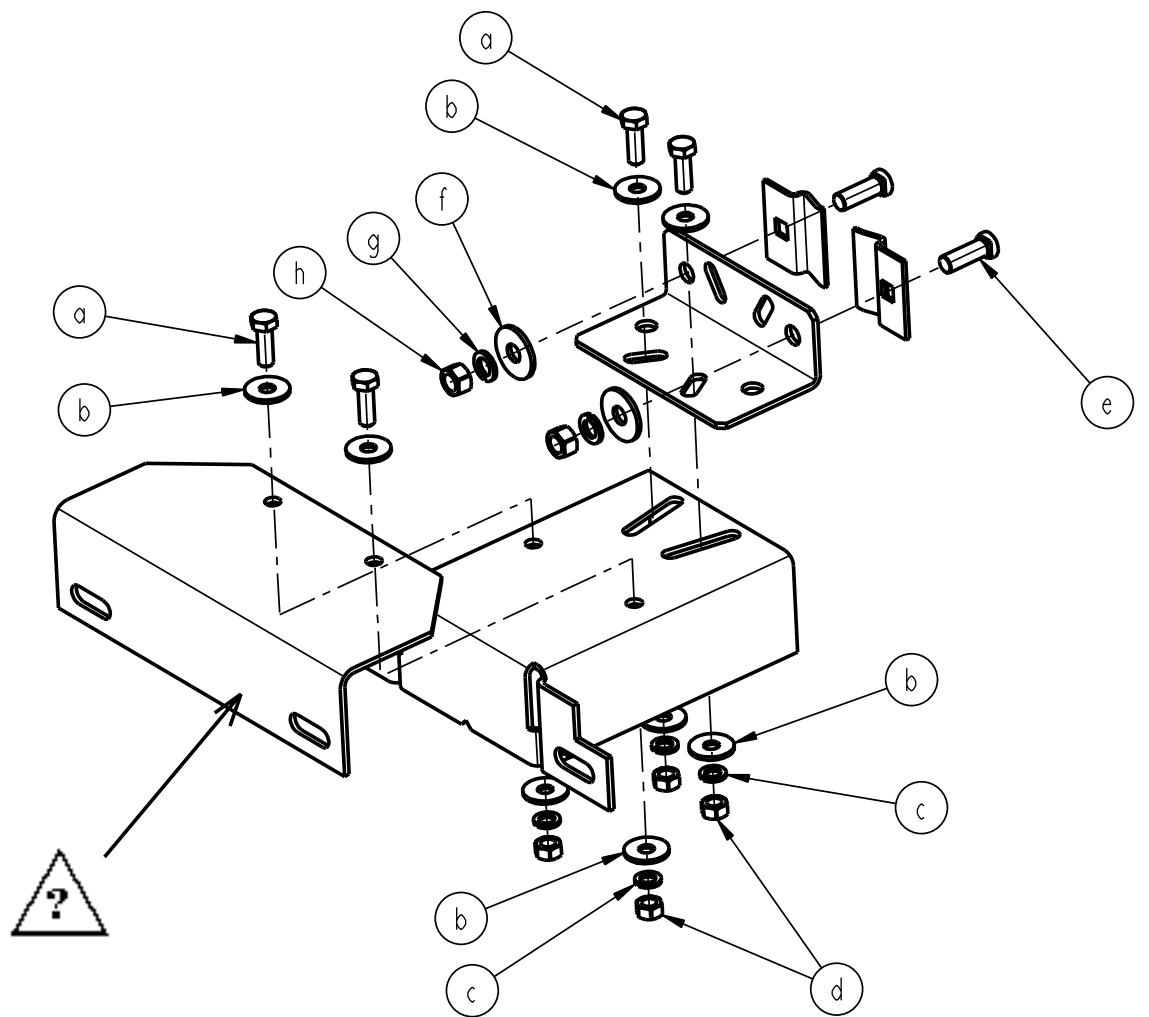
GUIDE RAIL BRACKET



(A)	4 X		M12-HSA-K
(B)	4 X		M12
(C)	4 X		M12-HSA-K
(D)	4 X		M12-HSA-K
(E)	8 X		M10x30
(F)	16 X		M10
(G)	8 X		M10
(H)	8 X		M10
(I)	2 X		M12x35
(J)	6 X		M12
(K)	6 X		M12
(L)	6 X		M12



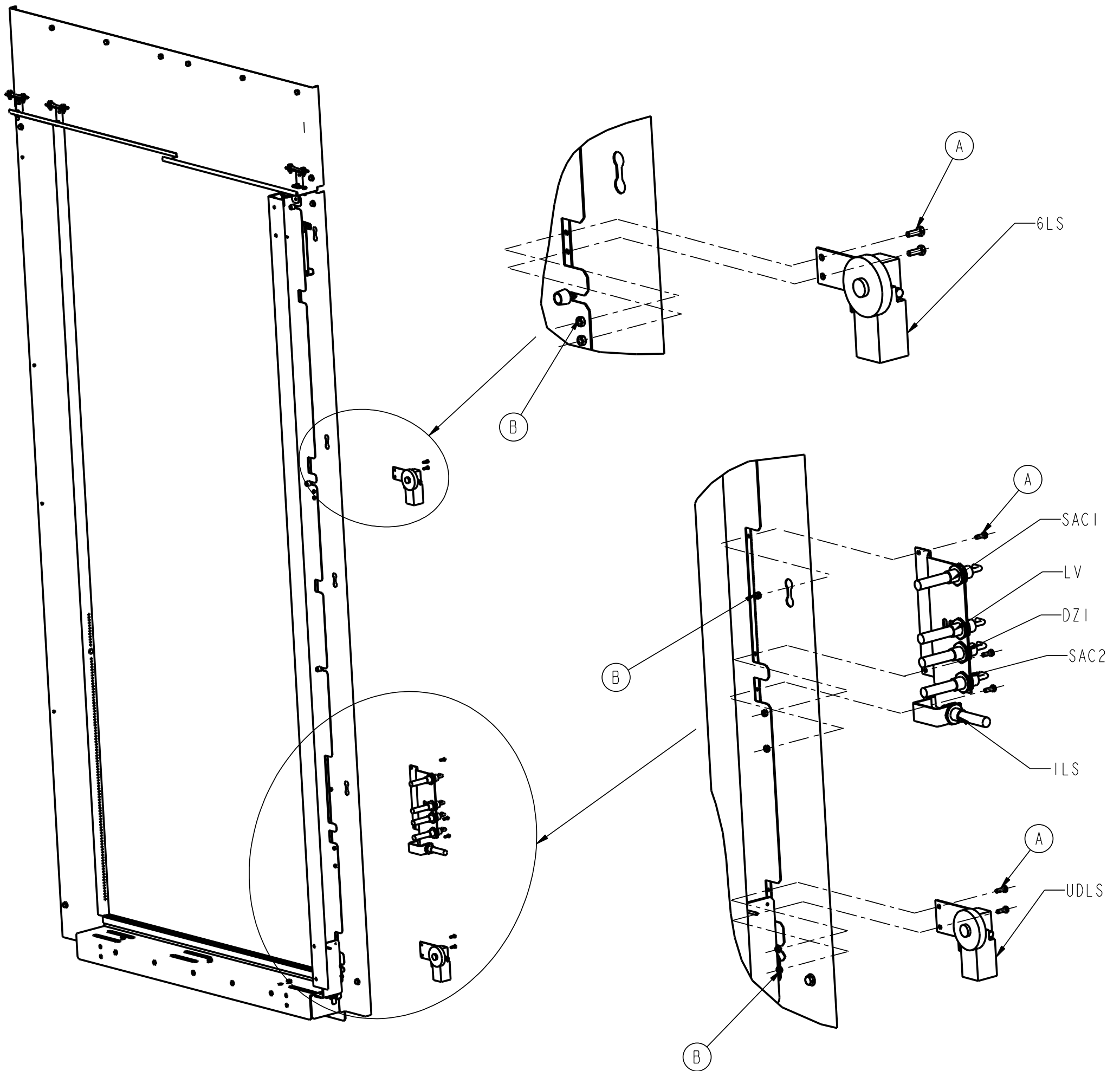
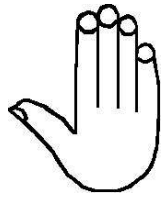
(a)	4 X		M10x30
(b)	8 X		M10
(c)	4 X		M10
(d)	4 X		M10
(e)	2 X		M12x35
(f)	2 X		M12
(g)	2 X		M12
(h)	2 X		M12



ASSEMBLY OF PRS5, LIMIT SWITCHES FOR CAR SIDE



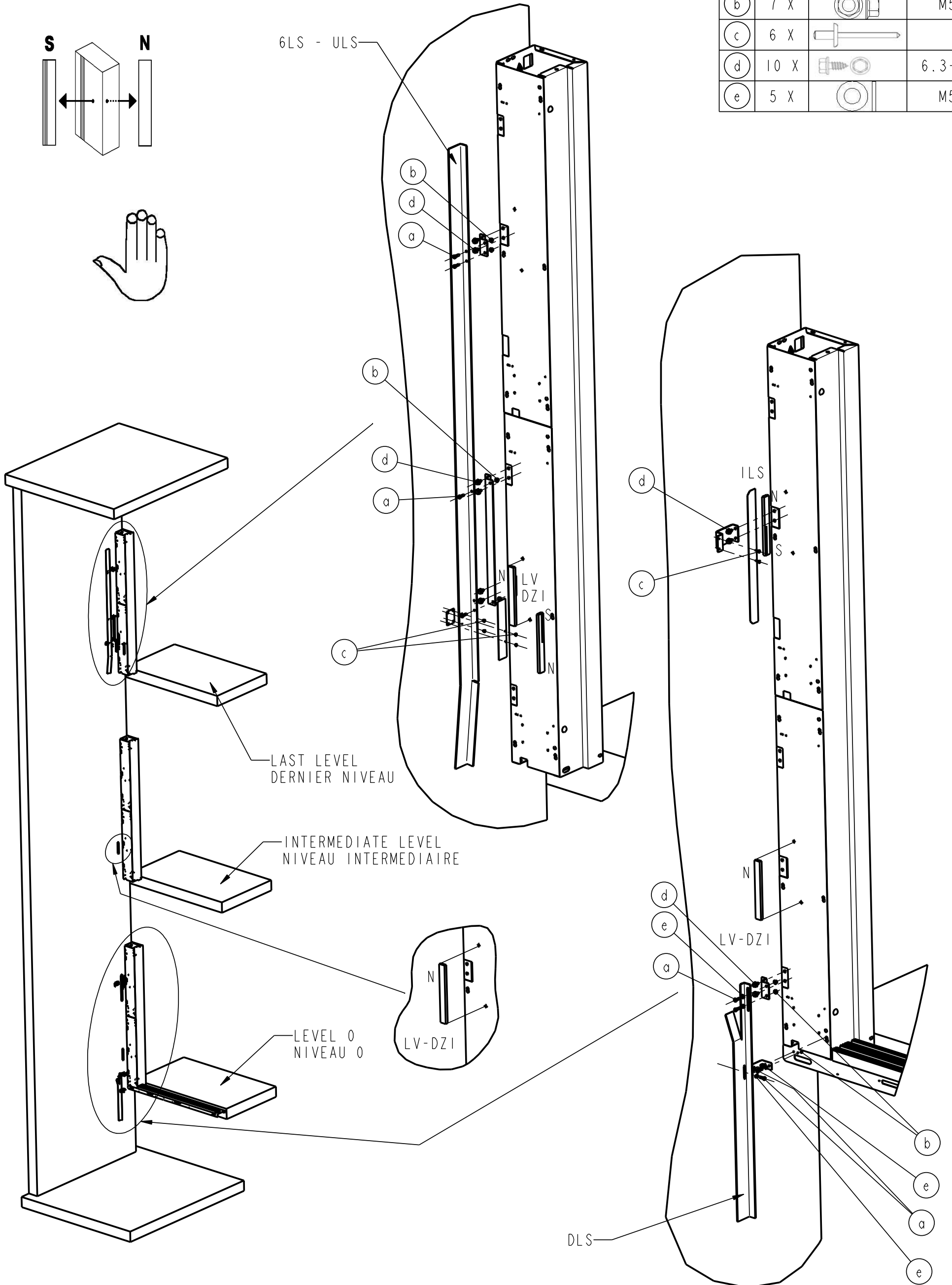
(A)	6 X		M4x12
(B)	6 X		M4



ASSEMBLY OF PRS5, AND CAMS FOR LANDING DOOR SIDE - PRIMA



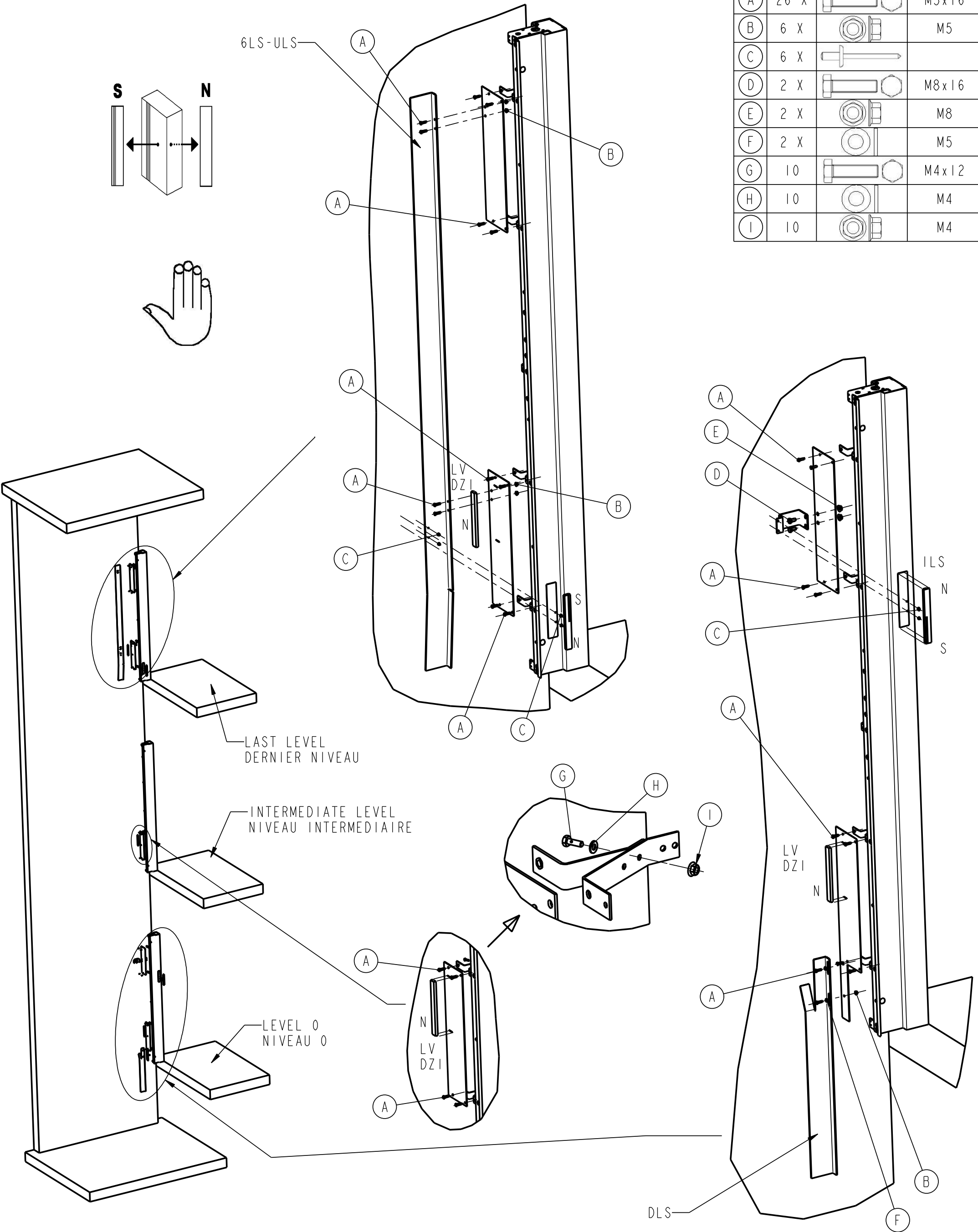
(a)	9 X		M5x16
(b)	7 X		M5
(c)	6 X		
(d)	10 X		6.3-13
(e)	5 X		M5



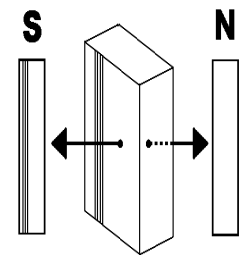
ASSEMBLY OF PRS5, AND CAMS LANDING DOOR SIDE - PRIMA-S SF/MRF/MRF1



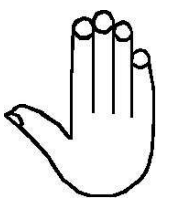
(A)	26 X		M5x16
(B)	6 X		M5
(C)	6 X		
(D)	2 X		M8x16
(E)	2 X		M8
(F)	2 X		M5
(G)	10		M4x12
(H)	10		M4
(I)	10		M4



ASSEMBLY OF PRS5 AND CAMS FOR LANDING DOOR SIDE - PRIMA SPF30



(a)	9 X		M5x16
(b)	7 X		M5
(c)	6 X		
(d)	5 X		M5



6LS-ULS

(b)

(a)

LV  
DZ I

(b)

(a)

S

N

(c)

LV  
DZ I

N

ILS

N

S

(c)

LV-DZ I

N

(b)

(d)

(a)

LAST LEVEL  
DERNIER NIVEAU

INTERMEDIATE LEVEL  
NIVEAU INTERMEDIAIRE

LEVEL 0  
NIVEAU 0

DLS

(d)

(a)

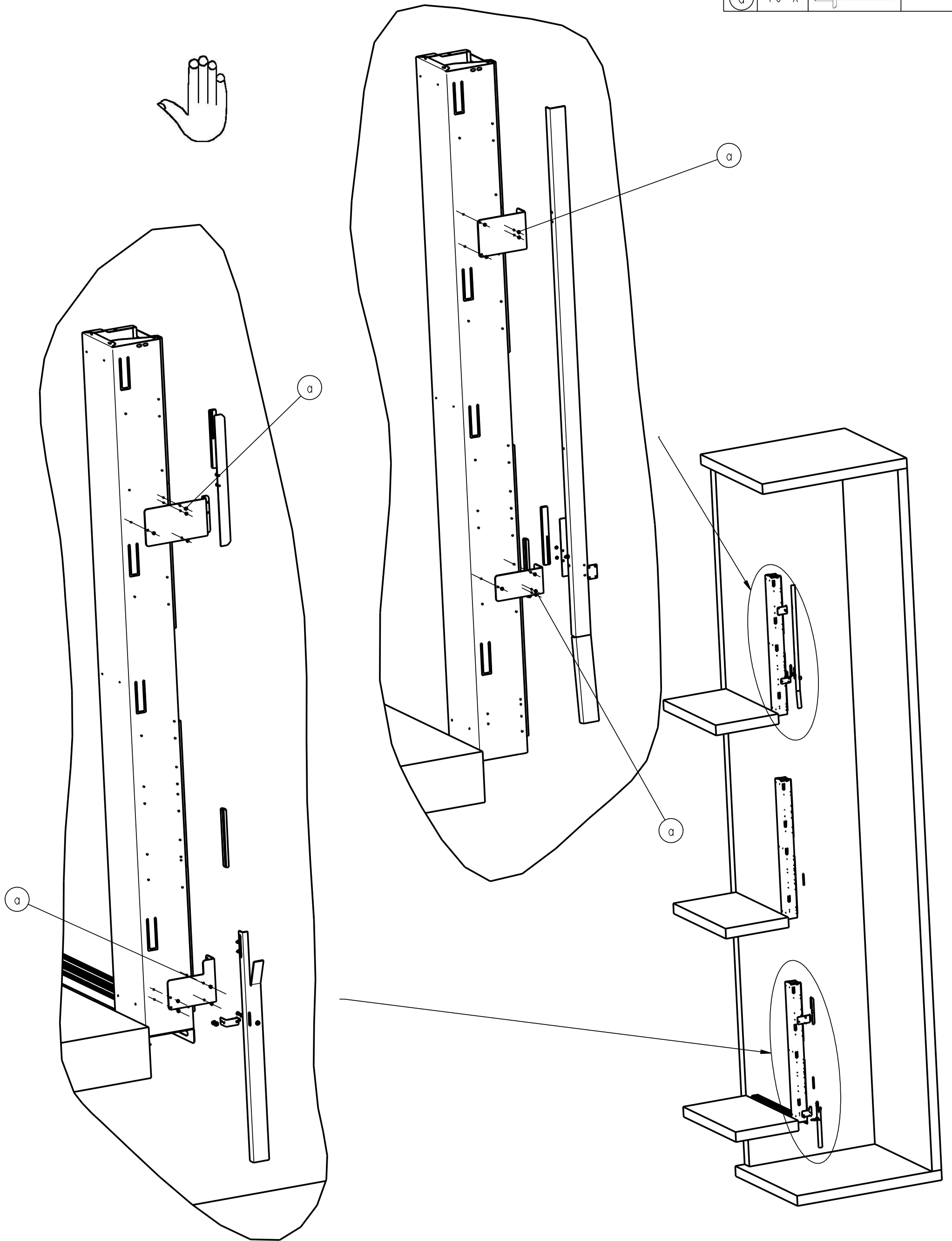
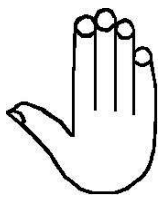
(a)

(d)

ASSEMBLY OF PRS5 AND CAMS FOR LANDING DOOR SIDE - PRIMA SPF30



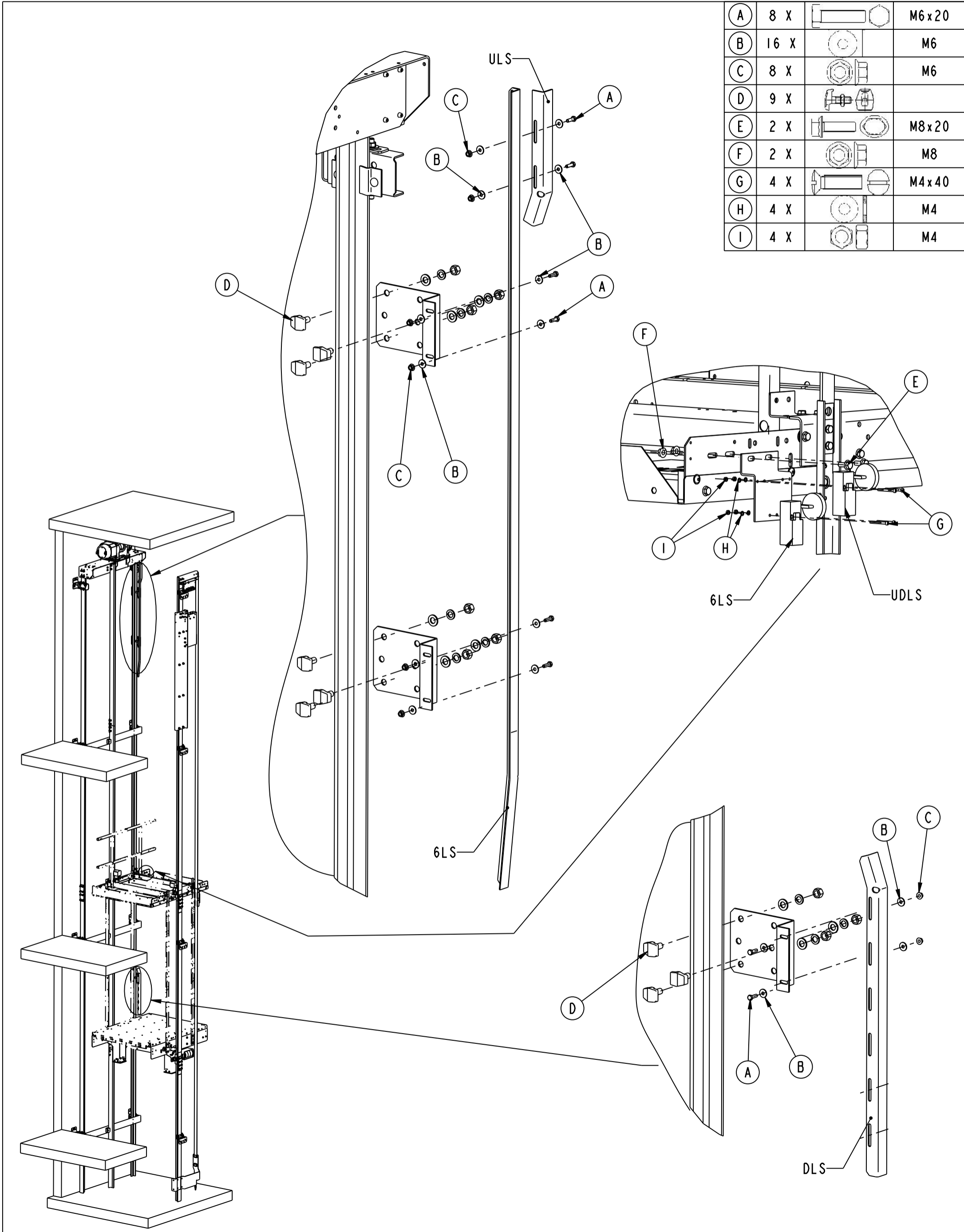
α 16 X





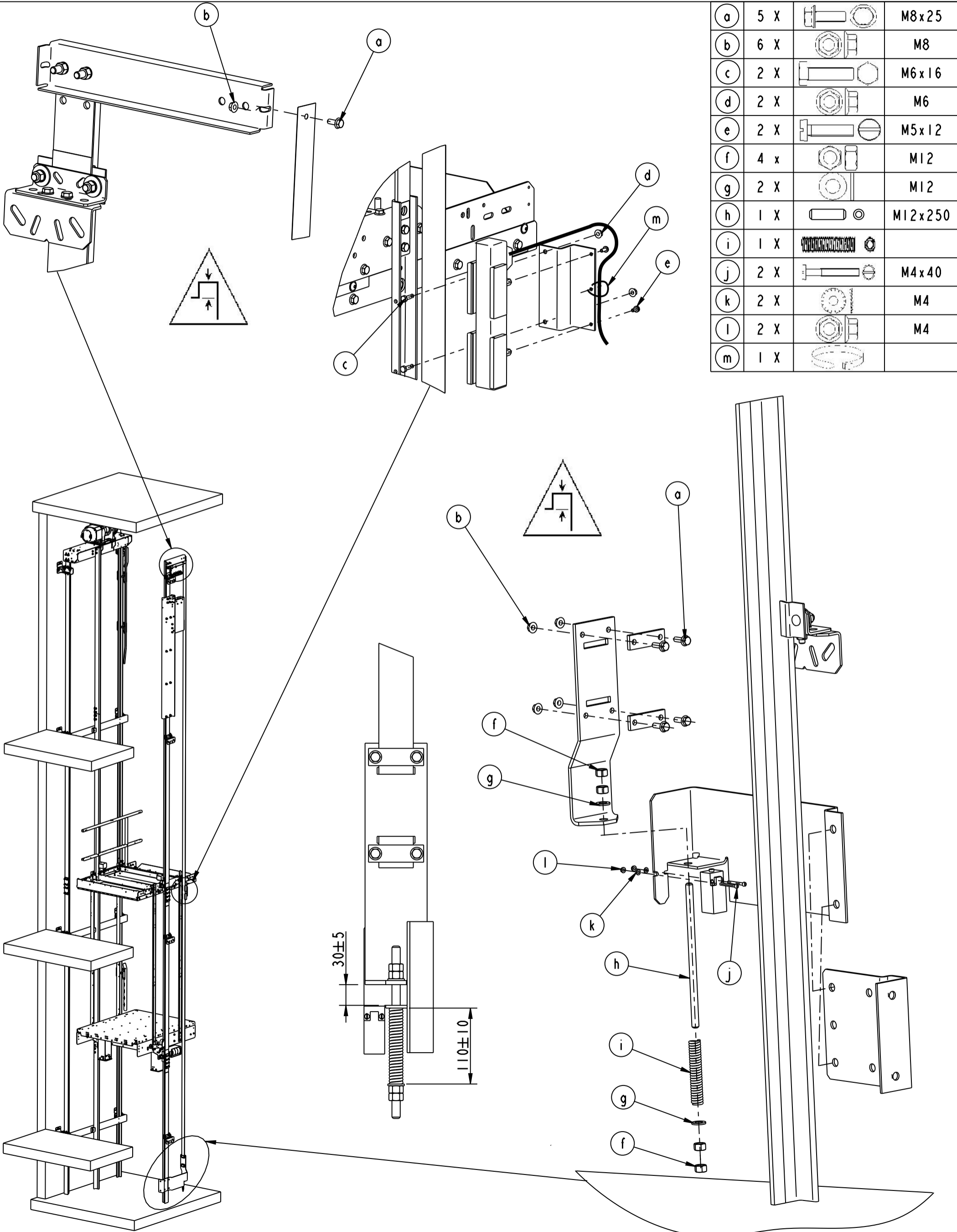


HOISTWAY MATERIAL POSITION REFERENCE SYSTEM





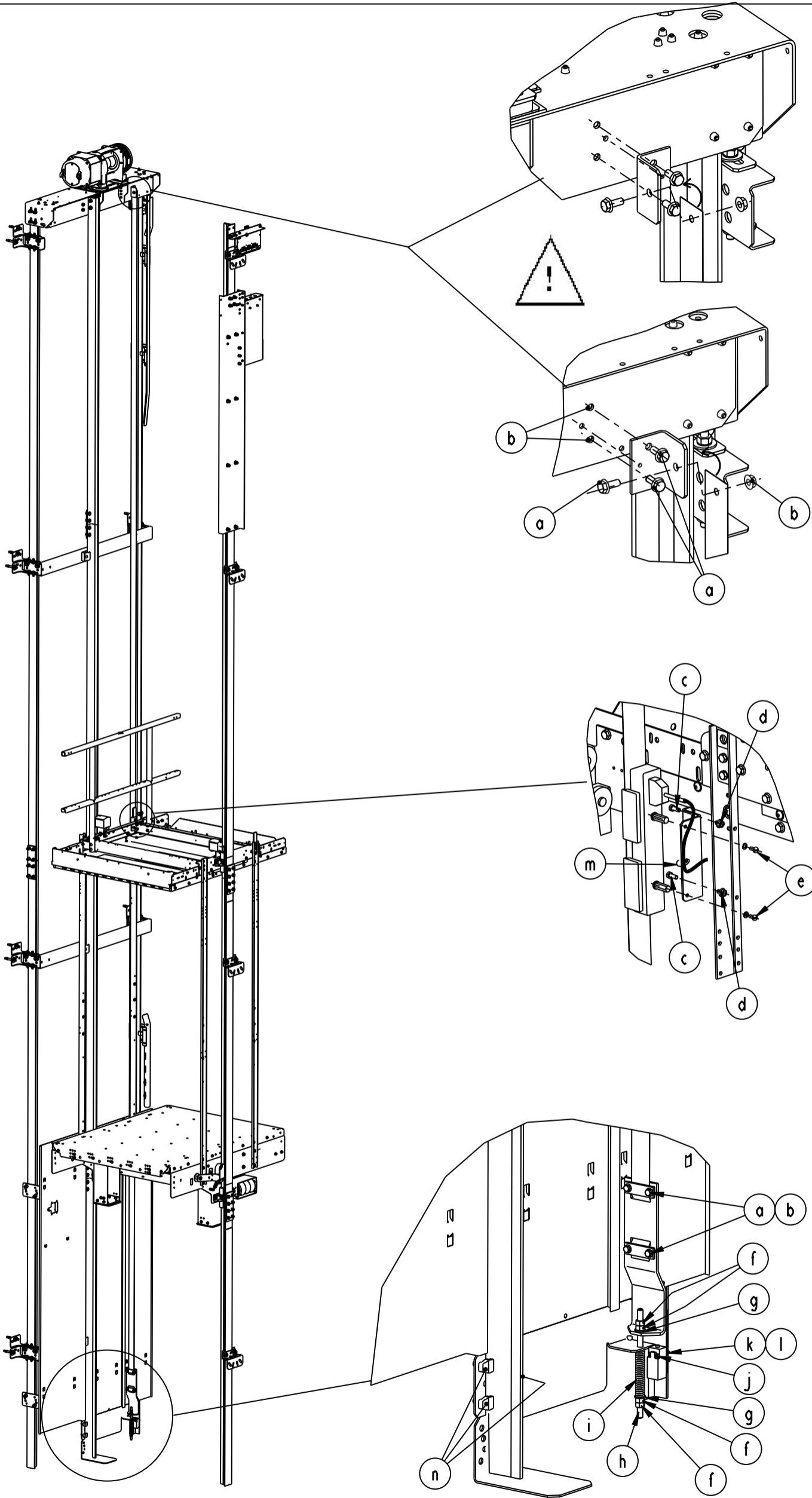
HOISTWAY MATERIAL POSITION REFERENCE SYSTEM



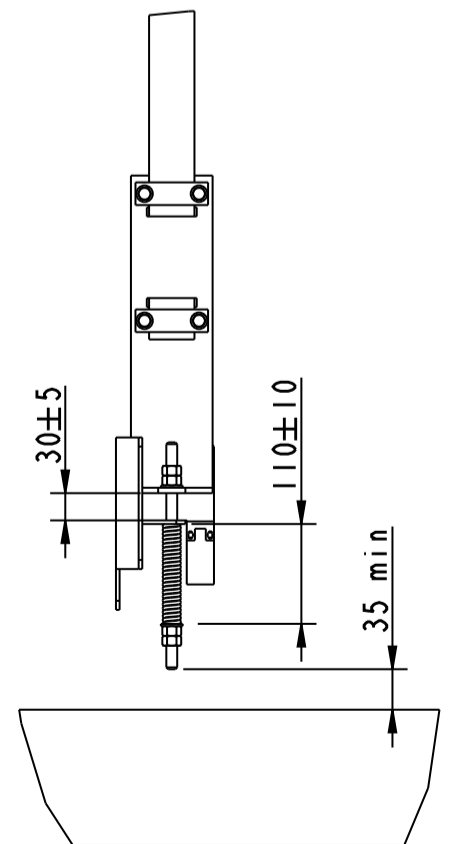
a	5 X		M8x25
b	6 X		M8
c	2 X		M6x16
d	2 X		M6
e	2 X		M5x12
f	4 x		M12
g	2 X		M12
h	1 X		M12x250
i	1 X		
j	2 X		M4x40
k	2 X		M4
l	2 X		M4
m	1 X		

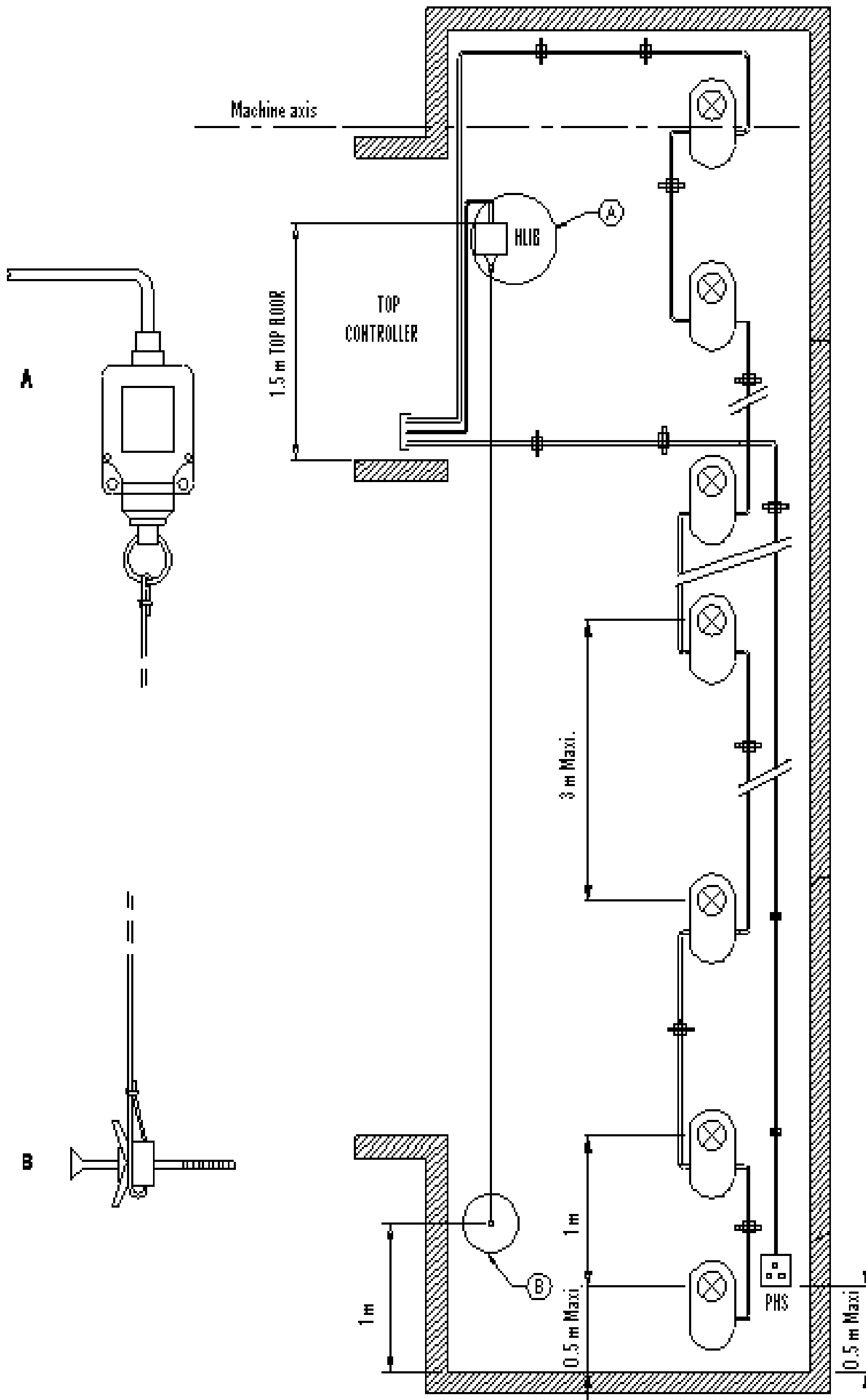


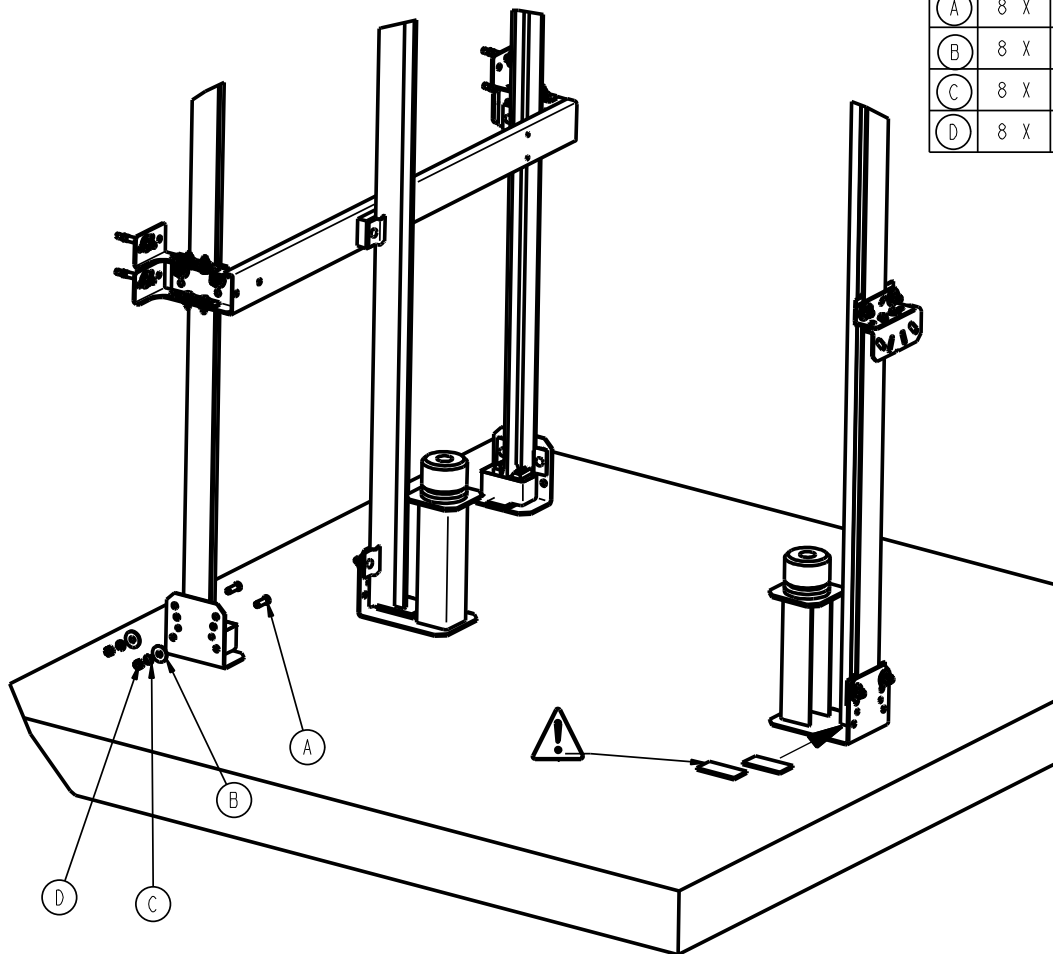
HOISTWAY MATERIAL POSITION REFERENCE SYSTEM



a	7 X		M8x25
b	7 X		M8
c	2 X		M6x16
d	2 X		M6
e	2 X		M5x12
f	4 x		M12
g	2 X		M12
h	1 X		M12x250
i	1 X		
j	2 X		M4x40
k	2 X		M4
l	2 X		M4
m	1 X		
n	3 X		

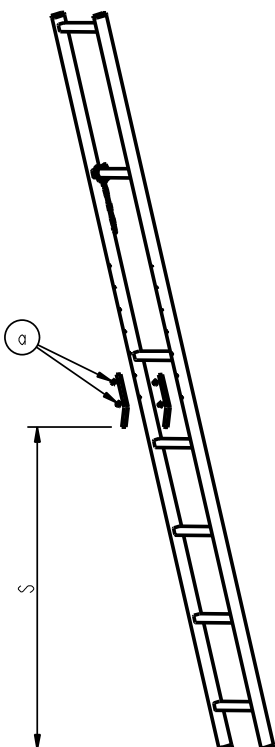




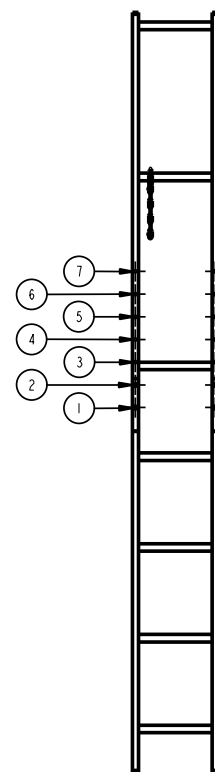


A	8 X		M12 x35
B	8 X		M12
C	8 X		M12
D	8 X		M12

a	4 X	
---	-----	--

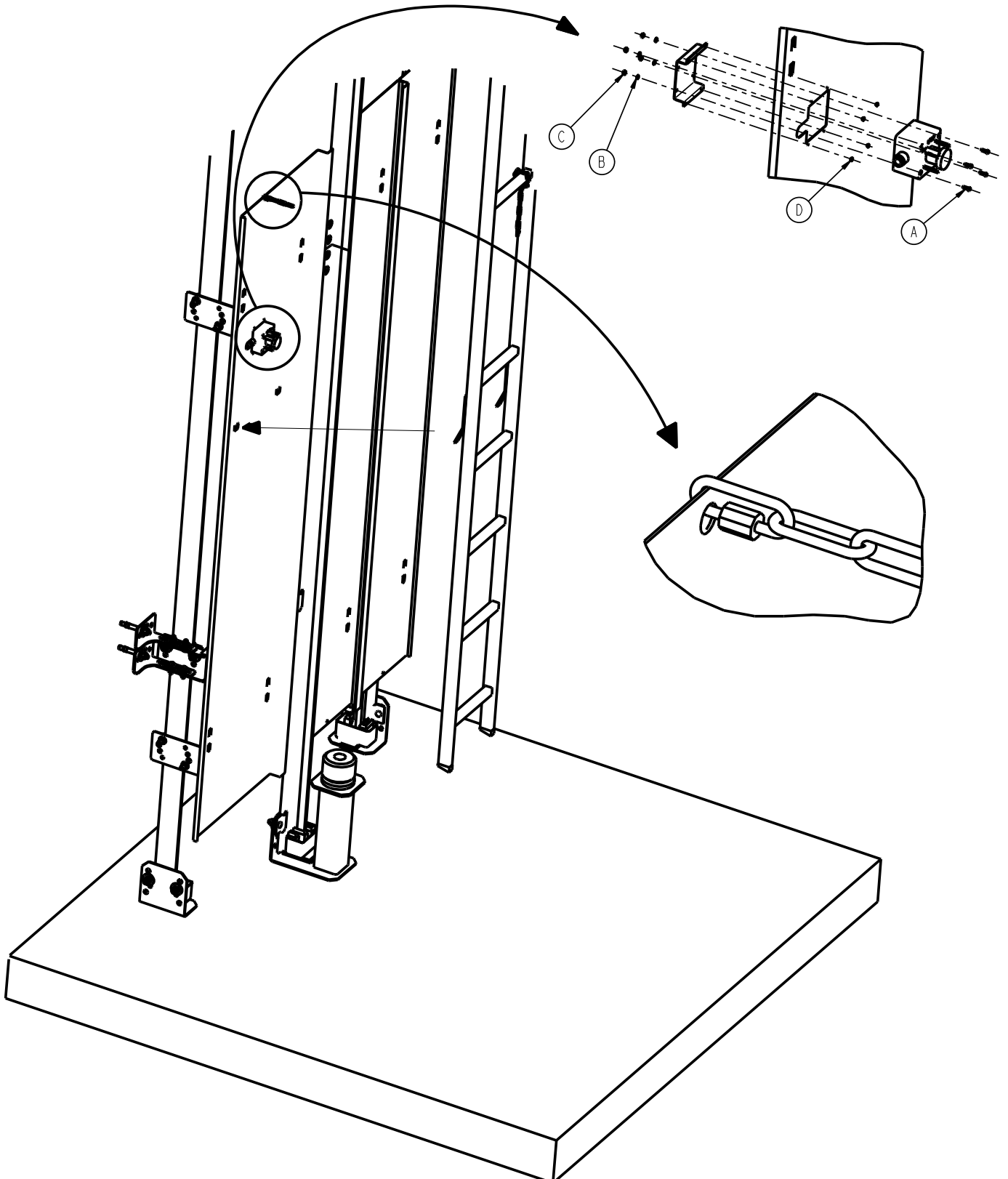


PIT DEPTH	HOLES TO BE USED
1030 < S < 1100	1-2
1095 < S < 1170	2-3
1160 < S < 1240	3-4
1230 < S < 1315	4-5
1300 < S < 1385	5-6
1365 < S < 1460	6-7



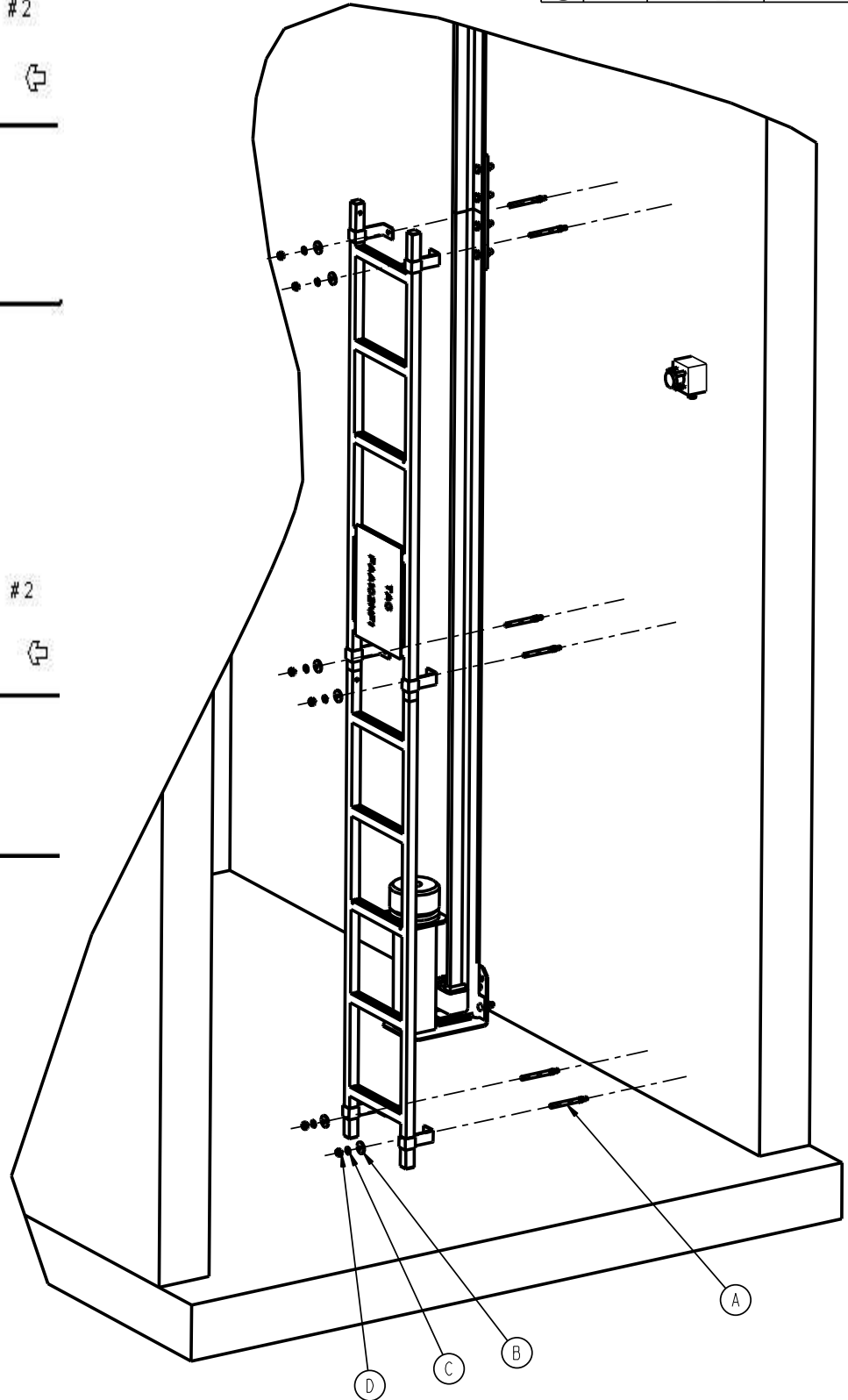
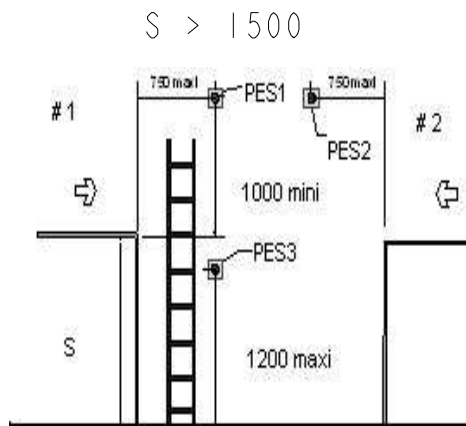
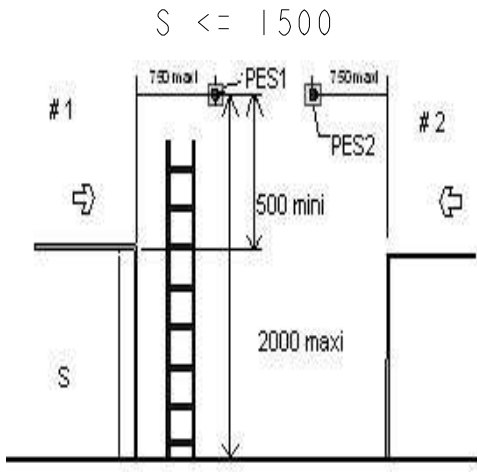


(A)	4 X		M4x12
(B)	4 X		M4
(C)	4 X		M4
(D)	4 X		





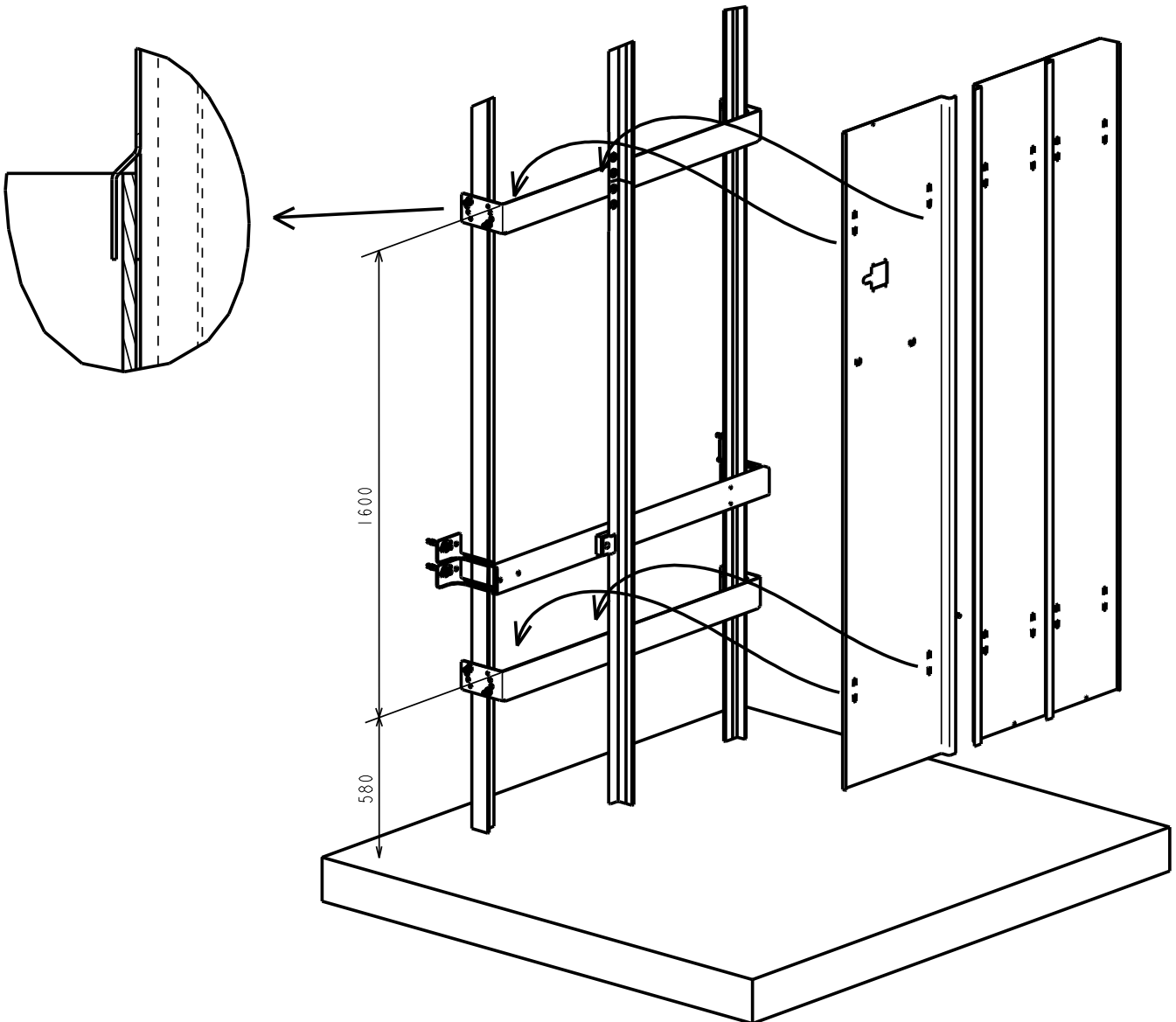
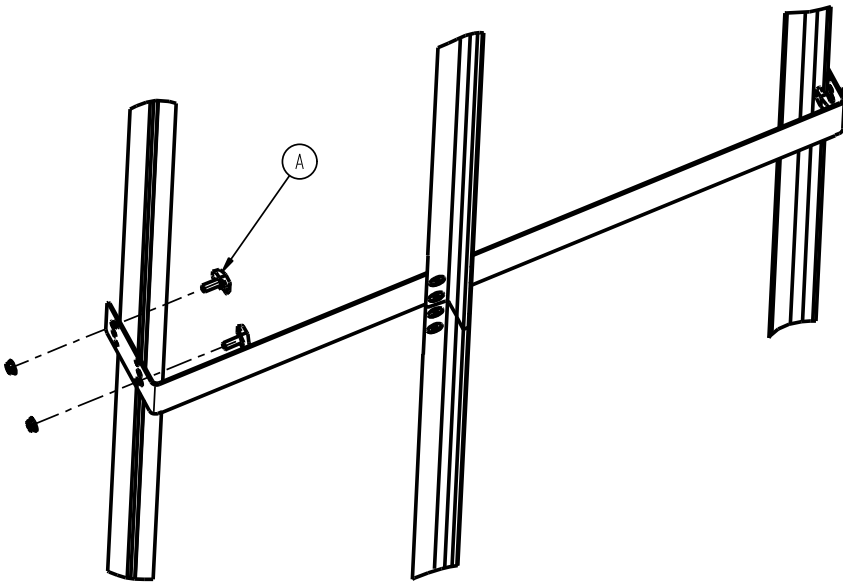
(A)	6 X		M10x108
(B)	6 X		M10
(C)	6 X		M10
(D)	6 X		M10



COUNTERWEIGHT SCREEN



(A) 8 x

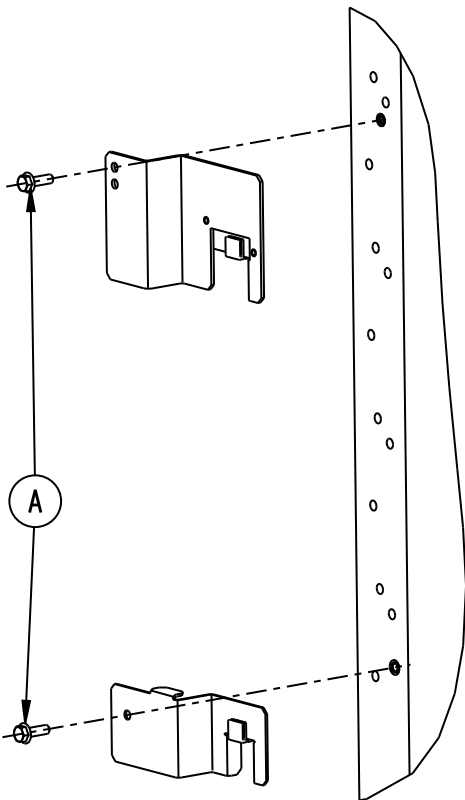
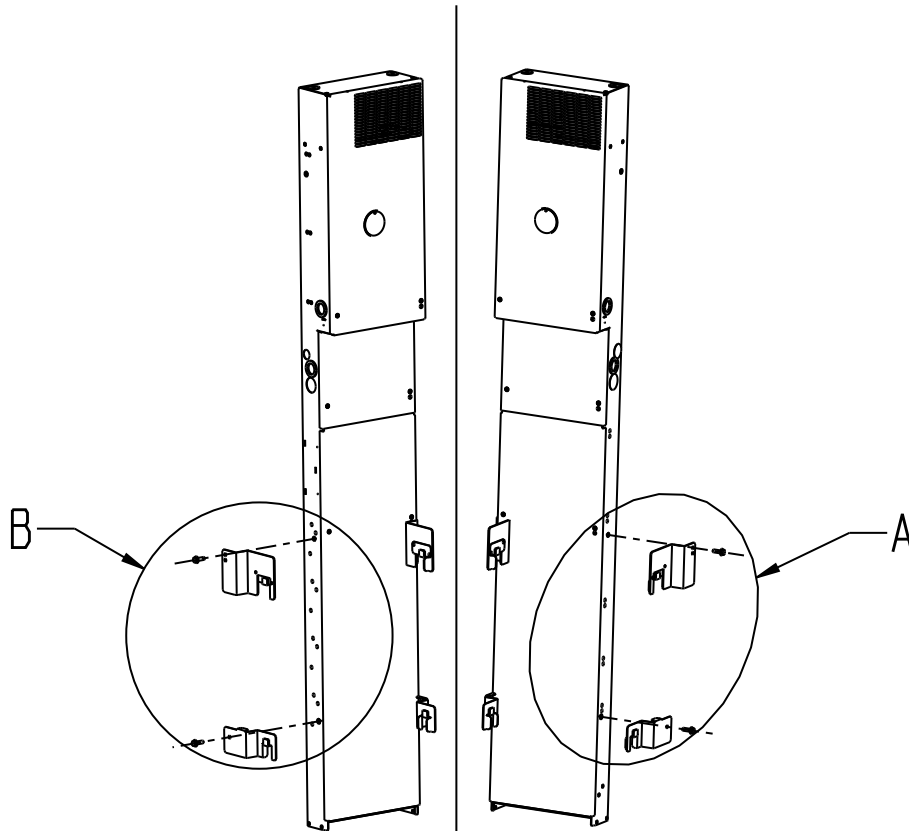




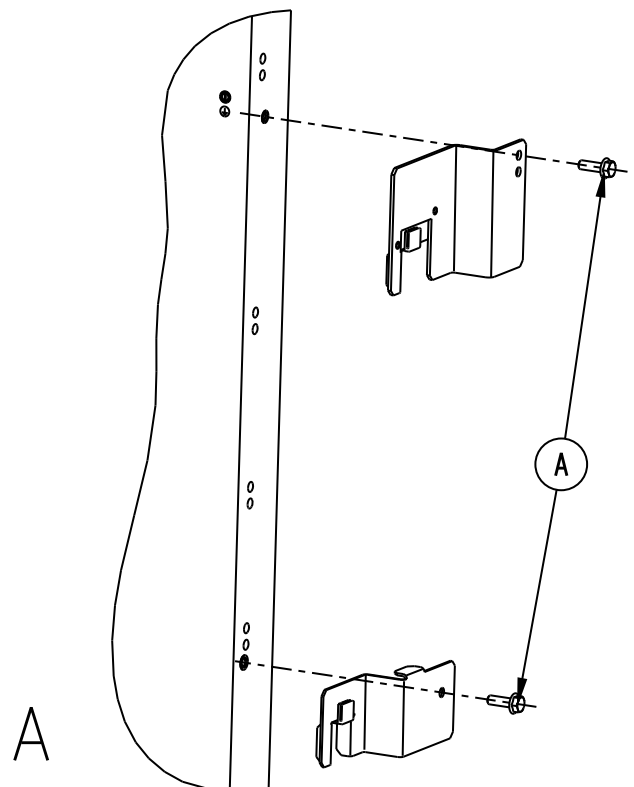


## PSRBD'S BRACKET MOUNTING FOR BALUSTRADE

(A)	4X		M8x 25
-----	----	--	--------



B

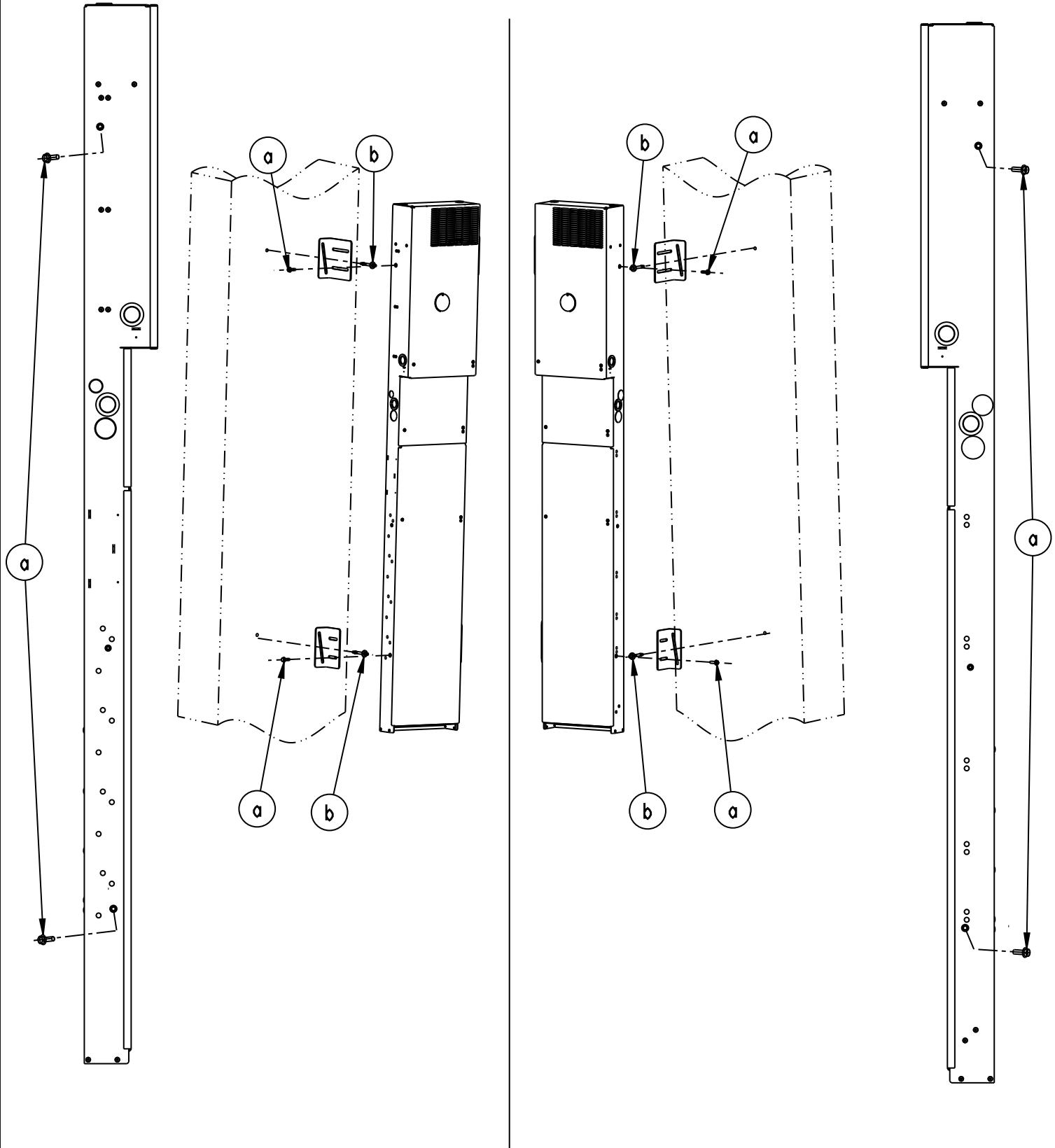


A



PSRBD'S BRACKET MOUNTING ON WALL

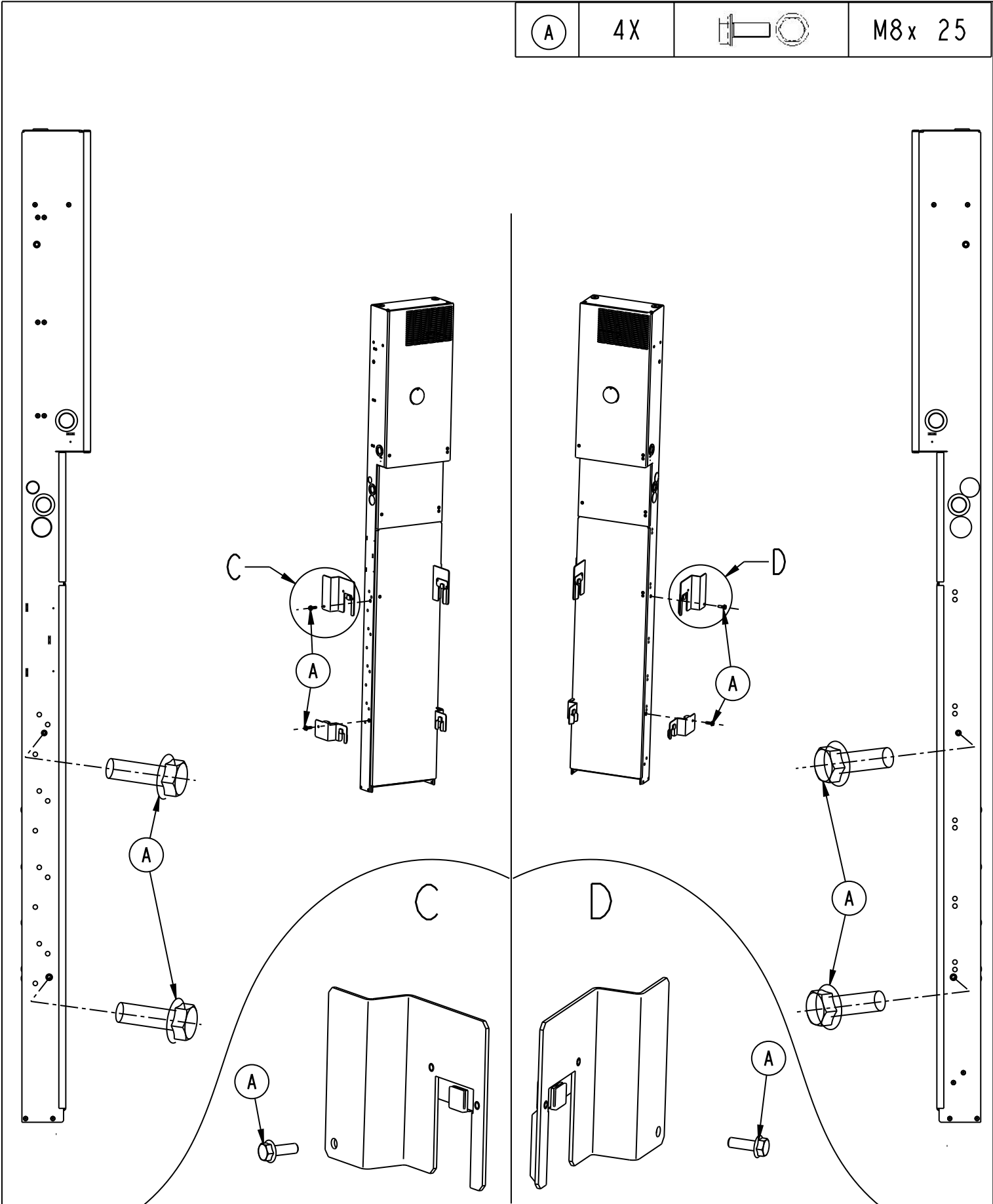
(a)	4X		M8x 25
(b)	4X		M8x 92





## PSRBD BRACKET MOUNTING FOR BALUSTRADE 1100

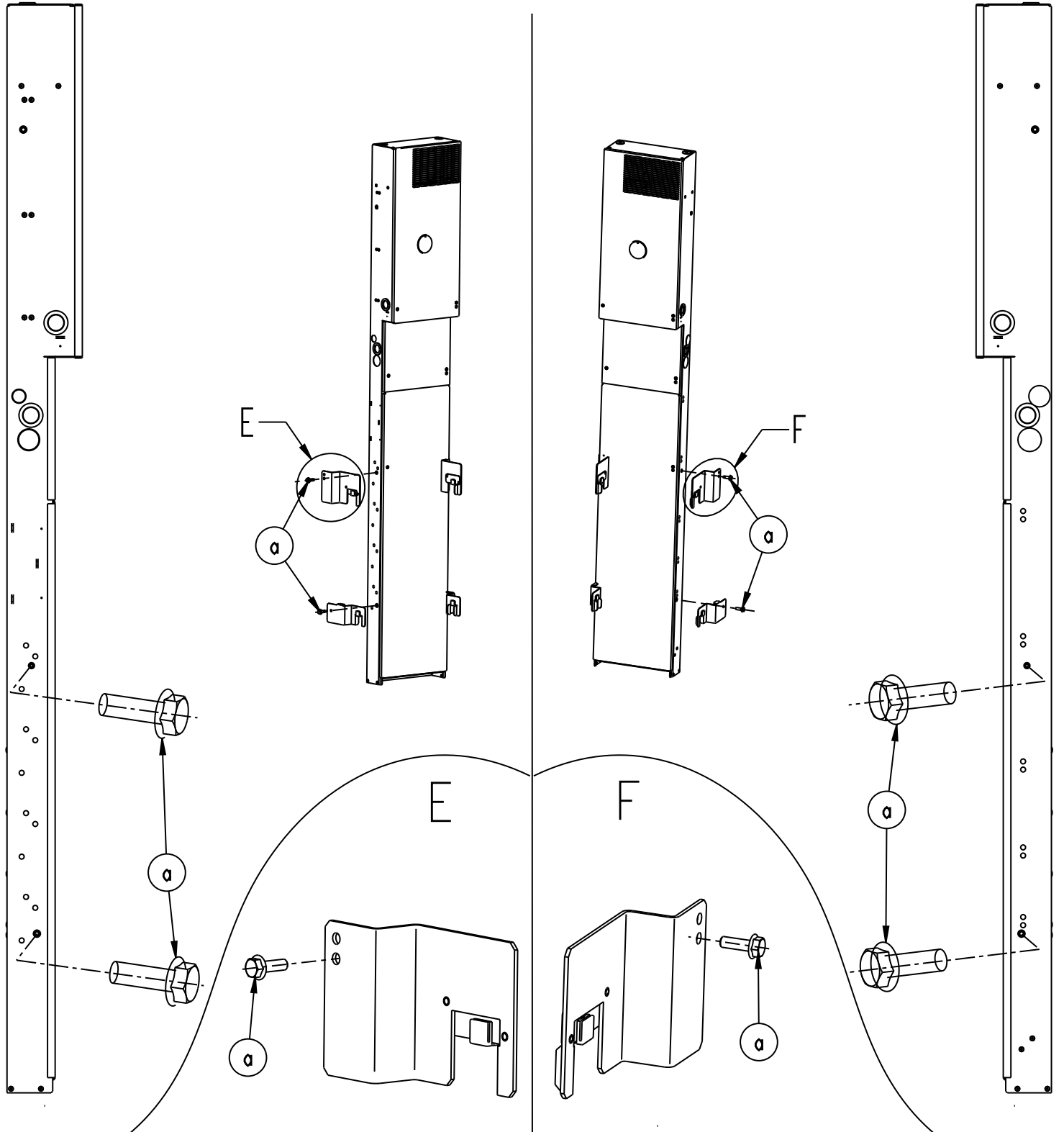
(A)	4X		M8x 25
-----	----	--	--------





## PSRBD BRACKET MOUNTING FOR BALUSTRADE 900

	4X		M8x 25
--	----	--	--------

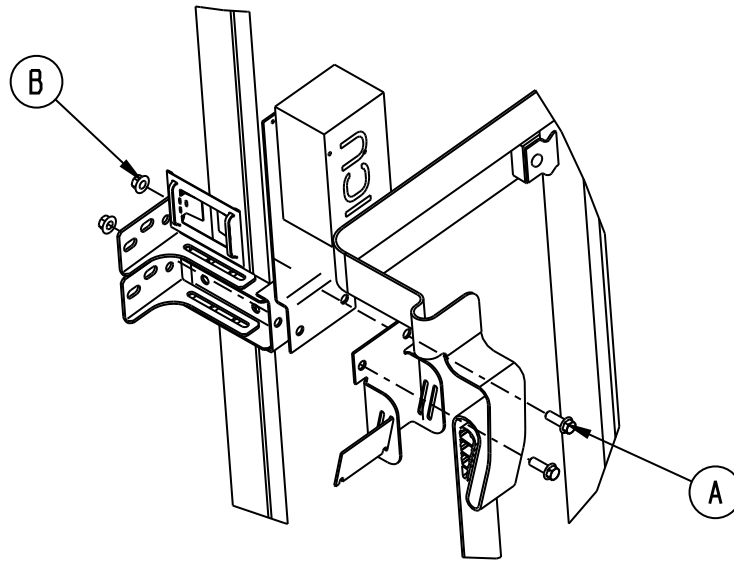




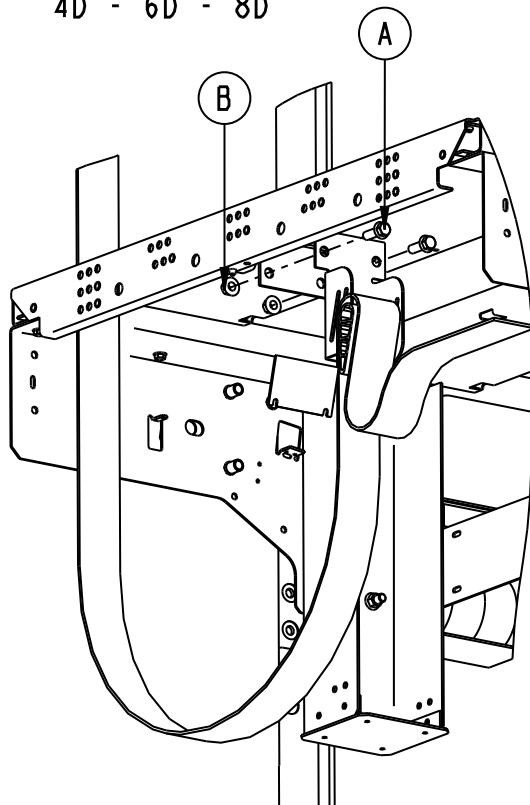
TRAVELLING CABLE



A	4 X		M12x35
B	4 X		M12

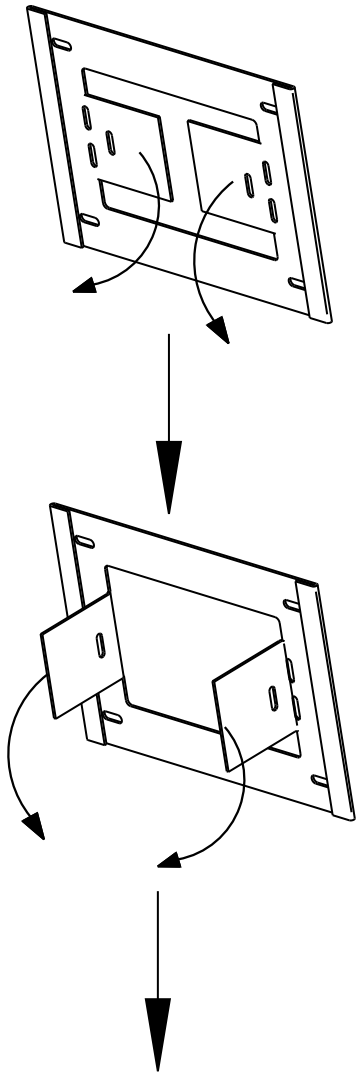


4D - 6D - 8D

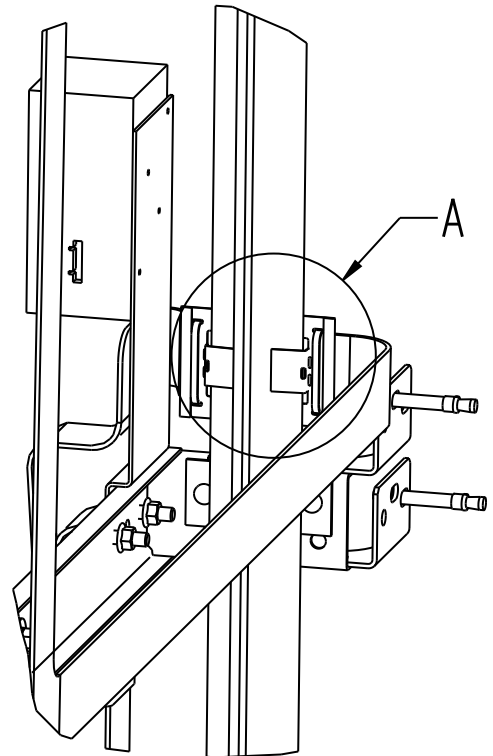




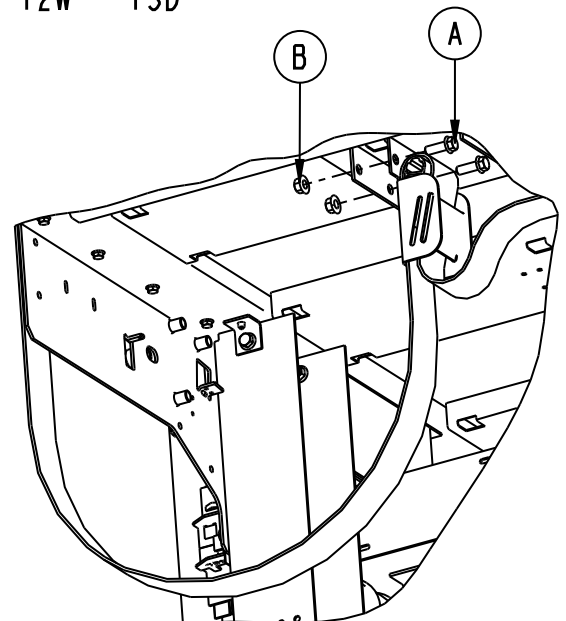
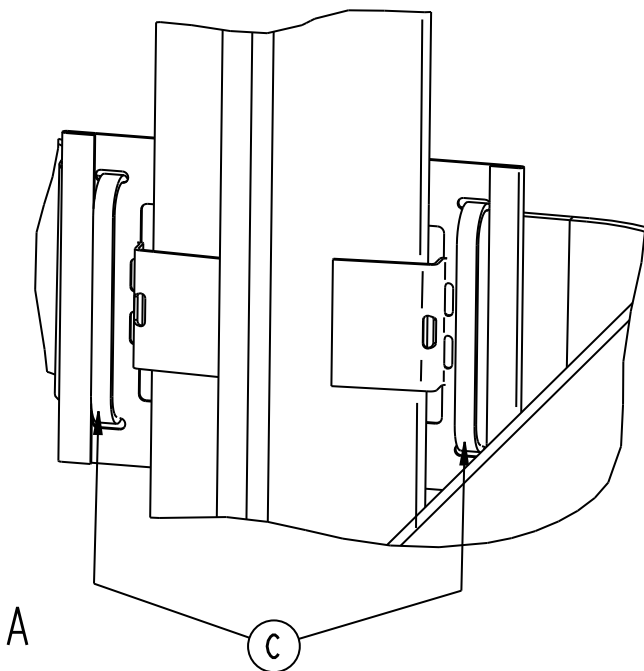
TRAVELLING CABLE



(A)	4 X		M12x35
(B)	4 X		M12
(C)	2 X		



12W - 13D

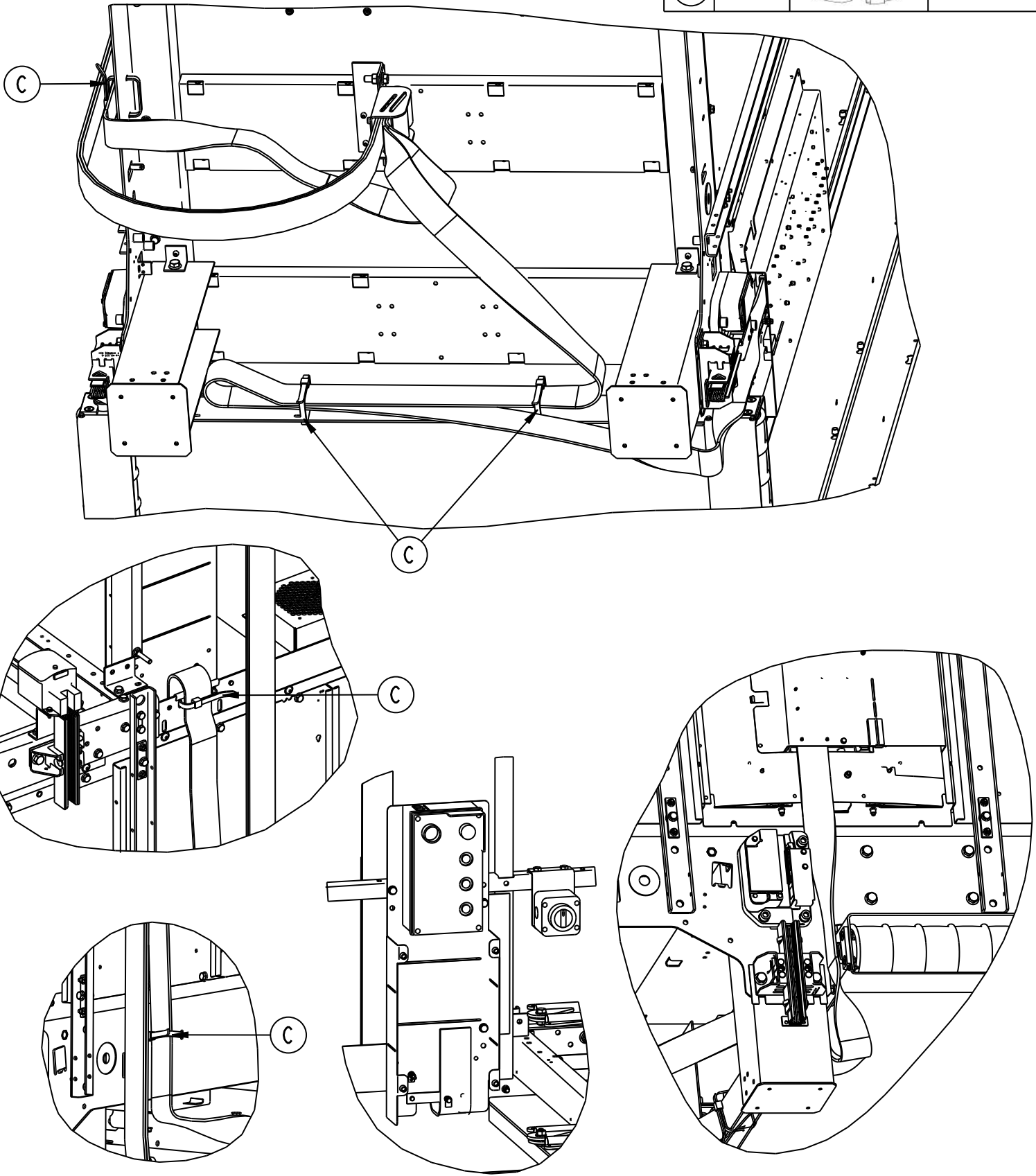




## TRAVELLING CABLE



C	4 X		
---	-----	--	--





TRAVELLING CABLE



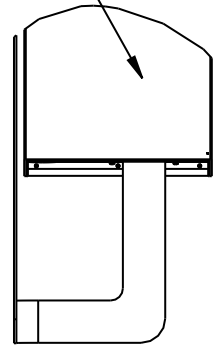
ON TOP OF ALL EQUIPMENT  
OF THE HOSTWAY

(D) (E)

(D)		
(E)		

PSRBD

C



C

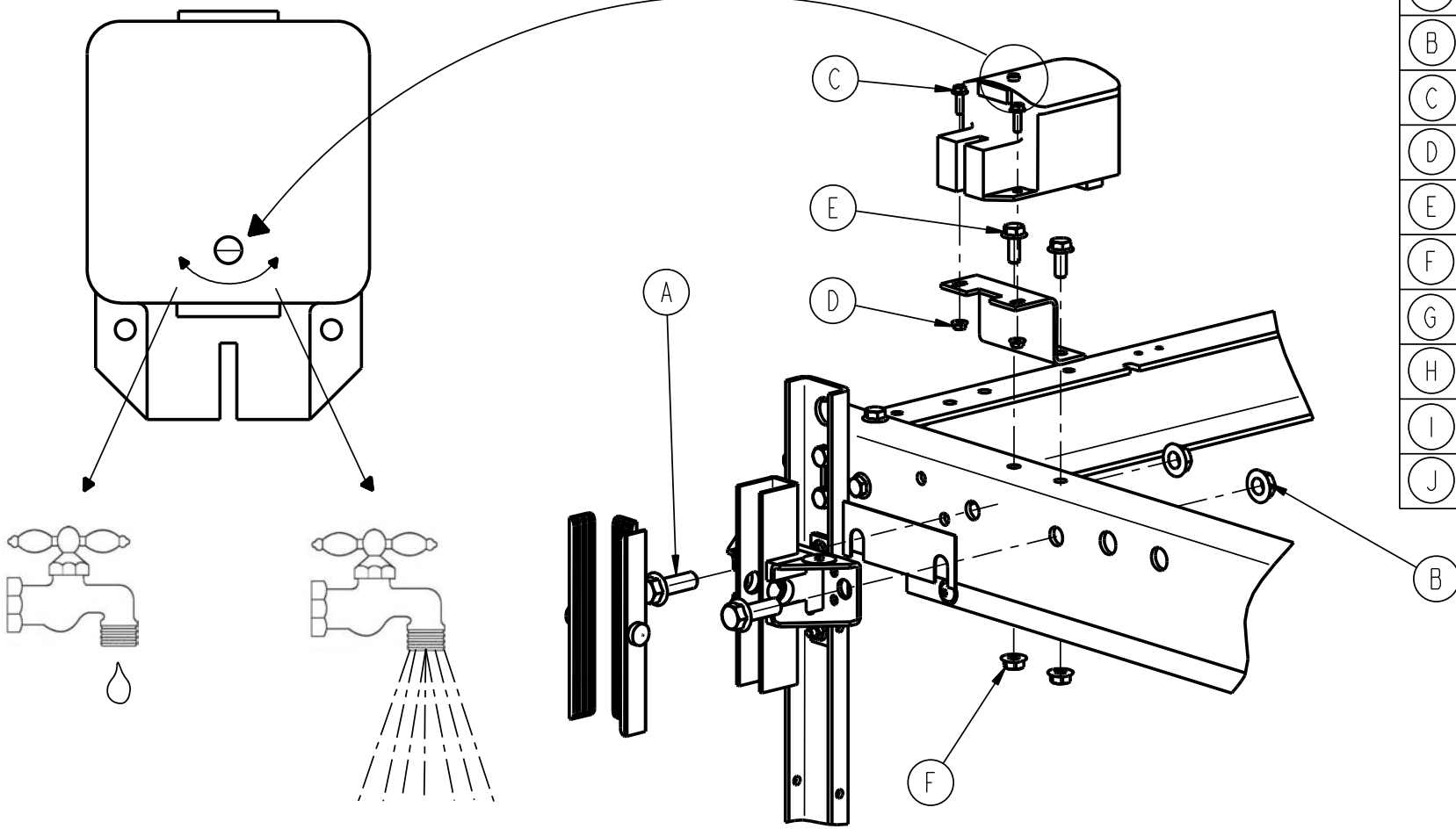
B

FASTEN ON THE WALL

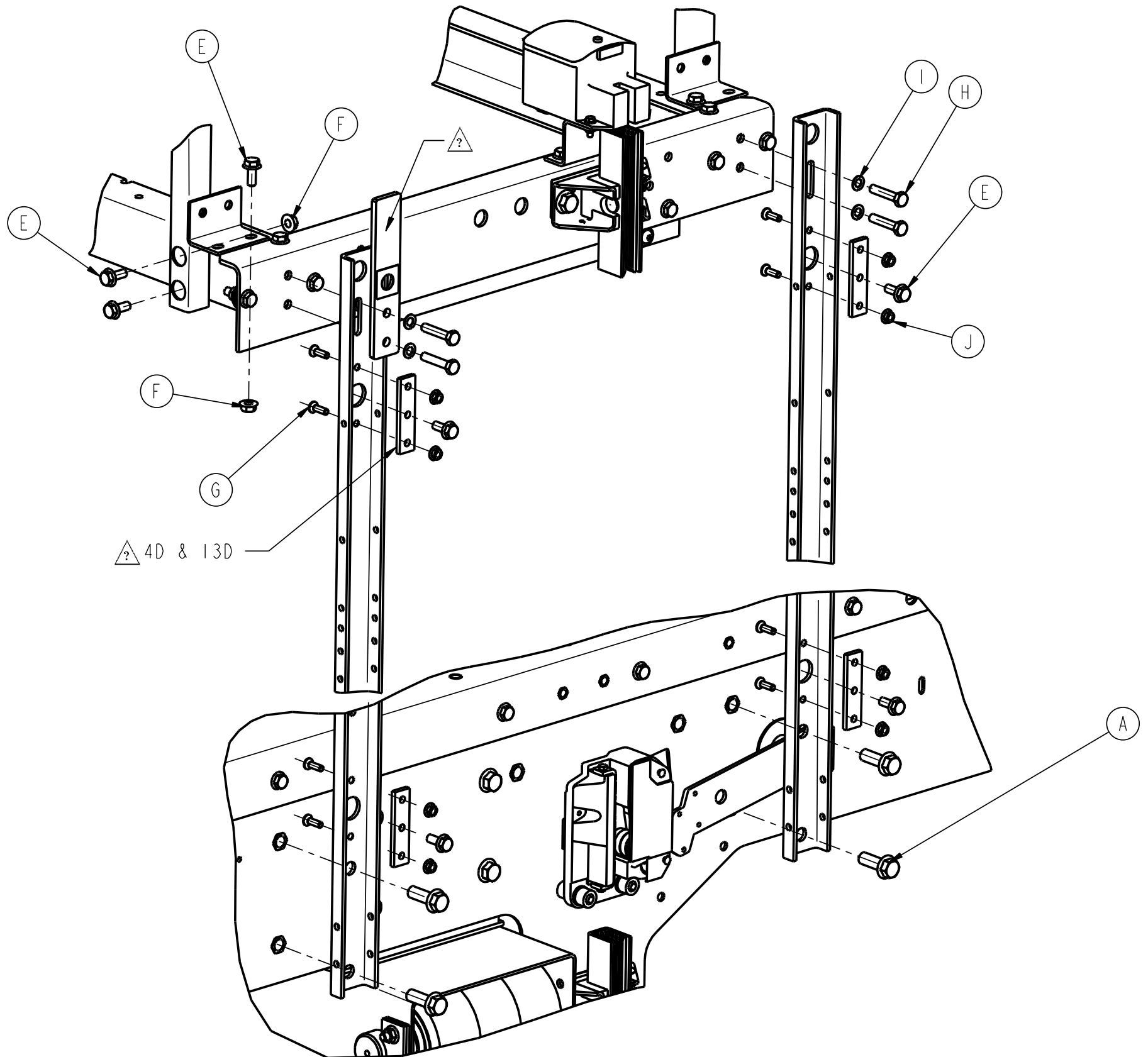
(D) (E)

B





(A)	12 X		M12x35
(B)	4 X		M12
(C)	4 X		M5x16
(D)	8 X		M5
(E)	14 X		M8x20
(F)	6 X		M8
(G)	16 X		M6x20
(H)	8 X		M8x40
(I)	8 X		M8
(J)	16 X		M6

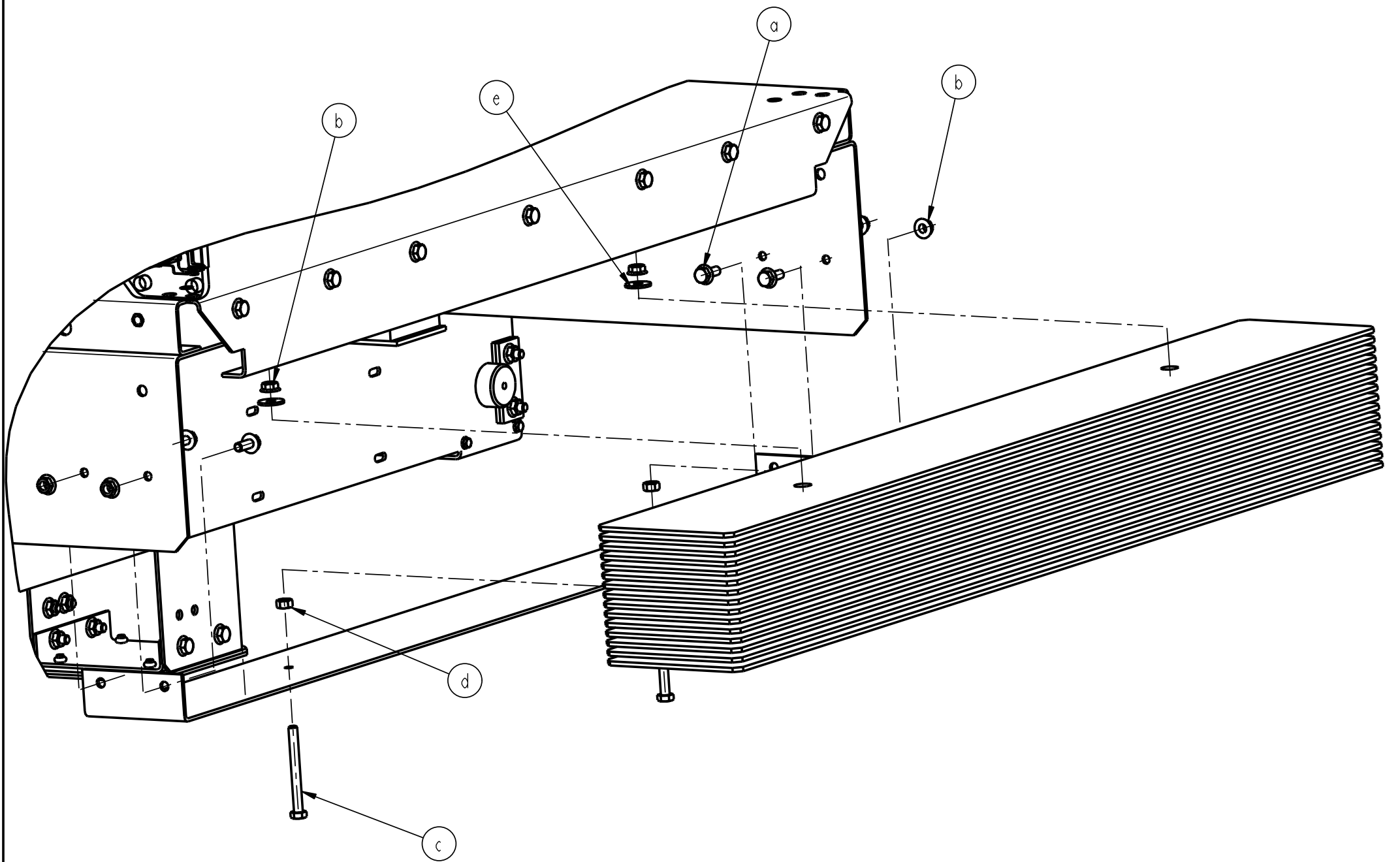




CAR FRAME



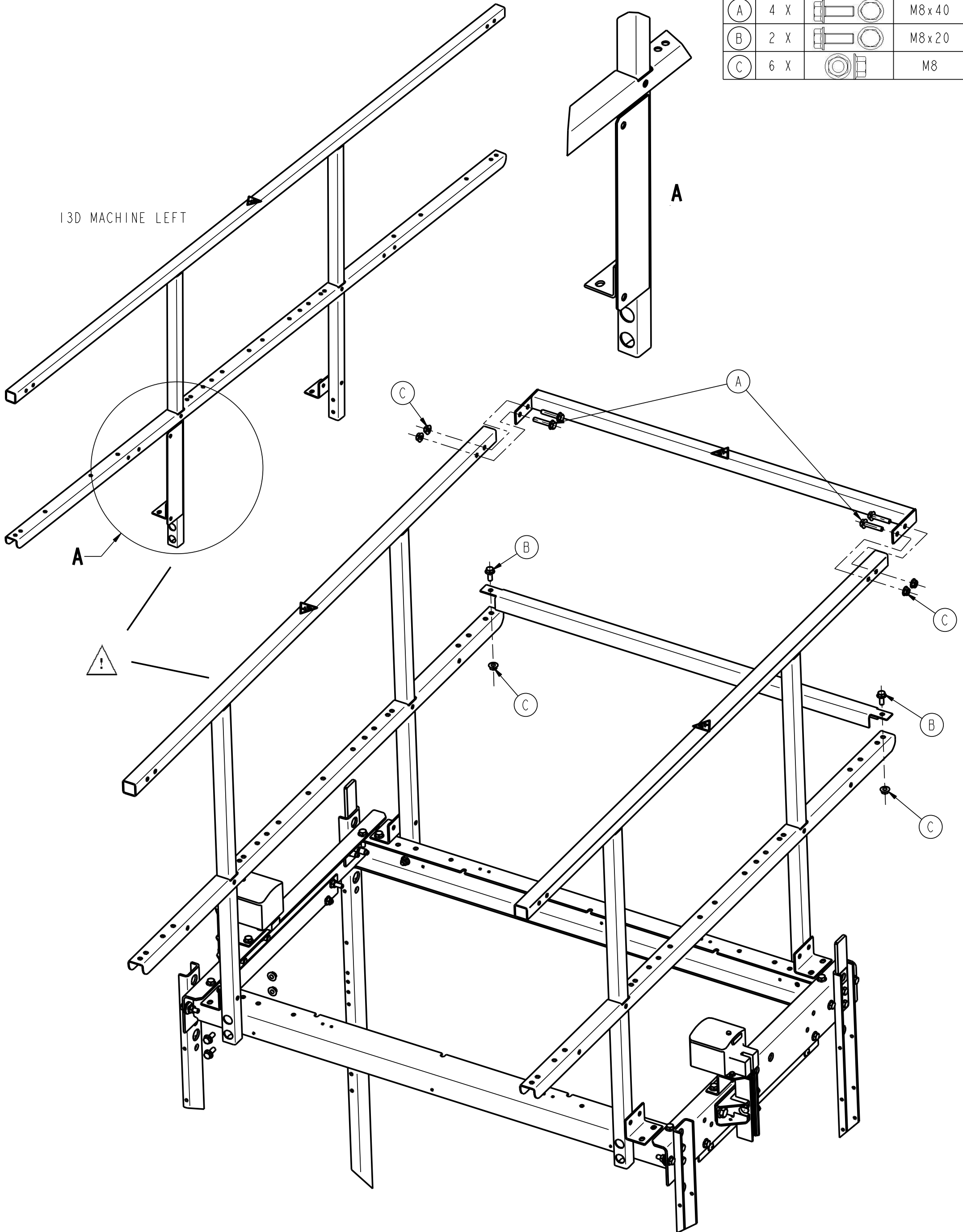
a	4 X		M8x20
b	6 X		M8
c	2 X		M8x80
d	2 X		M8
e	2 X		M8





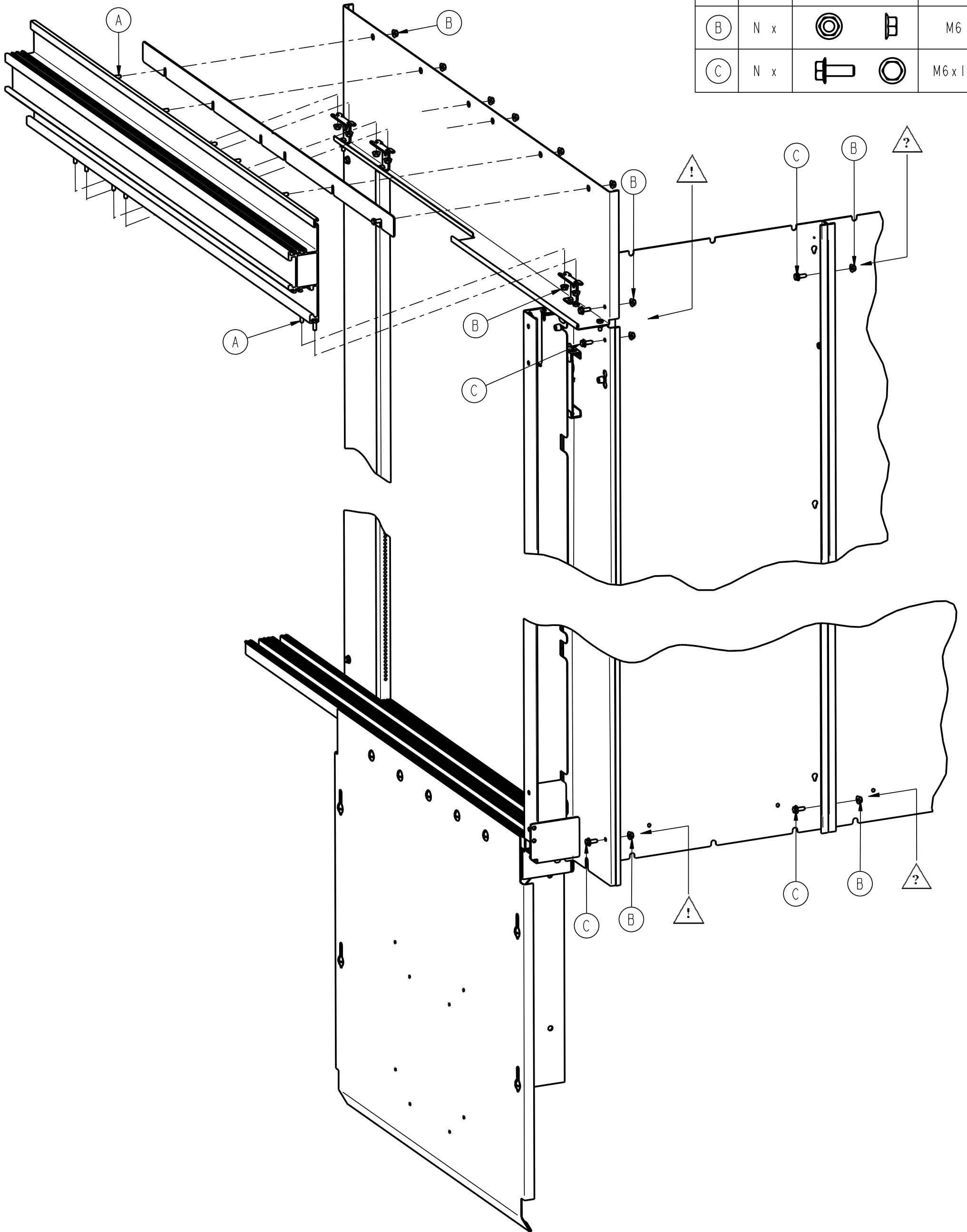
(A)	4 X		M8x40
(B)	2 X		M8x20
(C)	6 X		M8

13D MACHINE LEFT





(A)	N x			M6x16
(B)	N x			M6
(C)	N x			M6x16

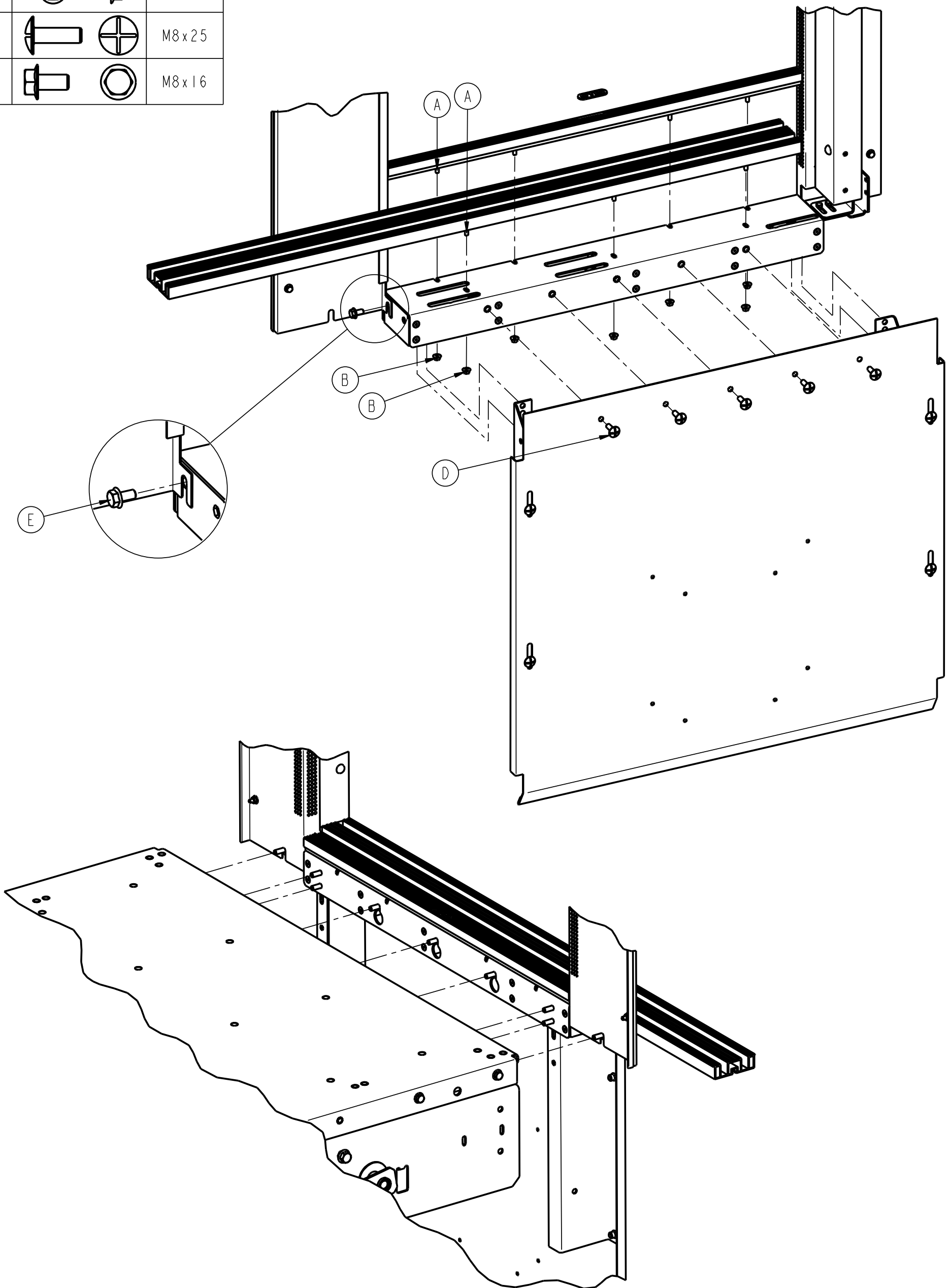




CAR FACADE - PRS2 / PRS5

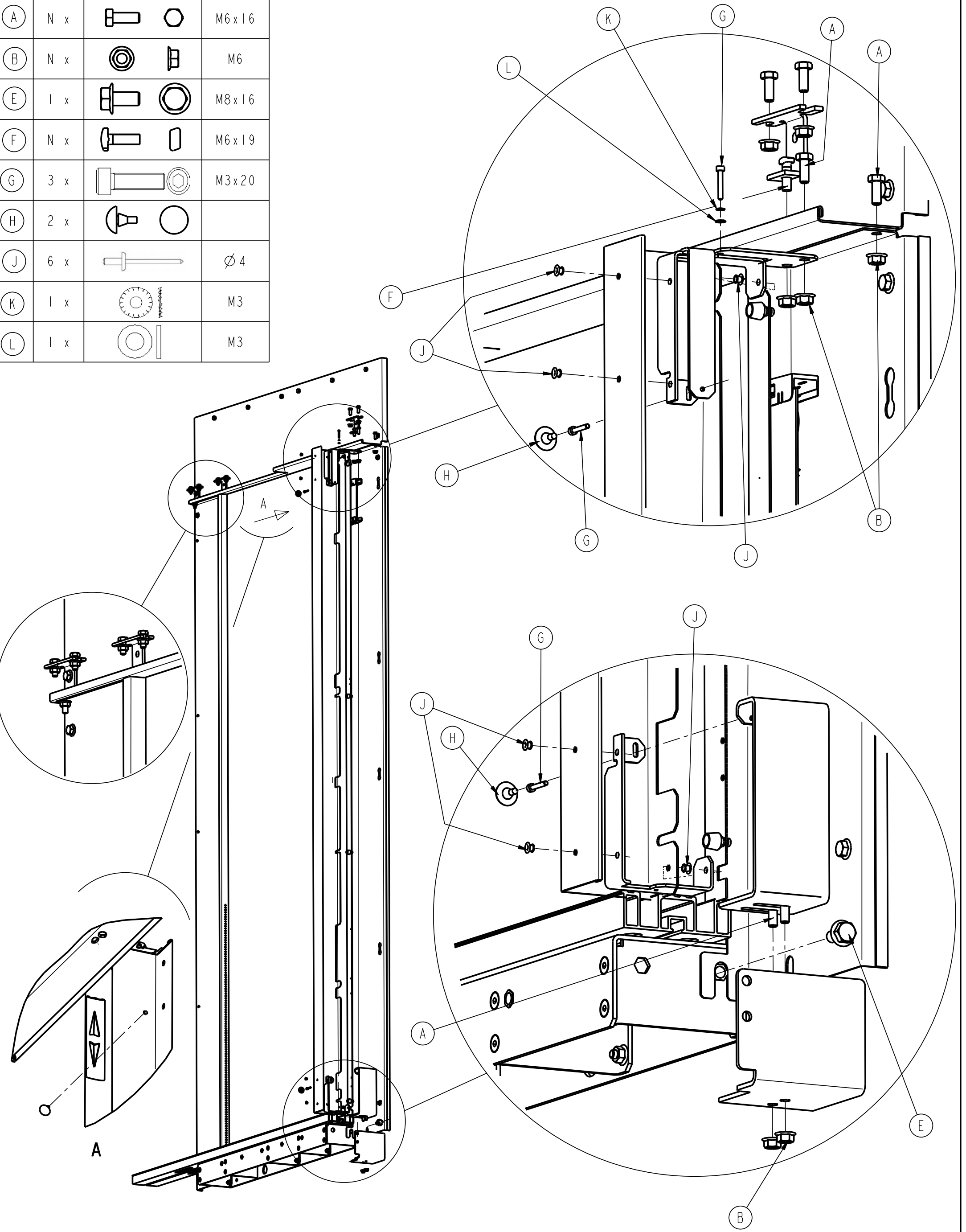


(A)	7 x			M6x16
(B)	7 x			M6x16
(D)	5 x			M8x25
(E)	1 x			M8x16





(A)	N x		M6 x 16
(B)	N x		M6
(E)	1 x		M8 x 16
(F)	N x		M6 x 19
(G)	3 x		M3 x 20
(H)	2 x		
(J)	6 x		∅ 4
(K)	1 x		M3
(L)	1 x		M3

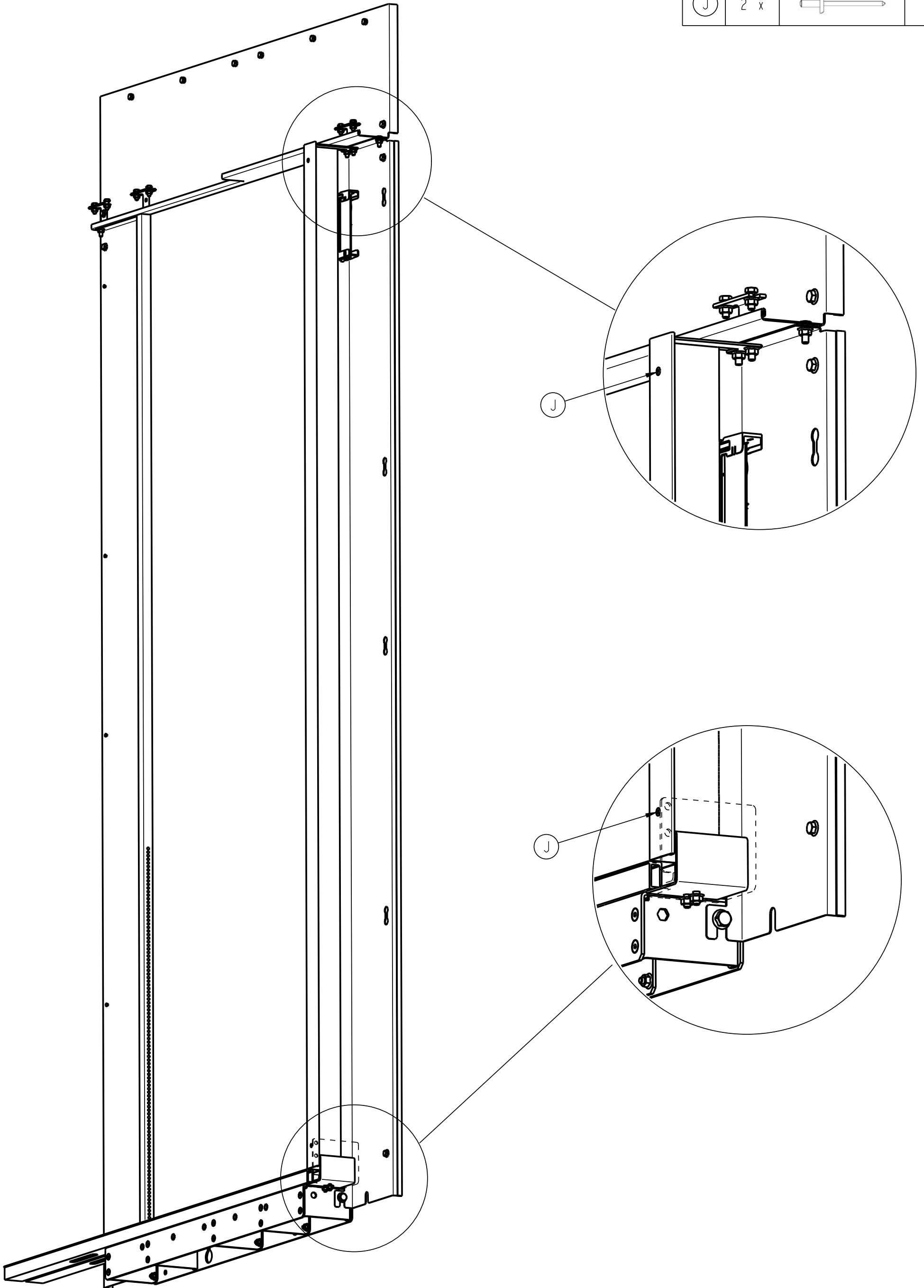




CAR FACADE - PRS2

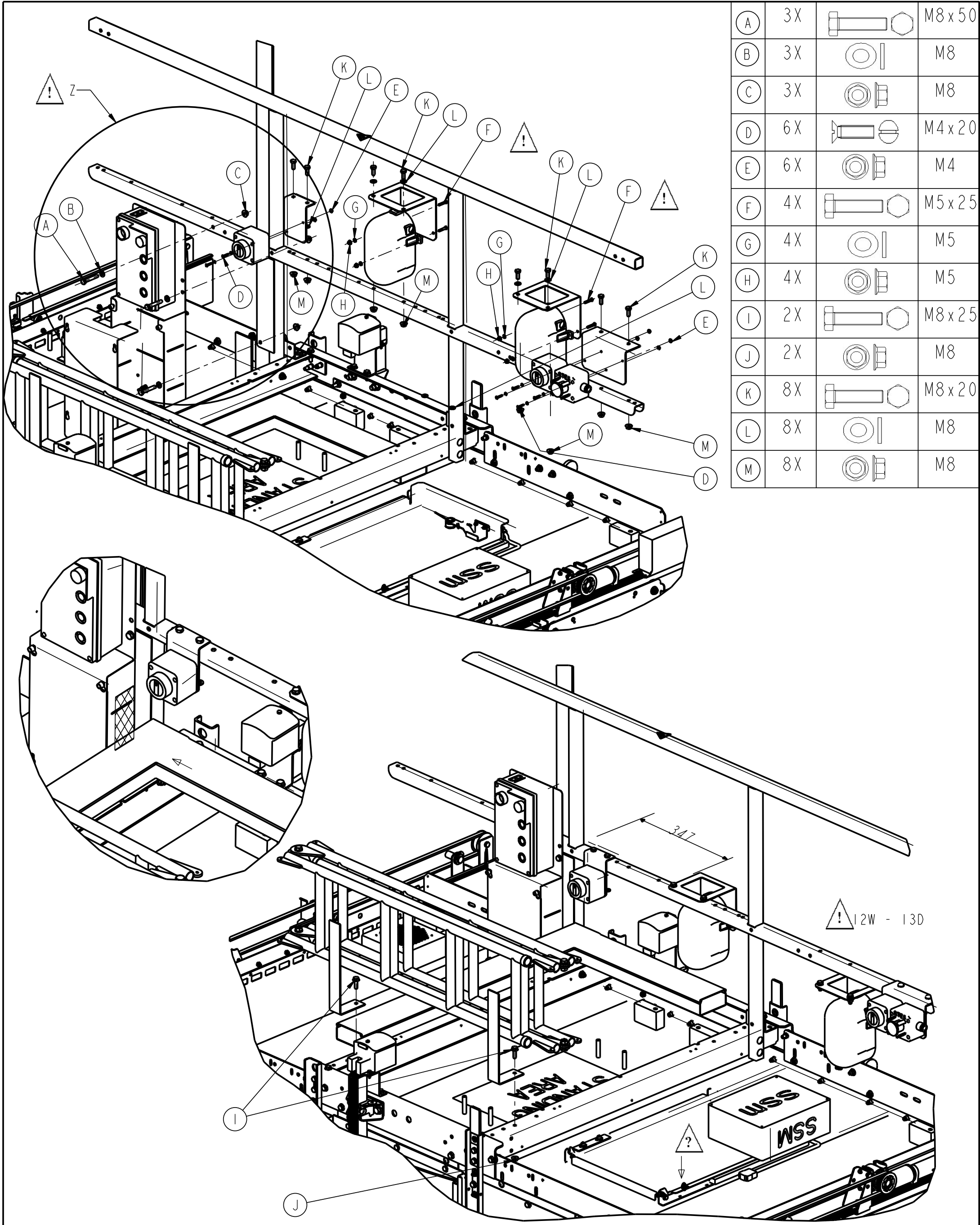


(J)	2 x		Ø 4
-----	-----	--	-----





TOP OF CAR EQUIPMENTS

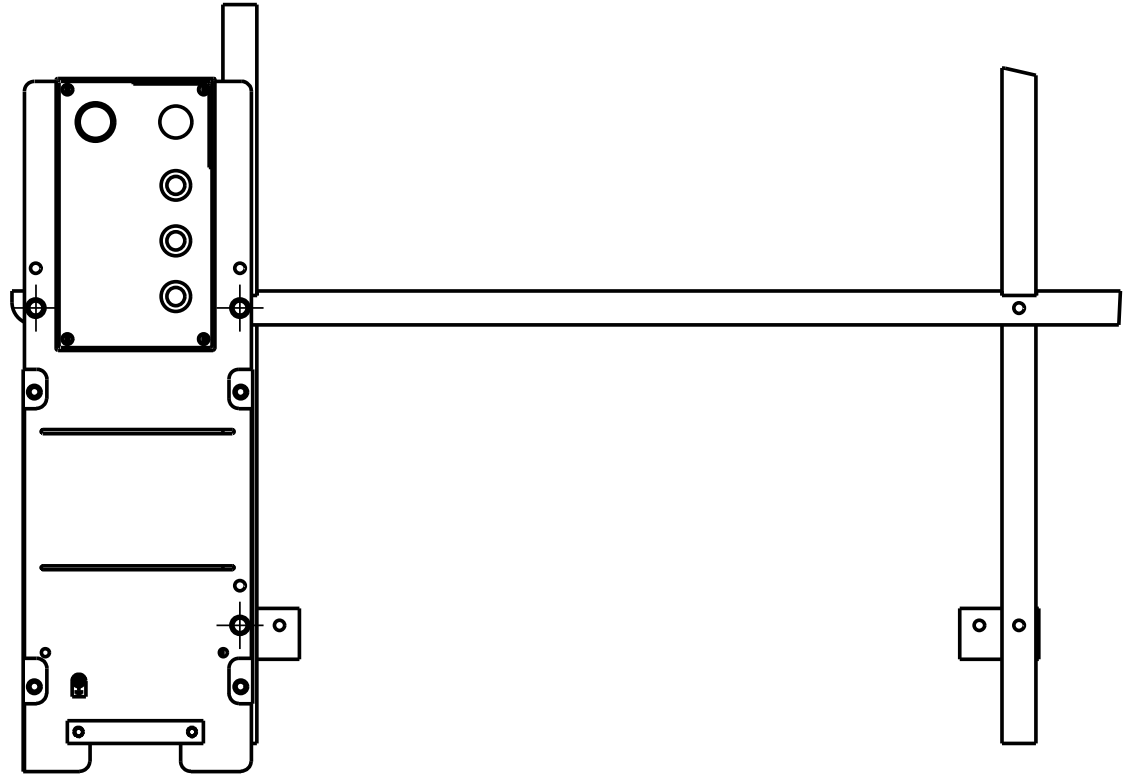
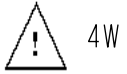


(A)	3X		M8 x 50
(B)	3X		M8
(C)	3X		M8
(D)	6X		M4 x 20
(E)	6X		M4
(F)	4X		M5 x 25
(G)	4X		M5
(H)	4X		M5
(I)	2X		M8 x 25
(J)	2X		M8
(K)	8X		M8 x 20
(L)	8X		M8
(M)	8X		M8

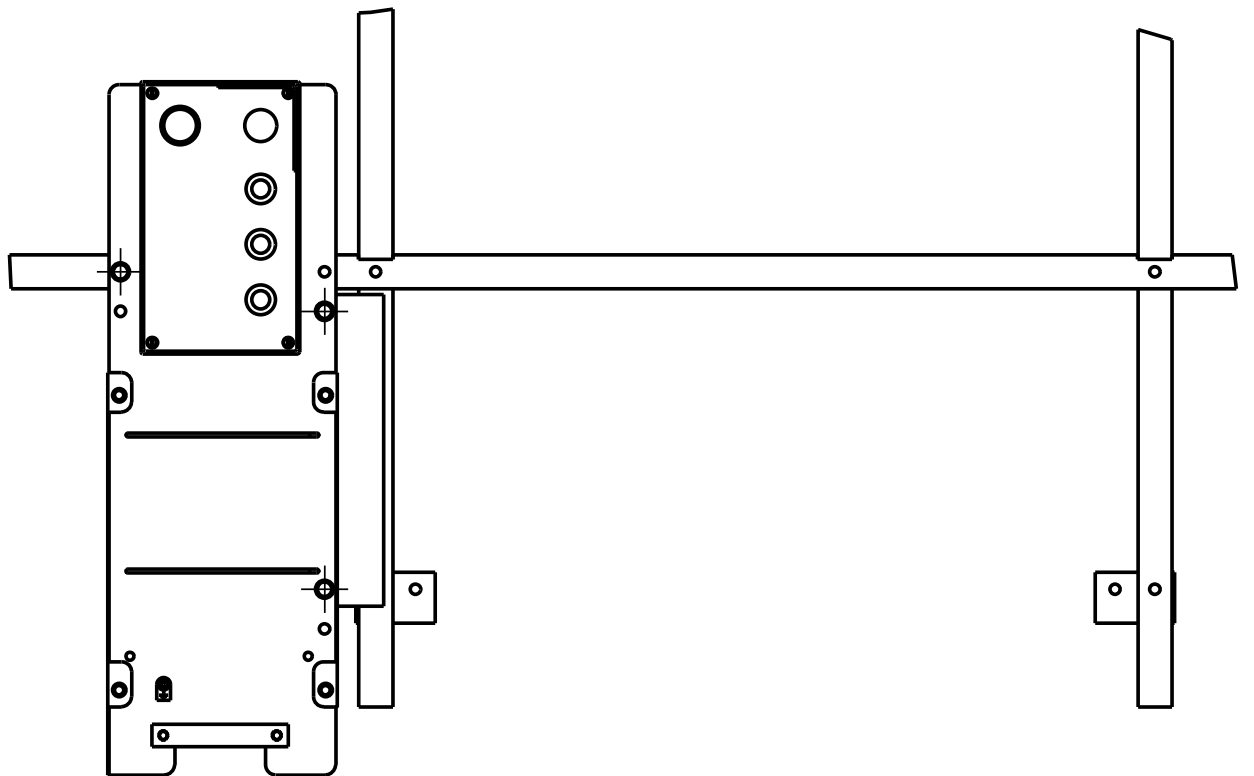




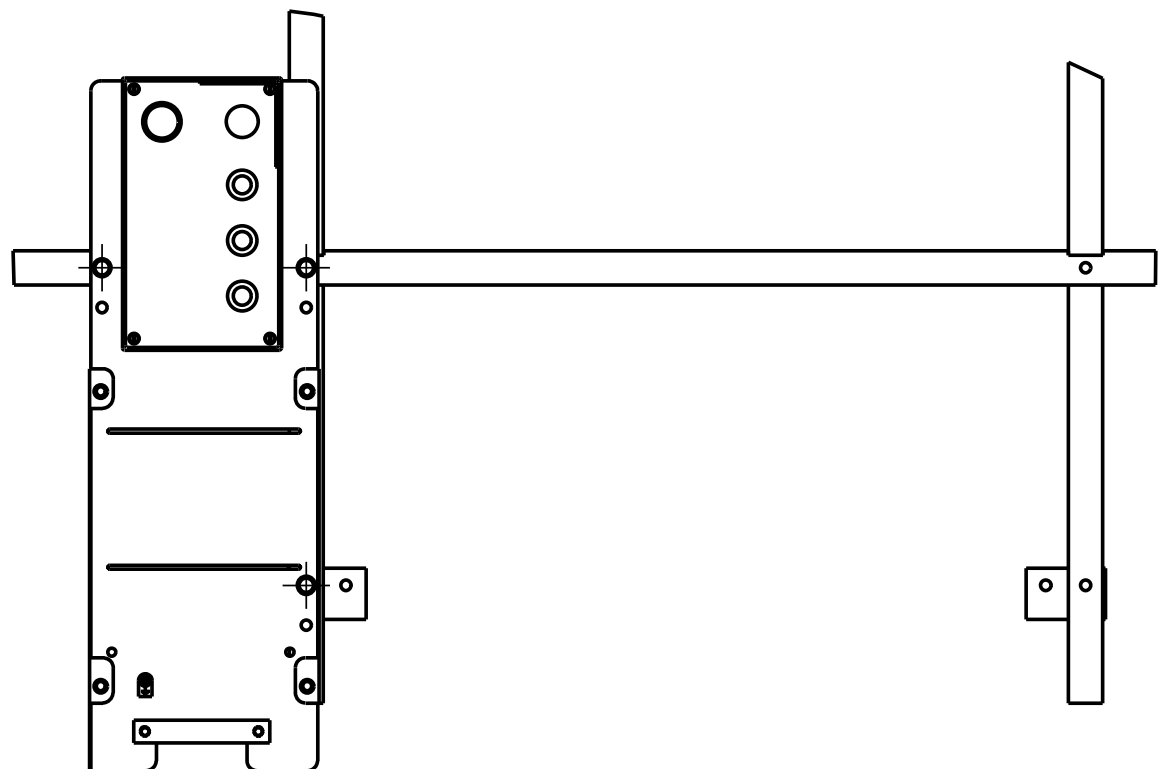
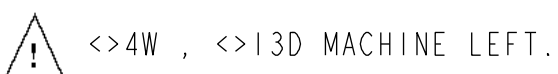
Z



Z



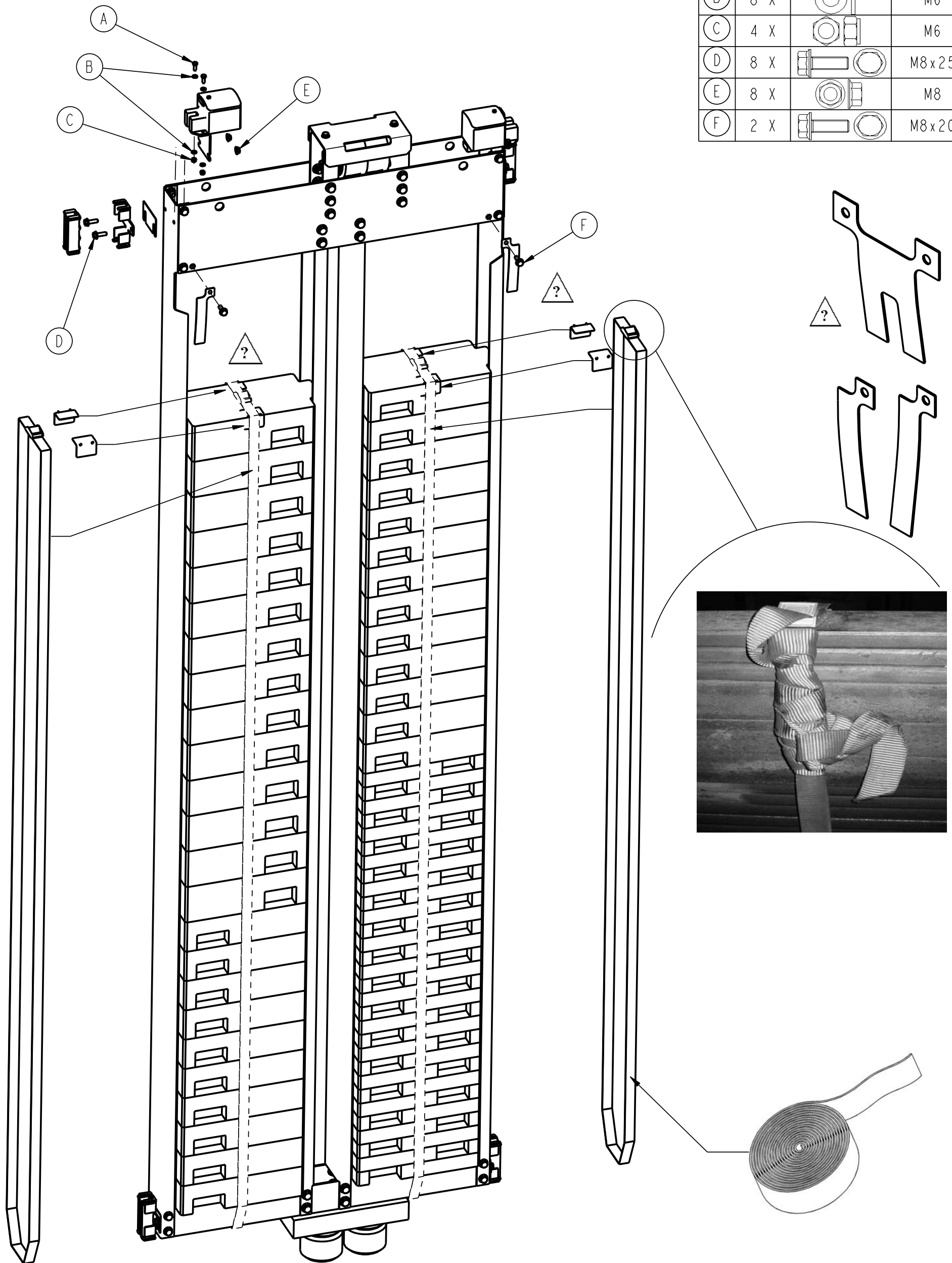
Z



COUNTERWEIGHT ASSEMBLY



(A)	4 X		M6 x 16
(B)	8 X		M6
(C)	4 X		M6
(D)	8 X		M8 x 25
(E)	8 X		M8
(F)	2 X		M8 x 20



W

1- ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ



Зачеркнуть клеточки после контроля каждого из указанных ниже постов.

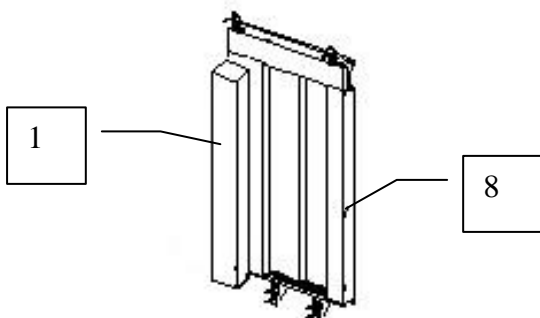
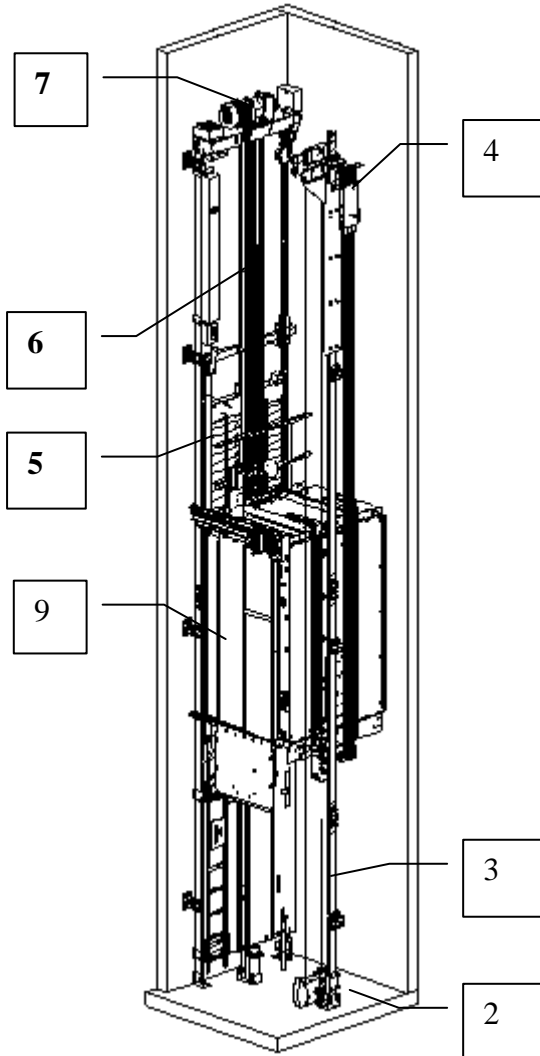
Номер контракта : .....

Дата контроля :

Бригадир :

кем :

Подпись :



- 1 . Щит управления
- 2 . Прямок и шахта
- 3 . Направляющие
- 4 . Ограничитель
- 5 . Противогруз
- 6 . Тяговые плоские ремни
- 7 . Лебёдка
  - Установка
  - Регулировка
- 8 . Этажные двери
  - Установка
  - Регулировка
- 9 . Кабина
  - Установка
  - Регулировка
- 10 . PSRBD в шахте (без иллюстрации)
- 11 . Доводка стройки

**КОНТРОЛЬНЫЙ ЩИТ**

Доступ через освещенное пространство
Доступ не через частное помещение
Высота доступа : 1.8m минимум
Рабочая высота и высота движения : 1.8 м минимум
Наличие инструкций по оказанию помощи
Наличие инструкции по разблокировке
Блокировка основного предохранителя
Генератор независимого освещения
Проверить зажим соединений
Провести регулировку в соответствии с инструкцией
Проводка кабеля в соответствии с нормами СЕМ

**ПРЯМОК И ШАХТА**

Марка производителя на внешней стороне гибкого кабеля
Место под гибким кабелем в соответствии с планом
Кнопка PES доступна с этажа (< 700 мм)
Освещение шахты
Использование шахты в исключительных случаях
Свободный доступ к верхней вентиляции
Наличие лестницы и креплений
Отделить в прямке друг от друга соприкасающиеся приборы в соответствии с планом
Отделить на высоту (если < 50cm) соприкасающиеся приборы в соответствии с планом
Безопасность не полностью закрытой шахты в соответствии с планом
Опора или другое средство безопасности под противовесом, если противовес подвешен

**НАПРАВЛЯЮЩИЕ**

Очистить направляющие и обточить шов прокладки
DEG : ± 1mm max в соответствии с планом
Наклон отрегулирован
Штихмас направляющих
Расстояние между креплениями в соответствии с планом

W

**1- ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ**



<b>ОГРАНИЧИТЕЛЬ</b>
Ограничитель установлен
Проверить направление присоединения ограничителя
Проверить пломбировку на стержне и гайке пружины
Наличие таблички с описанием
Установка капота
Установить и провести испытания механического страховочного ограничителя
<b>ПРОТИВОВЕС</b>
Установить гарнитуру ползунов
Зазор в DEG : 3 мм максимум при наибольшем сжатии
Отрегулировать и установить блокировку кабелей
Блокировка чушек в верхней части
Установка защиты противовеса в приямок
Проверить горизонтальность поперечины противовеса
<b>ПЛОСКИЙ РЕМЁНЬ</b>
Выровнять пружины опорных точек
Установить гайки, контргайки и шплинты на опорных точках
Проверить направление ремня (паз со стороны шкива машины)
Отрегулировать напряжение ремня
<b>ЛЕБЁДКА</b>
<b>Монтаж</b>
Положение лебёдки в соответствии с планом
Установить изоляционные прокладки под станиной лебёдки
Горизонтальная откатная лебедка
Установить блокировку кабеля
Изоляционные калибр-пробки установлены
Установка зажимных винтов
<b>Регулировка</b>
Проверить зажим соединений
Отсутствие неполюженных шумов
Проверить горизонтальность машины
Блокировка горизонтальности при помощи подставок на направляющих
<b>ЭТАЖНЫЕ ДВЕРИ</b>
<b>Монтаж</b>
Отвес столбов : +/- 1 мм
Отвес панелей : +/- 1 мм
Высота порога : +0 /+5 мм от конечного уровня
Сторона направляющая/дверь : + / - 1 мм в соответствии с планом
Установить защитное устройство под кабиной
Проверка блокировки и разблокировки
Облицовка
<b>Регулировка</b>
Очистить подвес, направляющие, пороги и зажимы
Выровнять панели
Макс. Зазор внизу панелей 30mm (2V) – 45mm (OC)
Зазор замка двери между 2 и 2.5 мм
Отрегулировать механическую блокировку зажима
Макс. зазор 6 мм между панелями и облицовкой
Макс. зазор 6 мм между панелями (2 скорости)
Блокировка зажима под действием CPDS
Регулировка зажима в соответствии с инструкцией (обязательство: 7 мм до электрического контакта)
Регулировка контршкива (ролика) (если имеется)

<b>Кабина</b>
<b>Монтаж</b>
Соединение ограничитель/ловители
Проверить направление зажимов канатов (гайка со стороны работающей стренги)
Зазор между кабиной и перегородкой в соответствии с планом
Установить листы выравнивания
Установить компенсационные цепи
<b>Регулировка</b>
Очистка оператора и линейки
Регулировка натяжения ремня оператора
Регулировка контактов оператора
Регулировка натяжения соединительного каната панелей
Регулировка подвесных роликов
Регулировка отвеса и зазоров между дверными панелями
Установка ограничителя двери кабины
Макс. зазор 6 мм между панелями и облицовкой
Макс. зазор 6 мм между панелями (2 скорости)
Контроль повторного открытия
Установить и отрегулировать систему блокировки дверей кабины
Расстояние порог /кабина < 35 мм
Очистить порог двери кабины
Установить защитное устройство под кабиной
Смазать и очистить шарниры ловителей
Установить перила на крыше кабины
Проверить запасное освещение
Укладка гарнитуры ползунов и регулирование ползунов (макс. зазор : 3 мм в DEG при наибольшем сжатии)
<b>КОНТРОЛЬ ШАХТЫ</b>
Проверить зажим соединений
Проверка даты ввода в эксплуатацию батареи
Соблюдать правила СЕМ
Избегать наложения между кабиной и PSRBD
<b>ОКОНЧАНИЕ СТРОЙКИ</b>
Следы срабатывания ловителей на обточенных направляющих
Смазать направляющие
Ограничитель очищен
PSRBD и щит управления очищены
Очистить гарнитуру ползунов кабины
Кабина очищена
Лебёдка очищена
Этажные кнопки очищены
Приямок очищен
Этикетка CE на двери контролера
Прикрепить этикетки безопасности
« досье заказчика » подписано
Проверить центровку канатов на шкивах крыши кабины при проверке полного пробега
Лубрикатеры заполнены (кабина и противовес)



## **ИСПЫТАНИЯ ПУСТОЙ КАБИНЫ**

### **Испытание 1 : сила сцепления**

- Проверить, что кабина пустая
- Установить аппарат в положение CHCS и DDO на SP (Служебный интерфейс на контрольном щите)
- Отправить кабину на нижний уровень (кнопка CCBL на SP)
- Отправить кабину на верхний уровень (кнопка CCTL на SP)
- В верхней части прогона, перекрыть ток и убедиться, что кабина останавливается
- Проверить, что ни одна поломка не мешает нормальной работе аппарата.
- Восстановить ток
- Поставить аппарат в положение CHCS и DDO на SPB

### **Испытание 2 : Сверхплотное сцепление**

- Отправить кабину на самый высокий уровень (CCTL)
- Убедиться, что кабина пустая
- Пройти на крышу кабины.
- Добавить магнит LV к магниту последнего этажа (11 см на 1м/s)
- Покинуть крышу кабины
- Перейти в режим ERO
- Поднять кабину в ERO до установки противовеса до упора на буфер
- Убедиться, что сигнал DZ на SP действует
- (Детектор Lv остается перед дополнительным магнитом)
- Убедиться, что лебедка в движении
- Пройти на крышу кабины.
- Убрать дополнительный магнит и убедиться, что тросы расположены по центру желоба
- Покинуть крышу кабины
- Вернуть аппарат в действие

## **ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ КАБИНЫ**

### **Испытание 1: При спуске**

Специфический инструментарий, выданный на месте: распорки в прямке в 1,8 м под кабиной

- Отключить вызов с этажа (CHCS)
- Проверить, что кабина пустая
- Отключить открытие дверей (DDO)
- Отправить кабину на самый низкий уровень
- Установить кабину на расстоянии 800 мм над самым низким уровнем в режиме ERO
- Демонтировать защитное устройство под кабиной
- Пройти в прямку, следуя процедуре прохода в прямку
- Установить распорки в прямке под кабиной
- Демонтировать трос ограничителя скорости внизу кабины
- Поднять подвесную лапу как можно выше и тянуть кабель ограничителя
- Отпустить трос и замерить скорость раскрытия при помощи тахометра
- Покинуть прямку
- Убедиться, что цепь безопасности на контрольном щите открыта, что ES деактивирован
- Восстановить контакт OS при помощи RRD на SP.

W

2- Испытания и сдача



**испытание 2 : При подъеме**

- Пройти в приямок, следуя процедуре прохода в приямок
- Натянуть кабель ограничителя, чтобы стимулировать сверхскорость при подъеме, чтобы сработал контакт OS.
- Повторно закрепить ограничитель скорости
- Демонтировать распорки в приялке
- Покинуть приямок
- Установить защитное устройство под кабиной
- Убедиться, что цепь безопасности на контрольном щите открыта, что ES деактивирован
- Включить контакт OS при помощи RRD

**МВВ – ТЕСТ РЕГЕНЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ**

В случае проблемы торможения МВВ блокирует перемещение кабины вверх в инспекционном режиме. Цель теста – убедиться, что MRO без драйвера плавно перемещается в кабине в направлении подъема без рывков и ускорений.

- Поставить аппарат в режим CHCS
- Отправить кабину на самый низкий уровень
- Разместить нагрузку в кабине в соответствии со следующими значениями

Кабина	НАГРУЗКА
4D	50 кг
6D	120 kg
8D	200 kg
12W	330 kg
13D	375 kg

- Отправить кабину на уровень щита управления
- Поставить аппарат в режим DDO
- Отправить кабину на уровень ниже и отключить ОСВ, когда крыша кабины находится на уровне этажа, на котором расположен контрольный щит
- Отключить GECB-II : соединитель P11 на щите управления (соединитель CAN с 2-мя штырями, для получения MRO без драйвера)
- Приоткрыть слегка щит управления, чтобы видеть кабину
- Задействовать ключевые выключатели BRB1 и BRB2 на SP для перемещения кабины в режиме MRO убедиться, что кабина плавно перемещается без рывков и ускорений
- В случае рывков, отрегулировать параметр M-1-1-3-1-7-GOON-...- BRE-MAX = 12
- Заново задействовать BRB1 и BRB2, и убедиться, что кабина перемещается плавно.
- Закрыть дверь лифта
- Заново подключить соединитель GECB-II: P11.
- В случае модификации, восстановить параметр ... BRE-MAX на 03
- Восстановить электропитание и ждать прохождения калибровки инкодера (устр-ва рационального кодирования) и корректировки

W2

W2

W

2- Испытания и сдача



## ИСПЫТАНИЯ В КАБИНЕ ПРИ РАВНОВЕСИИ

### испытание 1 : Проверка равновесия

См. Процедуру запуска системы GCS 222 MRL

## ИСПЫТАНИЯ КАБИНЫ ПРИ 100% ЗАГРУЗКИ

### Испытание 1 : Амортизатор, аккумулирующий энергию

Специфический инструмент полученный на месте : трубка  $\varnothing$  24 мм, длиной превышает высоту амортизатора

- Отключить вызов с этажа (CHCS)
- Отправить кабину на самый низкий уровень (CCBL)
- Разместить 100% груза в кабине
- Отключить открытие дверей (DDO)
- Отключить ток
- Использовать спасательный электрический тормоз, чтобы поставить кабину на амортизатор
- Открыть дверь на низком уровне и измерить расстояние между порогом этажа и кабины
- Восстановить ток
- Пройти в приямок, следуя процедуре прохода в приямок
- Разместить трубку в буфере
- Выйти из приямка
- Отправить кабину на самый низкий уровень (CCBL)
- Отключить ток
- Использовать спасательный электрический тормоз, чтобы поставить кабину на трубку
- Открыть дверь на нижнем уровне и замерить расстояние между этажом и порогом кабины

**Для разности рассчитать стрелку амортизатора.**

- Восстановить ток
- Пройти в приямок, следуя процедуре прохода в приямок
- Убрать трубку
- Проверить, что никакое повреждение не мешает нормальному использованию аппарата



## **ИСПЫТАНИЯ КАБИНЫ ПРИ 125% ЗАГРУЗКИ**

### **Испытание 1 : сила сцепления**

- Отключить вызов с этажа (CHCS)
- Разместить 125% груза в кабину
- Отключить открытие дверей (DDO)
- Отправить кабину на самый высокий уровень (CCTL)
- Отправить аппарат вниз (CCBL), в нижней части пробега, отключить ток (основной предохранитель)
- Проверить, что кабина остановилась
- Восстановить ток
- Разрешить открытие дверей (DDO)
- Убрать чушки и оставить уравнивающую загрузку в кабине

### **Испытание 2: Испытание безопасности**

#### **Метод :**

- Отключить электропитание в щите управления
- Временно шунтировать контакт SOS (102C-1 и 102C-2) в соединительной коробке и контакт OS цепи безопасности (P3M:1 - P3M:3) в PSRBD
- Восстановить электропитание в щите управления

Смотреть процедуру запуска системы GCS 222 MRL: "Поставка – Ловители перегрузки" и следовать инструкциям

- Проверить, что кабина на ловителях.
- Перейти на режим ERO (чтобы остановить мотор при параллельном соединении OS и SOS)
- При необходимости подтвердить, что тросы двигаются при натяжении, поставить кабину в ходовой режим в направлении спуска в режиме ERO и убедиться, что лебедка в круговом движении. Кабина при этом тесте не должна двигаться.
- Проверить, что кабина в отвесном положении.
- Высвободить ловители, перемещая кабину кверху ERO. Если кабину нельзя поднять без ловителей, убрать чушки и повторно попробовать переместить кабину к ERO
- Проверить и подключить контакты SOS и OS
- Убрать временные шунты с контактов SOS и OS
- Проверить отметки на направляющих (длина и параллельность). Обточить, если надо.  
*Использовать следующую таблицу для проверки расстояния остановки.*
- Убрать груз из кабины
- Проверить, что поперечины кабины и контргруза в отвесном положении.
- Привести аппарат в действие Normal

V м/сек	Дистанция, необходимая для остановки	
	Mini	Maxi
1,00	51	255
1,60	131	653





## ИСПЫТАНИЯ ПРОТИВОГРУЗА С ЛОВИТЕЛЯМИ С РАЗРЫВОМ ПОДВЕСКИ

- Пройти на крышу кабины, пользуясь процедурой доступа в условиях стройки
- Установить на поперечине кабины укрепления и подвесные плиты
- Принять положение 6LS
- Подвесить две ручные лебедки грузоподъемностью 1000 кг на крюки U4 и U7 на потолке шахты
- Спустить кабину на 600 мм ниже положения 6LS
- Отключить ток и заблокировать пробки
- Отрегулировать распорки в прямке, чтобы заново установить противогруз и закрепить направляющие
- Поднять кабину на 300 мм для сохранения слабины кабеля (сохранить отверстие в 1 м в качестве спасательного выхода)
- Включить ограничитель, чтобы задействовать ловители
- Убедиться, что ловители противогруза задействованы
- Отвинтить распорки в прямке и убедиться, что противогруз остается в подвешенном состоянии на ловителях
- Отключить кабинные ловители
- Спустить кабину и проверить, что тяговые ремни натянуты
- Демонтировать распорки в прямке
- Убедиться, что переключатель в положении РЕВИЗИЯ, и что аварийный выключатель STOP нажат
- Восстановить ток
- Покинуть крышу кабины, используя соответствующую процедуру

## ИСПЫТАНИЕ ТОРМОЗА С 1 КОЛОДКОЙ

**Этот тест специфичен для Германии и Австрии**

**Разместить 100% груза в кабину**

### **Испытания первой колодки:**

- В режиме ERO, расположить кабину на 850 мм над последним этажом
- С этажа включить ловитель (RTB на щите управления) и спустить кабину в режиме ERO, чтобы ввести в действие ловители.
- Пройти на крышу кабины.
- Установить два болта на тормоз, чтобы поднять первую колодку (см. таблицу ниже)

Образец	Винт
4D, 6D, 8D	M6 x 100
12D, 13D	M10 x 100

Следовать процедуре инструкции и отключить электропитание щита управления. Временно шунтировать SOS (102C-1 - 102C2) в соединительной коробке OS цепи безопасности (P3M:1 - P3M:3) в PSRBD.

W

2- Испытания и сдача



### Покинуть крышу кабины

#### С этажа :

- Поднять кабину в режиме ERO, чтобы освободить ловители.
- Перевести аппарат в режим NORMAL
- Спустить кабину на контрактной скорости, остановить кабину (перейти в режим ERO)
- Убедиться, что кабина останавливается, контролируя SDI на щите управления на SP (сервисная панель).

### Испытания второй колодки :

- В режиме ERO, расположить кабину на 850 мм над последним этажом
- С SP на щите управления включить ловитель и спустить кабину в режиме ERO, чтобы ввести в действие ловители.
- Пройти на крышу кабины.
- Снять испытательные болты с первого захвата и расположить их так, чтобы поднять второй захват.
- Сжать испытательные болты тормоза

### Покинуть крышу кабины

#### С этажа :

- Поднять кабину в режиме ERO, чтобы освободить ловители.
- Перевести аппарат в режим NORMAL
- Спустить кабину на контрактной скорости, остановить кабину (перейти на режим ERO)
- Убедиться, что кабина останавливается, контролируя SDI на щите управления на SP.

### Конец испытания:

- В режиме ERO, расположить кабину на 850 мм над последним этажом
- С этажа, включить ограничитель в режиме ERO спустить кабину, чтобы ввести в действие ловители.
- Пройти на крышу кабины.
- Снять испытательные болты тормоза
- После отключения электропитания сектора снять временные шунты с контактов OS и SOS.
- Покинуть крышу кабины
- Освободить кабину от ловителей в режиме ERO
- Включить контакты OS & SOS
- Убрать груз из кабины
- Привести в действие лифт и проверить отсутствие любого непривычного шума

## МАРКИРОВКА CE

**Аппарат будет идентифицирован как соответствующий нормам Lift Directive с маркировкой CE.**

Для этого должны быть предварительно проделаны следующие операции:

- **Испытания & поставка** проведены
- **Окончательный контроль** проведен в соответствии с директивами по лифтам
- **Инструкция** подписана, датирована и передана заказчику

Чтобы была видна маркировка CE, снять предохранение с щитка характеристик на пульте с кнопками в кабине.

W

**3- Отчет о контроле и испытаниях**



Адрес ..... Номер аппарата : .....

**Основные характеристики аппарата :**

Тип : ..... Грузоподъемность: .....кг Скорость: .....m/s  
 Подъем : ..... Число уровней : .....  
 Соединение : 2/1   
 Тяговые ремни ..... Количество : ...  
 Тип направляющей кабины..... Тип направляющей противовеса.....

(зачеркнуть клетку, когда испытание работы устройства соответствует техническим условиям)

**Устройство блокировки** (Зачеркнуть не установленные устройства и не предназначенные)

- |   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| 1 | На каждой площадке проверить блокировку этажных дверей (не кабины в зоне разблокировки)          | <input type="checkbox"/> |
| 2 | На каждой площадке проверить работу страховочной блокировки                                      | <input type="checkbox"/> |
| 3 | В кабине проверить блокировку двери кабины (если на двери зажим)                                 | <input type="checkbox"/> |
| 4 | В кабине проверить блокировку спасательного люка и внутренних дверей                             | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Контроль закрытия створок без зажимов (медленная створка на 2V и створка не блокирующаяся на ОС) | <input type="checkbox"/> |

**Электрический прибор безопасности** (Зачеркнуть не установленные устройства и не предназначенные)

**Контролировать неотправку кабины и ее остановку с момента включения следующих электрических цепей:**

- |   |                                      |                          |    |  |                          |
|---|--------------------------------------|--------------------------|----|--|--------------------------|
| 1 | Основной выключатель щита управления | <input type="checkbox"/> | 8  | Контакт масляного амортизатора (BFS)           | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Устройства остановки в прямке (PES)  | <input type="checkbox"/> | 9  | Устройство остановки на крыше кабины (PES)     | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Контакт каждого дверного зажима      | <input type="checkbox"/> | 10 | Контакт двери безопасности в шахте             | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Контакт створок этажных дверей       | <input type="checkbox"/> | 11 | Контакт внутренних дверей                      | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Контакт двери кабины                 | <input type="checkbox"/> | 12 | Контакт безопасности превышения скорости (SOS) | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Контакт люка безопасности (EEC)      | <input type="checkbox"/> | 13 | Детектор скольжения DDP                        | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Выключатель для PRS II               | <input type="checkbox"/> | 14 | Устройство остановки вблизи лебедки (MES)      | <input type="checkbox"/> |
- 
- |    |   |        |                          |            |                          |
|----|---|--------|--------------------------|------------|--------------------------|
| 15 | В конце пробега безопасности: проверить их действие до подхода к амортизатору (UDLS)              | Верх   | <input type="checkbox"/> | Низ        | <input type="checkbox"/> |
| 16 | Выключатель безопасности замедления (1LS/2LS)   | Верх   | <input type="checkbox"/> | Низ        | <input type="checkbox"/> |
| 17 | Контакт натяжения ограничителя(GTC)   | Кабина | <input type="checkbox"/> | Противовес | <input type="checkbox"/> |
| 18 | Конец инспекционного прогона (6LS) : 0,8 m минимум между крышей кабины и перемычкой этажной двери |        | <input type="checkbox"/> |            |                          |
| 19 | Коммутатор слабины кабеля (SCS)   |        | <input type="checkbox"/> |            |                          |

**Операции**

- |     |  |                          |                          |     |                          |              |                          |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|--------------|--------------------------|
| 1   | Проконтролировать нормальное функционирование аппарата: Отправка-Вызов-Сигнализация :                | <input type="checkbox"/> |                          |     |                          |              |                          |
| 2   | Проверить инспекционную операцию   |                          |                          |     |                          |              |                          |
|     | - С лестничной клетки эффективность контроля   | <input type="checkbox"/> |                          |     |                          |              |                          |
|     | - Перемещение кабины при подъеме и спуске  | <input type="checkbox"/> |                          |     |                          |              |                          |
|     | - Эффективность устройства безопасности во время инспекции   | <input type="checkbox"/> |                          |     |                          |              |                          |
| 3   | Контролировать функционирование операций (Зачеркивать установленные и прошедшие контроль устройства) |                          |                          |     |                          |              |                          |
| FPD | <input type="checkbox"/>   | ERO                      | <input type="checkbox"/> | EFS | <input type="checkbox"/> | ВЫРАВНИВАНИЕ | <input type="checkbox"/> |

**Испытания и замеры в сбалансированной кабине (см. документ по процедуре запуска)**

- |   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| 1 | Балансировка соответствует указанной в реестре величине   | <input type="checkbox"/> |
| ● | Скорость при подъеме.....m/s Измеренная интенсивность: .....А Контроль точности остановки (*)       | <input type="checkbox"/> |
| ● | Скорость при спуске :.....m/s Измеренная интенсивность:.....А Контроль точности остановки (*)       | <input type="checkbox"/> |
| ● | <b>При спуске :</b>   |                          |
|   | Скорость при инспекции:.....m/s Скорость возврата на уровень (ускоренное открытие дверей) :.....m/s |                          |
|   | Скорость ликвидации аварии (ERO) ..... m/s  |                          |

(\*) точность остановки : +/- 5mm

W3

W3

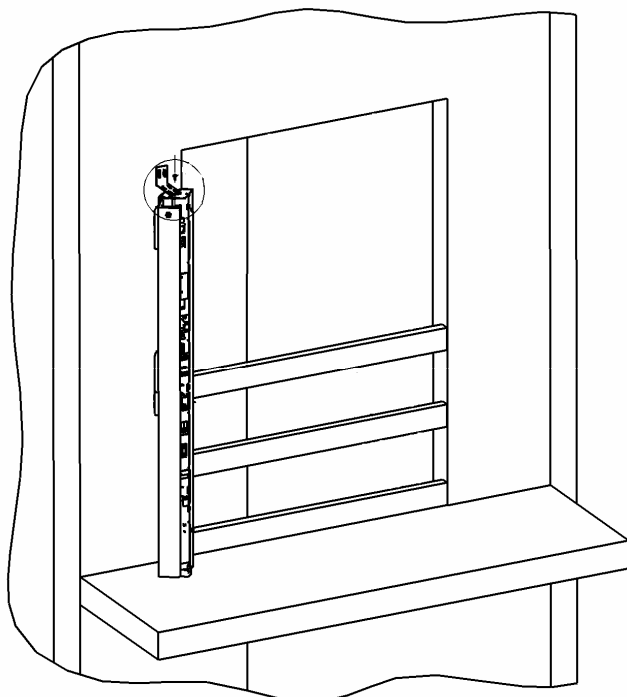




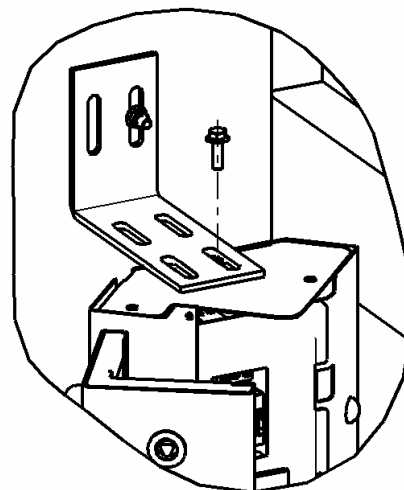
X2

## Временная установка

Если встроенный в дверную колонну щит управления не находится на последнем уровне, установить его временно на уровень, на котором он должен быть расположен, и подсоединить для работы в инспекционном режиме

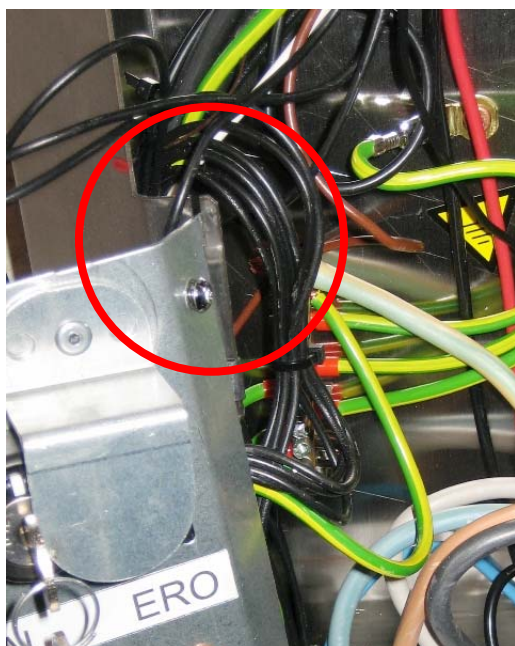


E&ICI\_06



FAA25BHC\_002

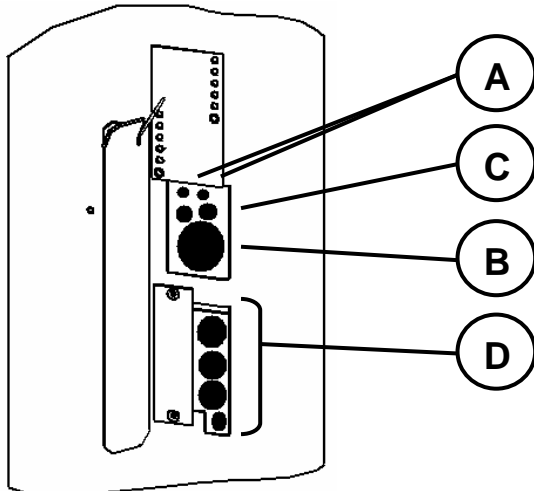
## Внутренняя проводка



- 1) Демонтировать центральную и нижнюю внутренние крышки и подвесить центральную крышку.



X 2- Установка щита управления в дверной колонне

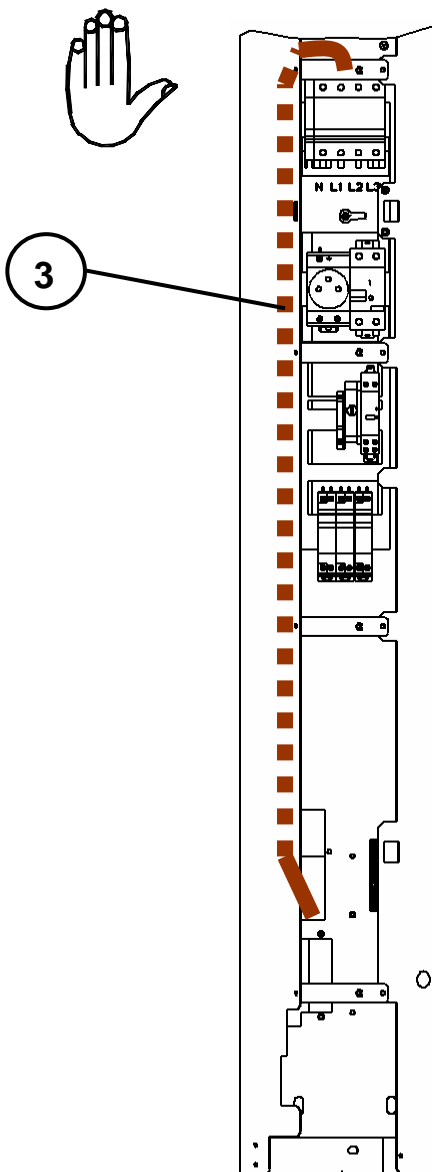


E&ICI\_01

2) Провести кабели через отверстие в задней части дверной колонны с щитом управления в следующем порядке:

- A. (Опция REM)  
Телефонная линия здания (вход)  
Телефонный кабель к PSRBD (выход)
- B. Электропитание здания
- C. Кабели освещения шахты  
LIH-B и LIH-PHS  
Кабели поэтажной сигнализации, если они закреплены на щите управления

Примечание: D = предварительно проведенные кабели к PSRBD

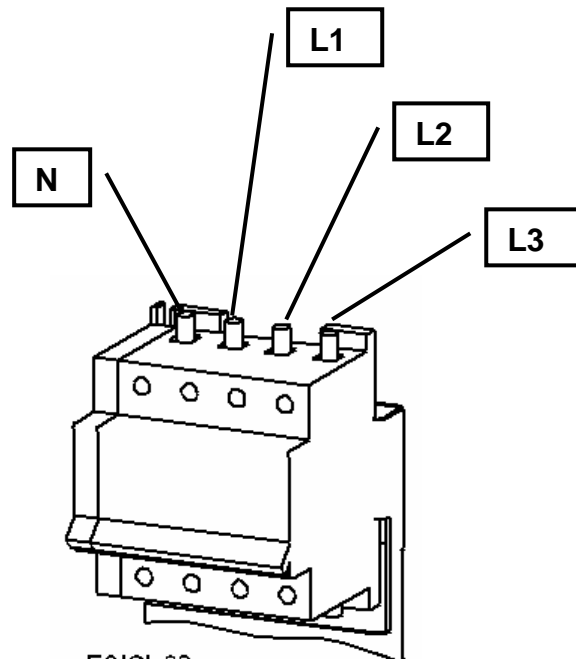


E&ICI\_02

3) Провести кабель электропитания здания внутрь колонны и провести проводку в ОСВ



Соблюдать нейтральное положение синего провода (N).

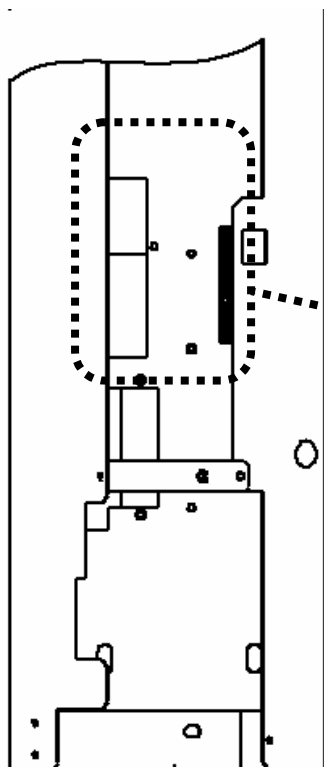


E&ICI\_03



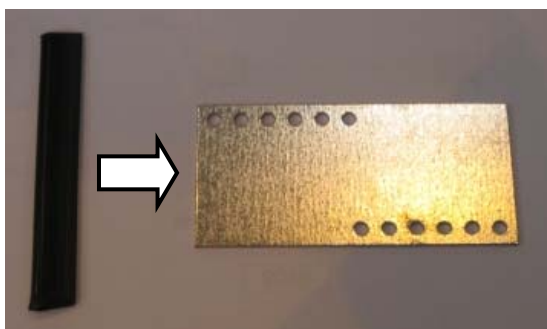
Подсоединить желтый/зеленый провод заземления к блоку заземления над ОСВ.

X 2- Установка щита управления в дверной колонне



E&ICI\_07

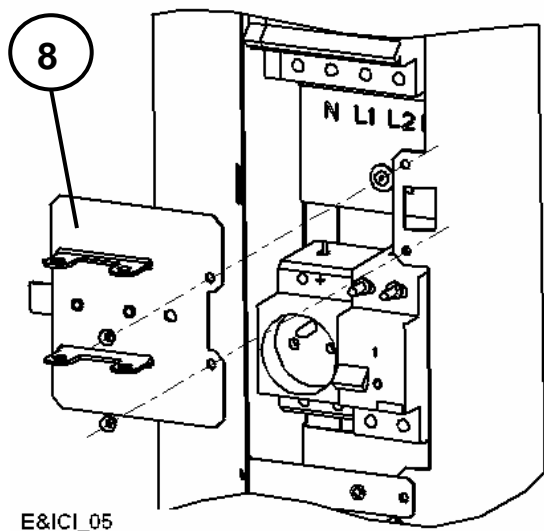
- 4) Внутри щита управления подсоединить :
- LIH-B
  - LIH-PHS
  - телефонную линию здания к телефонному кабелю PSRBD (опция REM)



- 5) Разрезать пластиковое защитное покрытие по длине и закрепить на пластине.



- 6) Закрепить клепками пластину, чтобы заблокировать кабель.



7) Установить и привинтить центральную и нижнюю крышки.

8) Закрепить клепками суппорт пластины LOTO на шасси этажной панели.

## Установка двери лифта

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Отключить электропитание перед установкой дверной колонны с щитом управления.

Установить дверь лифта.



См. Микроинструкции

## Отделка колонны Аварийной и Инспекционной двери



Если поэтажная сигнализация закреплена на двери щита управления, провести п провода через дверную раму как провод заземления.



OTIS - NEC Gien  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Дата : 01/12/2009 Стр.: 1 / 43

- перечень

Коробка с кабинными кнопками	PACK001-1
Этажная сигнализация	PACK001-2
Щит управления+драйвер	PACK002-1
ПАНЕЛИ КАБИНЫ	PACK003-1
ДЕКОРАТИВНЫЙ ПОТОЛОК GEN2	PACK003-3
Пол	PACK003-5
Поручень, плитуса	PACK003-7
Декоративные пannelи и зеркало	PACK003-8
ЗАГРУЗОЧНЫЕ ЖЕЛОБА	PACK006-2
ГИБКИЕ КАБЕЛИ И КАБЕЛИ ЛЕБЁДКИ	PACK006-5
РАЗЛИЧНЫЕ ЭЛЕКТРОМАТЕРИАЛЫ (LIN )	PACK006-6
РАЗЛИЧНЫЕ ЭЛЕКТРОМАТЕРИАЛЫ	PACK006-7
КАРКАС КАБИНЫ	PACK007-1
СТОЙКИ КАБИНЫ	PACK007-2
НАБОР ДЛЯ ДОВОДКИ КАБИНЫ + PRS5	PACK007-4
ДНО ПРИЯМКА, КРЕПЛЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ, КАБЕЛЬ+ОКОНЧАНИЯ	PACK008-1
ТРОС CPDS	PACK008-2
ТРОС КАБИНЫ	PACK008-3
ОБОРУДОВАНИЕ PRS + RVI	PACK008-5
ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМКЕ	PACK008-6
МАШИНА, ОПОРНАЯ ТОЧКА И СТАНИНА	PACK009-1
ЩИТЫ УПРАВЛЕНИЯ PRIMA	PACK010-1
КАБИННАЯ ДВЕРЬ PAX	PACK011-1
ПРОТИВОВЕС	PACK012-1
ПРОТИВОВЕС И СТАТИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА	PACK012-2
ЗАЩИТА ПРОТИВОГРУЗА & ОТВОДОК	PACK012-3
ОГРАНИЧИТЕЛЬ И НАТЯЖНОЙ ШКИВ	PACK013-1
ТРОСЫ	PACK014-1
РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ БАЛКИ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЖЕЛОБ	PACK017-1

**Примечание: Все компоненты могут быть заказаны при помощи SMS**

01	Интерфейс человек-машина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Коробка с кабинными кнопками	
01	Коробка с кабинными кнопками	

00 Комплект 1-1

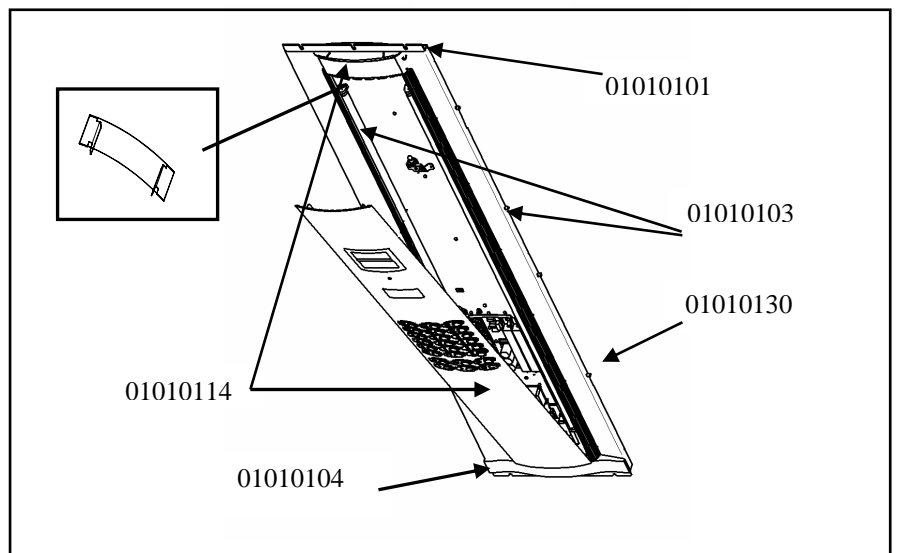
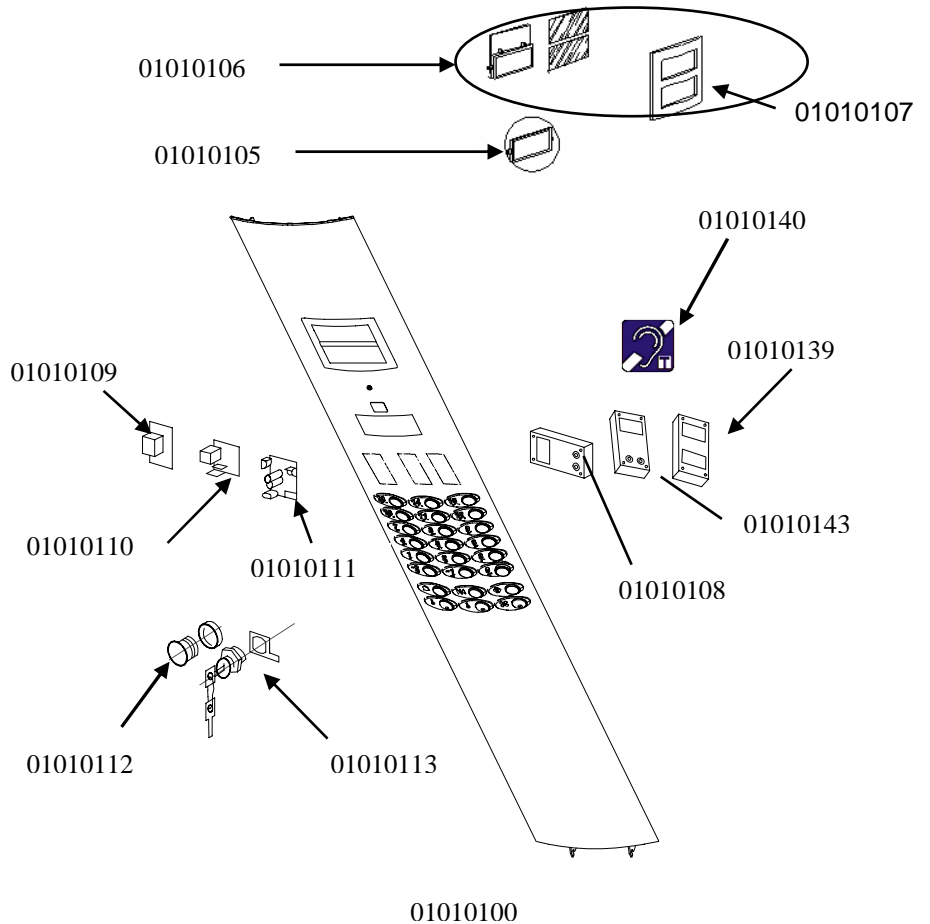
01010000

**КОМПЛЕ**

01	Интерфейс человек-машина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Коробка с кабинными кнопками	
01	Коробка с кабинными кнопками	

00 Сборка коробки кнопок  
кабины

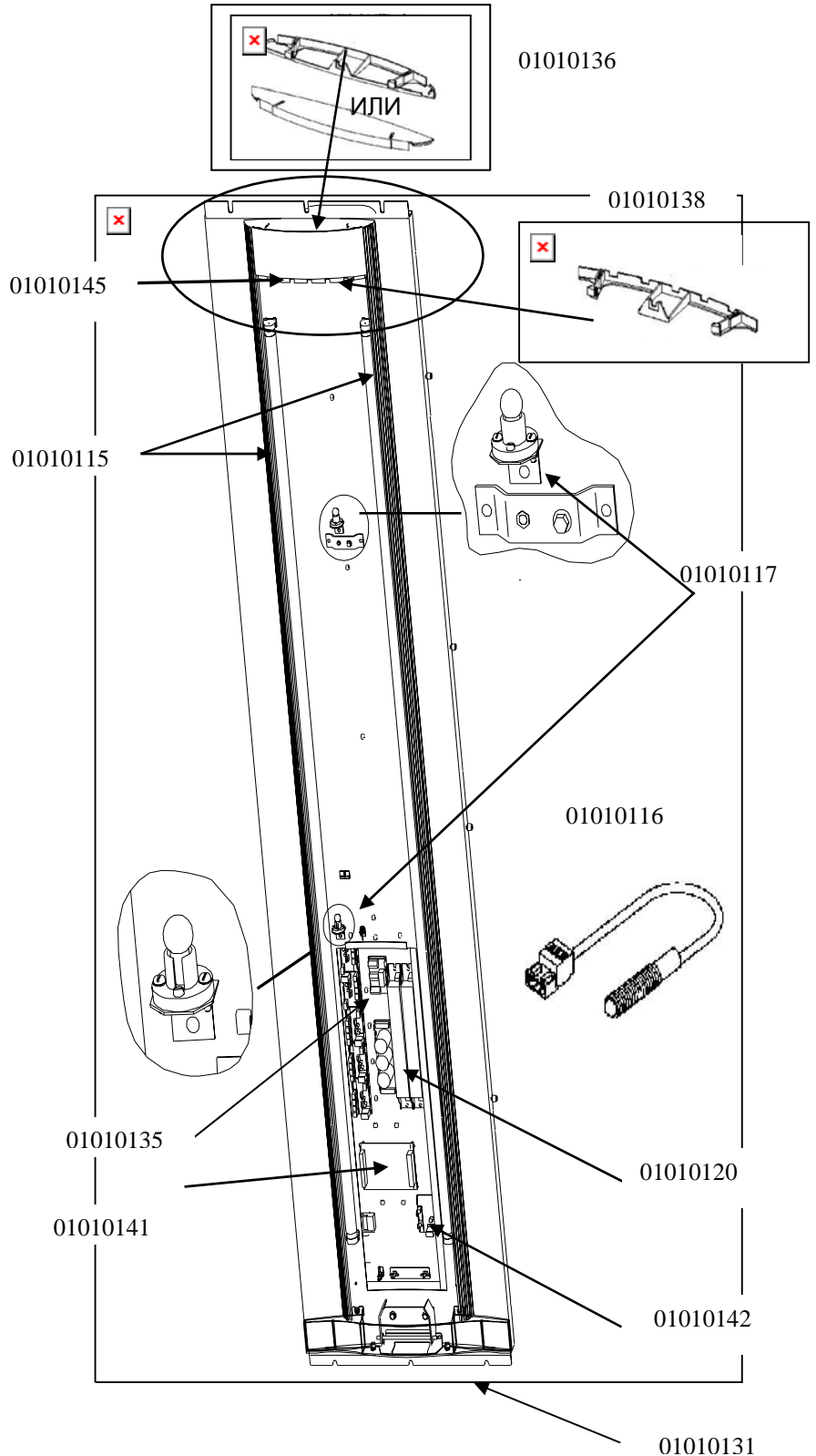
- 01 Розетка
- 03 Боковые диффузоры
- 04 Башмачок
- 05 Информационная таблица
- 06 Указатель положения кабины
- 07 Рама
- 08 ICU (опция)
- 09 Конечная линия
- 10 Сирена
- 11 Remote Station
- 12 Кнопка
- 13 Выключатель с ключом
- 14 Фронтальная панель без  
сигнализации
- 30 Задняя панель с проводкой
- 39 Индуктивный шлейф
- 40 Этикетка
- 43 SSM4



- 01 Интерфейс человек-машина
- 01 Коробка с кабинными кнопками
- 01 Коробка с кабинными кнопками

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ


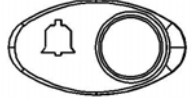






- 15 Fluo
- 16 CLM (опция)
- 17 Аварийная лампочка  
освещения кабины с  
патроном
- 20 Балласт
- 31 Крепление COP
- 35 PCB ECU
- 36 Верхняя крышка
- 38 Крепление
- 41 PCB (Соединительная  
коробка)
- 42 PCB LRD
- 45 Прокладка (стык)



OTIS - NEC Gien  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 4 / 43

01	Интерфейс человек-машина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Коробка с кабинными кнопками	
01	Коробка с кабинными кнопками	

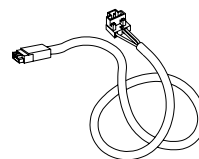
- 23 Службное помещение
- 24 Уровневое помещение

01010124			
			
15			
14		SS	
13		RJ	
12		RC	
11		EG	
10		B1	
9		P	01010123
8		K	
7		G	
6		E	
5		B	GCB1 
4		A	ISC 
3		-4	DCB 
2		-3	DOB 
1		-2	ВЕНТИЛЯТОР 
0		-1	ALB 

01	Интерфейс человек-машина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Коробка с кабинными кнопками	
02	Прокладка кабеля в соединительной коробке к коробке с кнопками кабины	

- 00 Комплект кабелей  
CPA/CPB/ICU/CLM/  
IRC/AT120/CDI

01010200



<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 5 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

01	Интерфейс человек-машина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
02	Этажная сигнализация	
00	Комплект 1-2	

00 Комплект 1-2

01020000

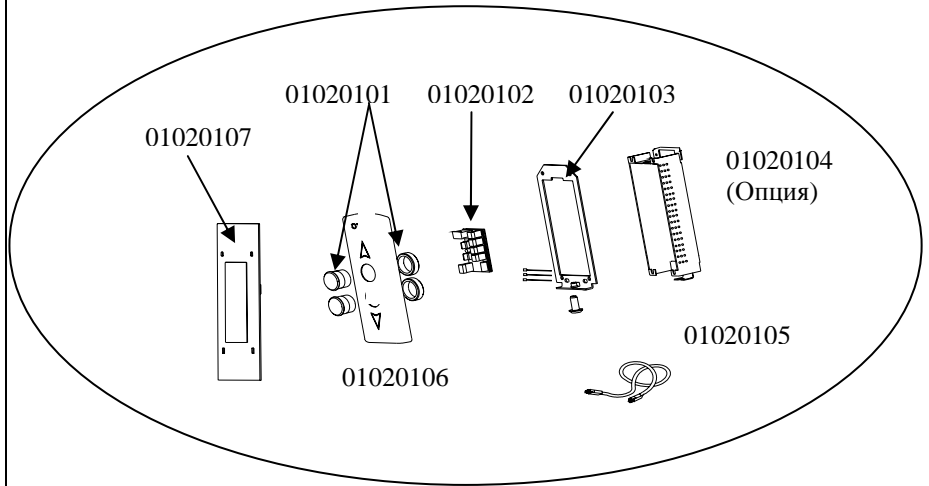
**КОМПЛЕКТ 1-2**

01	Интерфейс человек-машина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
02	Этажная сигнализация	
01	Коробка с кнопками (НВВ)	

- 00 Коробка с кнопками
- 01 Кнопка вызова НВВ
- 02 отдаленная НВВ
- 03 Крепление НВВ с фиксацией
- 04 Запасная коробка НВВ (опция)
- 05 Прокладка кабеля НВВ
- 06 Крышка НВВ
- 07 PCB SHL НВВ (опция)



01020100

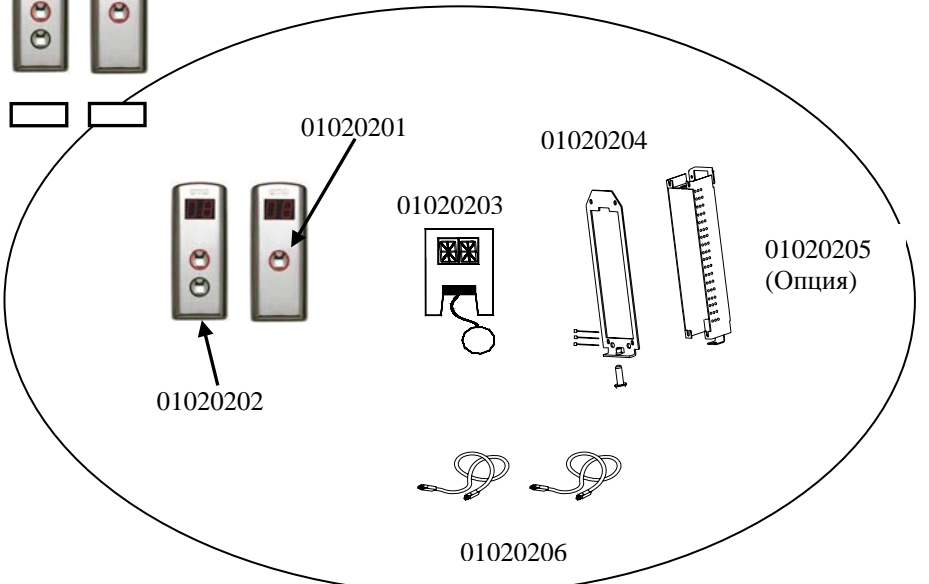


01	Интерфейс человек-машина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
02	Этажная сигнализация	
02	НРІ Комбинированный с НВ (НРНВ)	

- 00 НРІ Комбинированный с НВ
- 01 Кнопка НРНВ
- 02 Крышка НРНВ
- 03 Плата НРНВ
- 04 Крепление НРНВ с фиксацией
- 04 Запасная коробка НРНВ (опция)
- 06 Прокладка кабеля НРНВ



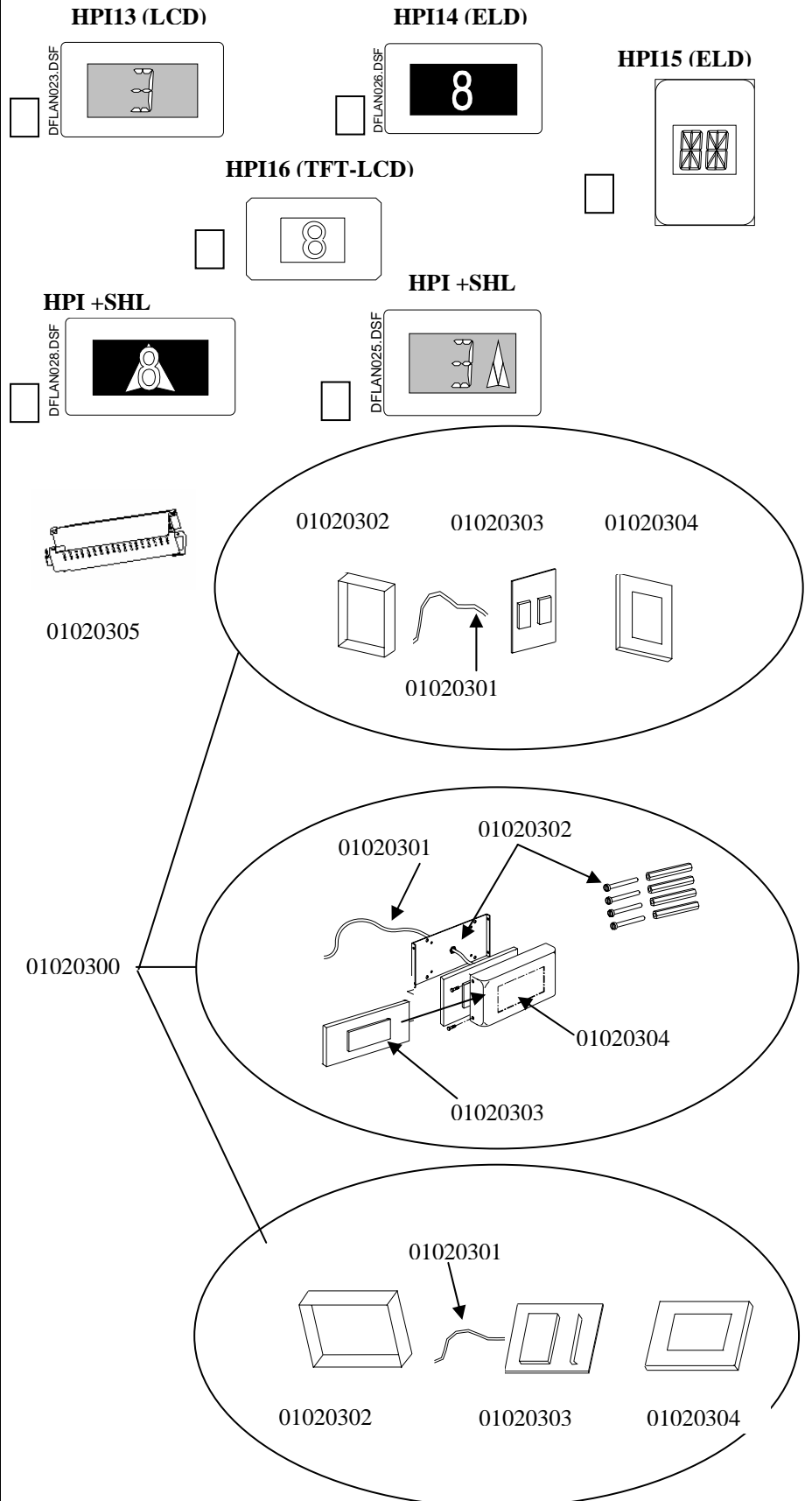
01020200



- 01 Интерфейс человек-машина
- 02 Этажная сигнализация
- 03 Индикатор/сигнал положения подшипника и сепаратора

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

- 00 НПИ один или  
комбинированный с SHL
- 01 Прокладка кабеля  
НПИ/НПИ+SHL
- 02 Крепление НПИ/НПИ+SHL с  
фиксацией
- 03 Плата НПИ/НПИ+SHL
- 04 Крышка НПИ/НПИ+SHL
- 05 Резервная коробка НПИ



- 01 Интерфейс человек-машина
- 02 Этажная сигнализация
- 04 Световой сигнал на горизонтальной пластинке

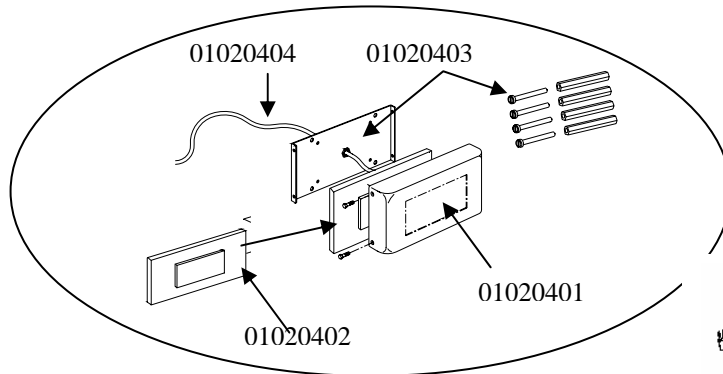
ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

- 00 SHL горизонтальный
- 01 Крышка SHL горизонтальная
- 02 Плата SHL горизонтальная
- 03 Крепление SHL горизонтальное с фиксацией
- 04 Электроразводка SHL горизонтальная
- 05 Запасная коробка SHL горизонтальная

**SHL**



01020400



01020405

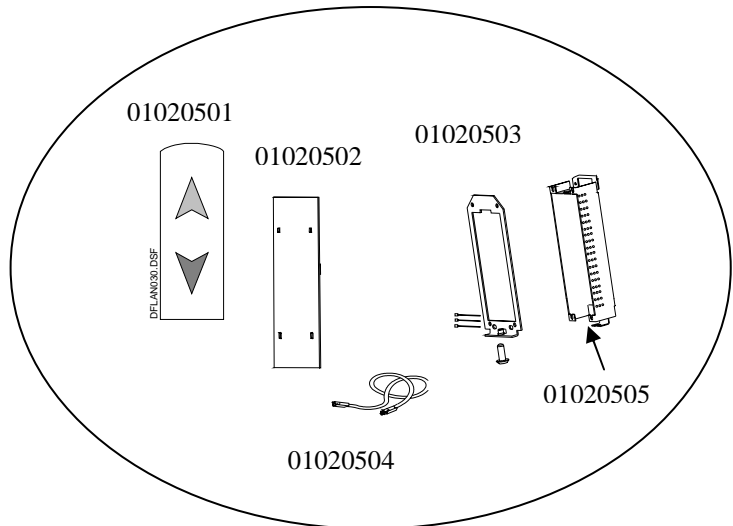
- 01 Интерфейс человек-машина
- 02 Этажная сигнализация
- 05 Световой сигнал на вертикальной пластинке

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

- 00 Набор SHL вертикальный
- 01 Крышка SHL вертикальная
- 02 Плата SHL вертикальная
- 03 Крепление SHL вертикальное с фиксацией
- 04 Электроразводка SHL вертикальная
- 05 Запасная коробка SHL вертикальная



01020500



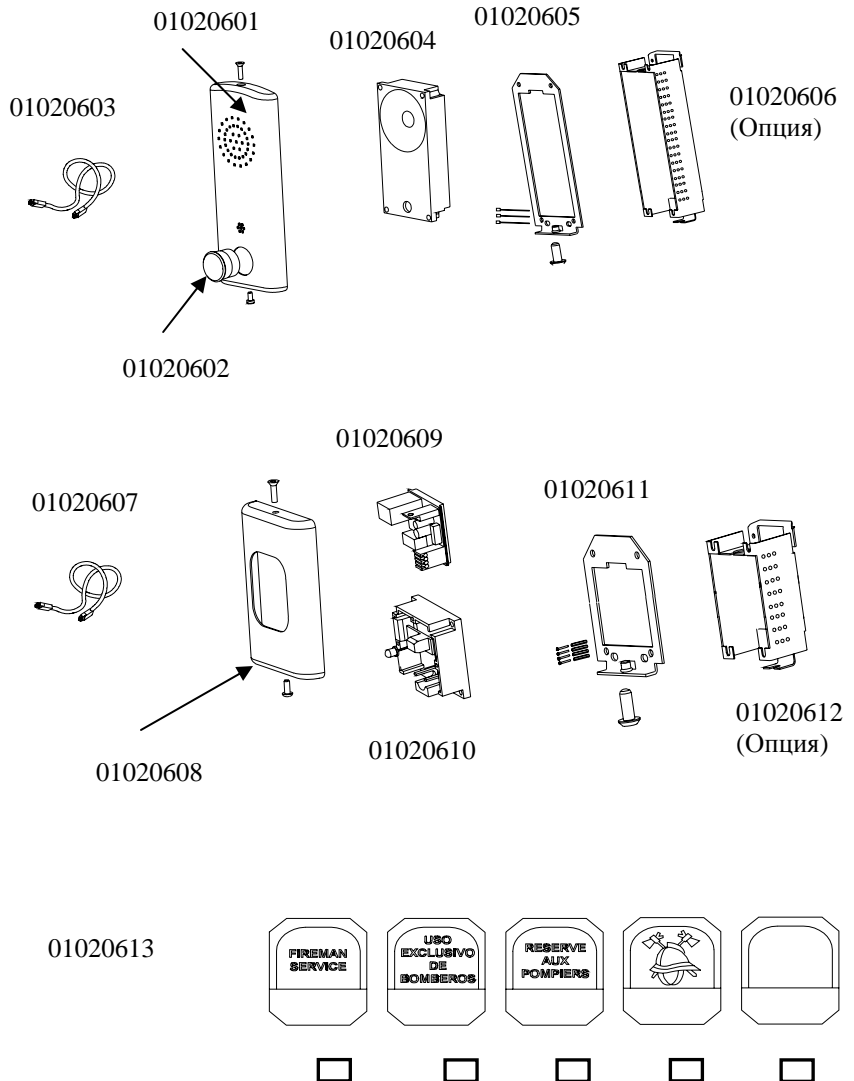
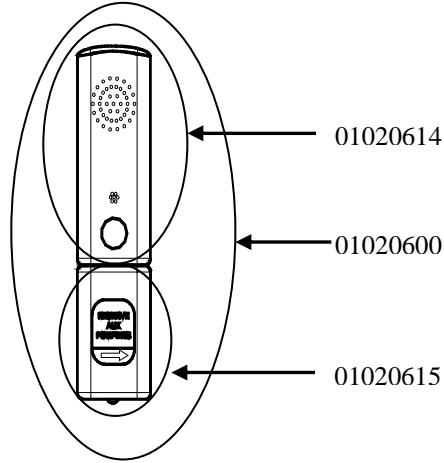
01020505

01020504

01	Интерфейс человек-машина
02	Этажная сигнализация
06	пожарная коробка ICU

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

- 00 Сборка пожарной коробки
- 01 Крышка ICU
- 02 Кнопка ICU
- 03 Прокладка кабеля ICU
- 04 Карта ICU
- 05 крепление ICU с фиксацией ICU
- 04 запасная коробка ICU
- 07 прокладка кабеля пожарной коробки
- 08 Крышка пожарной коробки
- 09 Пульт дистанционного управления пожарной коробки
- 10 Контакт пожарная коробка
- 11 Пожарная коробка крепление
- 12 Запасная пожарная коробка
- 13 Стекло пожарной коробки
- 14 ICU
- 15 пожарная коробка

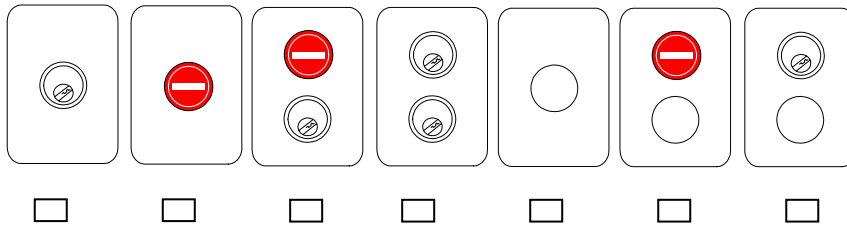




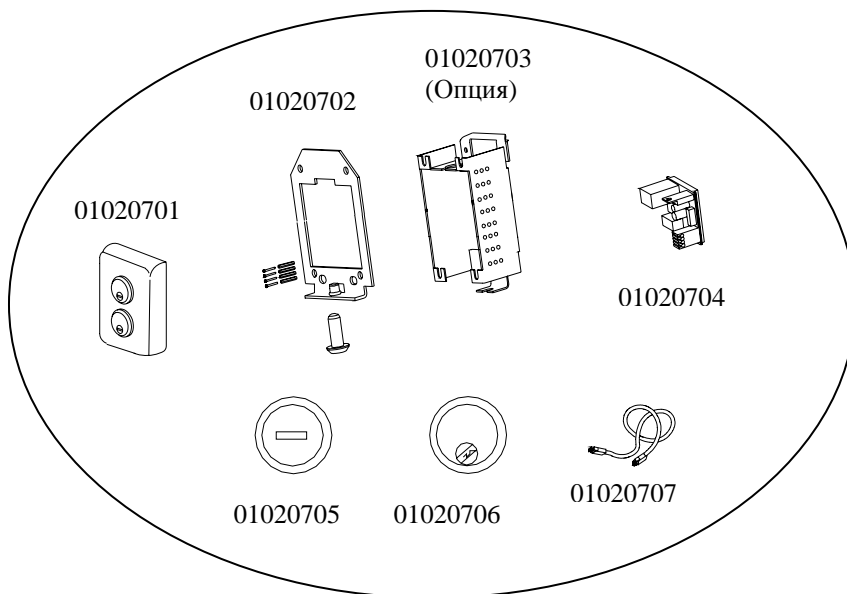
- 01 Интерфейс человек-машина
- 02 Этажная сигнализация
- 07 коробка с опционными кнопками

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

- 00 Сборка НОВ
- 01 Крышка НОВ
- 02 Крепление НОВ с фиксацией
- 03 Запасная коробка НОВ
- 04 НОВ отдаленный
- 05 Освещение НОВ
- 06 выключатель НОВ
- 07 Прокладка кабеля НОВ



01020700



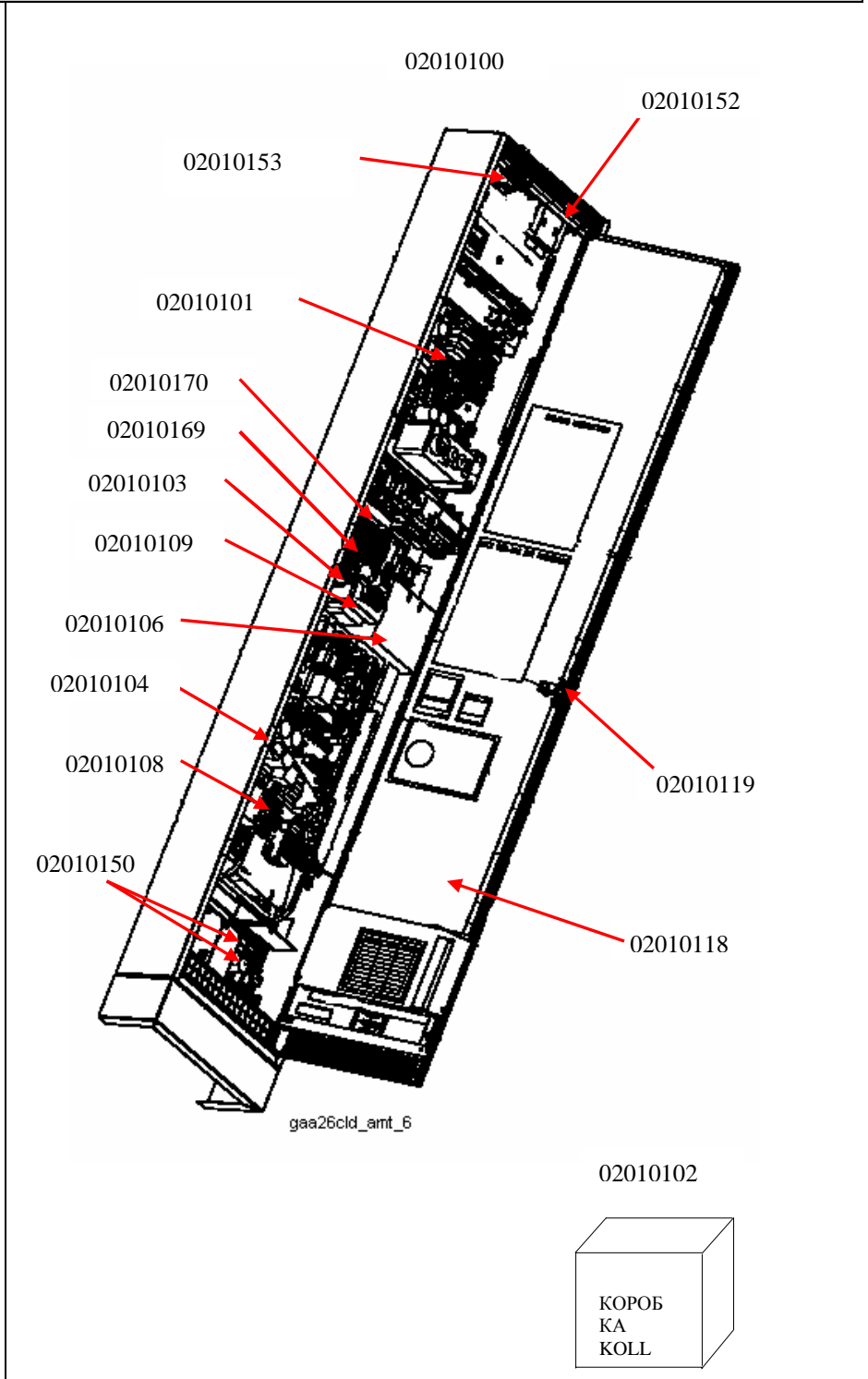
<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 10 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

02	Контрольный щит	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Контрольный щит	
00	Карта управления натяжением и движением	

00	Комплект 2-1	02010000	<b>КОМПЛЕКТ 2-1</b>	010102
----	--------------	----------	---------------------	--------

02	Контрольный щит	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Контрольный щит	
01	Карта управления натяжением и движением	

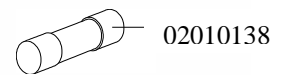
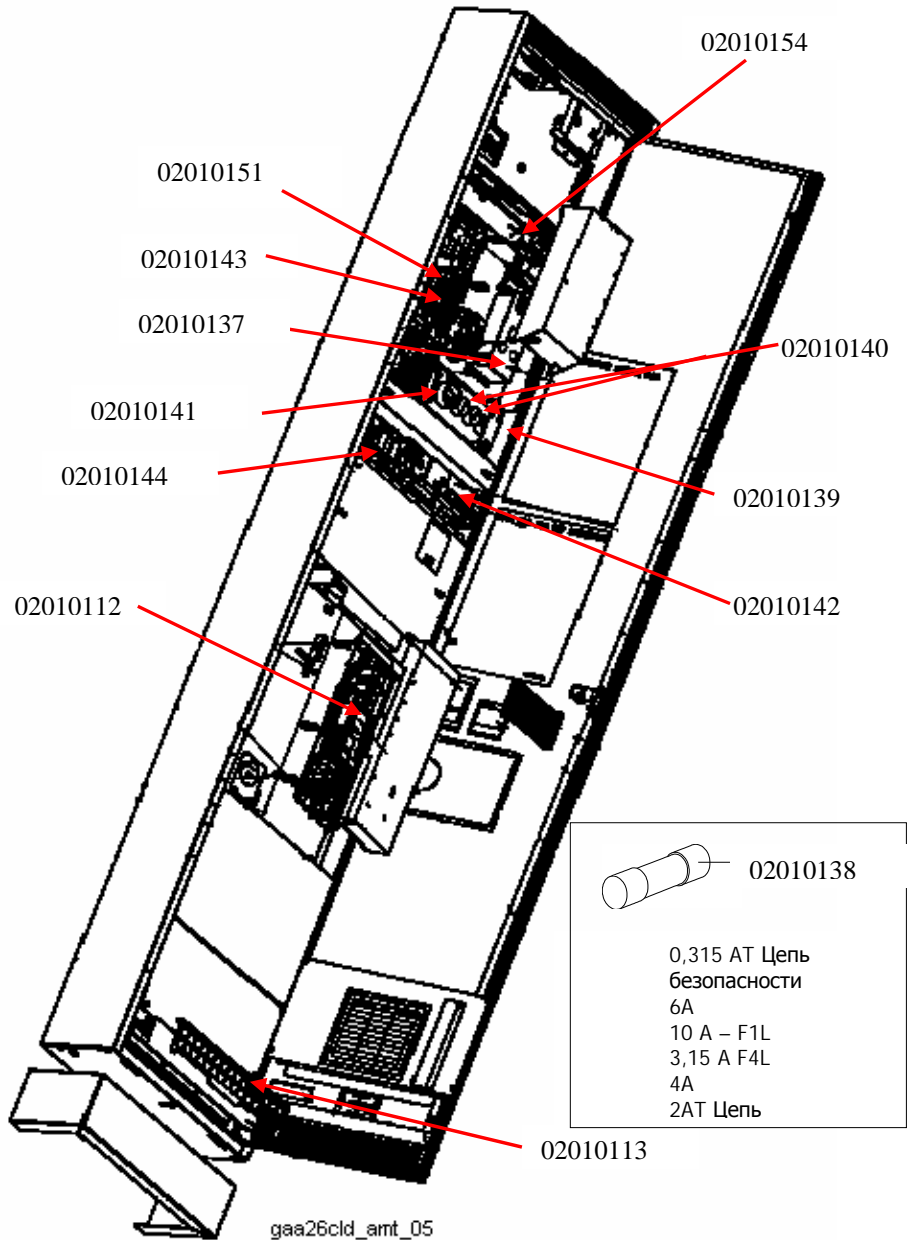
- 00 Набор Контрольный щит
- 01 ТСВС контроллер
- 02 Реле ВУ контроллер
- 03 Реле BR контроллер
- 04 OVFV драйвер контроллер
- 06 Фильтр CHF контроллер
- 08 Фильтр APD контроллер
- 09 контроллер
- 18 Дверь контроллера
- 19 Зажим двери контроллера
- 50 Аккумулятор
- 52 Аккумулятор REM 5
- 53 REM 5LD
- 69 Реле RR1
- 70 Реле RR2



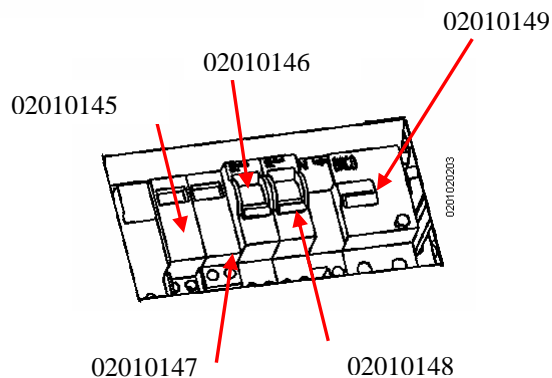
02	Контрольный щит
01	Контрольный щит, ремонт и инспекция
01	Карта управления натяжением и движением

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

- 12 MCBIII
- 13 Воздушный фильтр контроллера
- 37 ICU
- 38 Пробки
- 39 Выключатель с ключом
- 40 Кнопки ERO
- 41 Ивыключатель ERO
- 42 Ивыключатель основной OCB
- 43 КартаSPB
- 44 Розетка 220V
- 45 FSK3
- 46 FSK2
- 47 LIHR
- 48 LIHS
- 49 FSK1
- 51 Соединительное устройство шунтирования дверей контроллера
- 54 PCB ICU



0,315 АТ Цепь безопасности  
6А  
10 А – F1L  
3,15 А F4L  
4А  
2АТ Цепь



OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

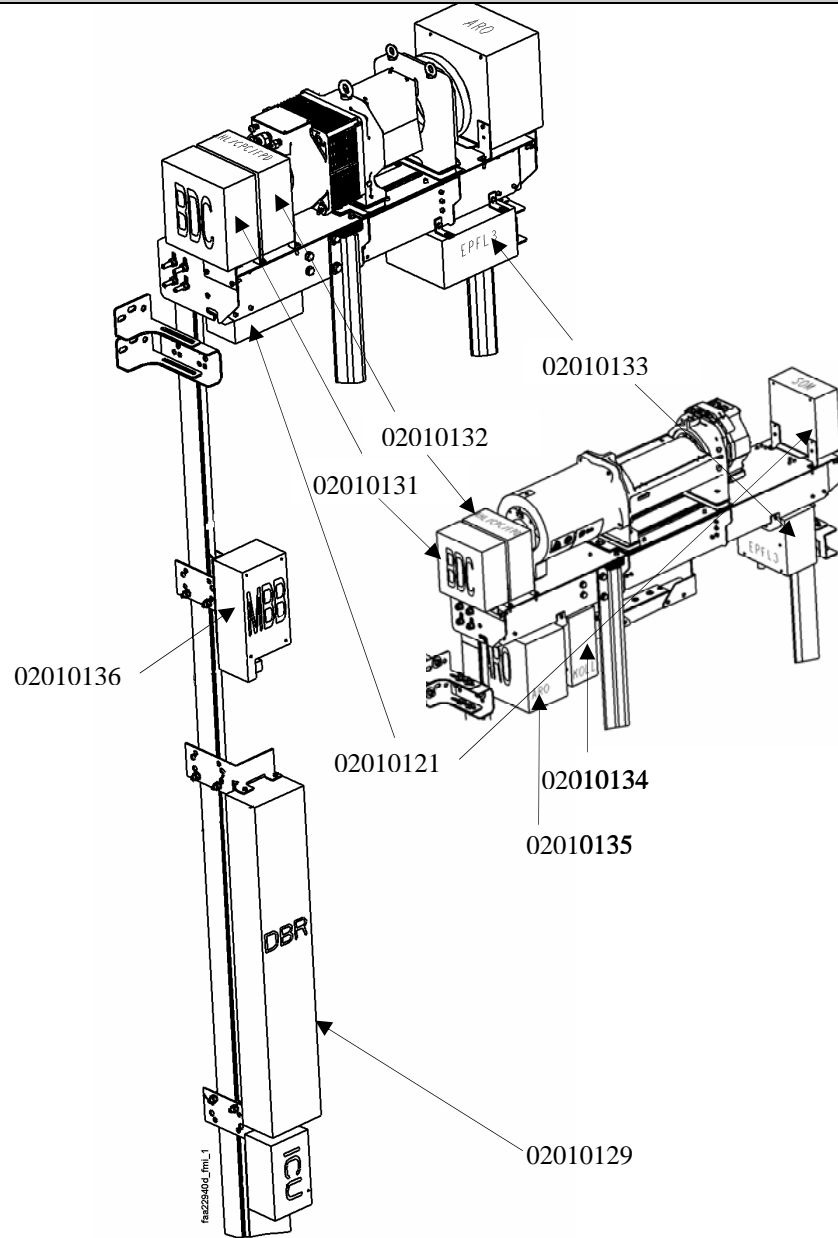
Дата : 01/12/2009

Стр.: 12 / 43

02 02 Контроллер  
01 Контрольный щит  
01 Карта управления натяжением и движением

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬН  
ЫЙ УРОВЕНЬ

- 21 Коробка SOM
- 29 DBR с термическим контактом
- 31 BDC
- 32 AHL/CPC/FPD
- 33 EPFL3
- 34 KOLL
- 35 ARO
- 36 MBB

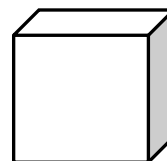


02 Контрольный щит  
01 Контрольный щит  
02 Аксессуары

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬН  
ЫЙ УРОВЕНЬ

01 Набор этикеток

02010201



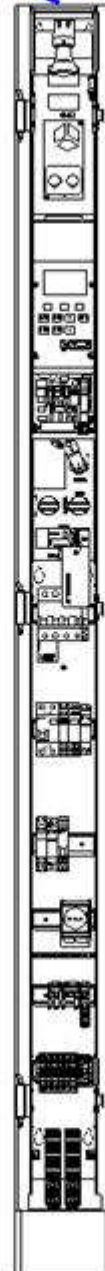
- 02 Controller
- 01 Controller & REM
- 03 Traction & motion control board – GCS222 MRL

SUB-SYSTEM  
PACK  
FUNCTION LEVEL

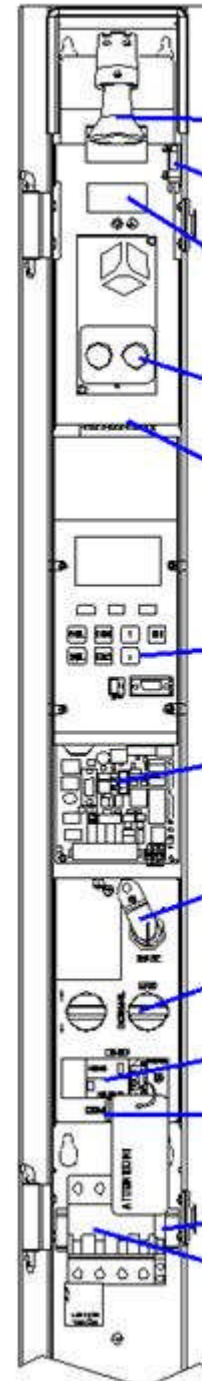
- 00 E&I panel controller
- 01 Lamp
- 02 Switch
- 03 Trip counter
- 04 Intercom
- 05 ICU Junction PCB
- 06 Service Panel
- 07 GECB\_II
- 08 Switch assembly
- 09 Switch
- 10 DSBD connector
- 11 Switch, push button
- 12 Switch, special purpose
- 13 OCB

**E & I – Panel Controller**

020103 00



**Top side**



020103 01

020103 02

020103 03

020103 04

020103 05

020103 06

020103 07

020103 08

020103 09

020103 10

020103 11

020103 12

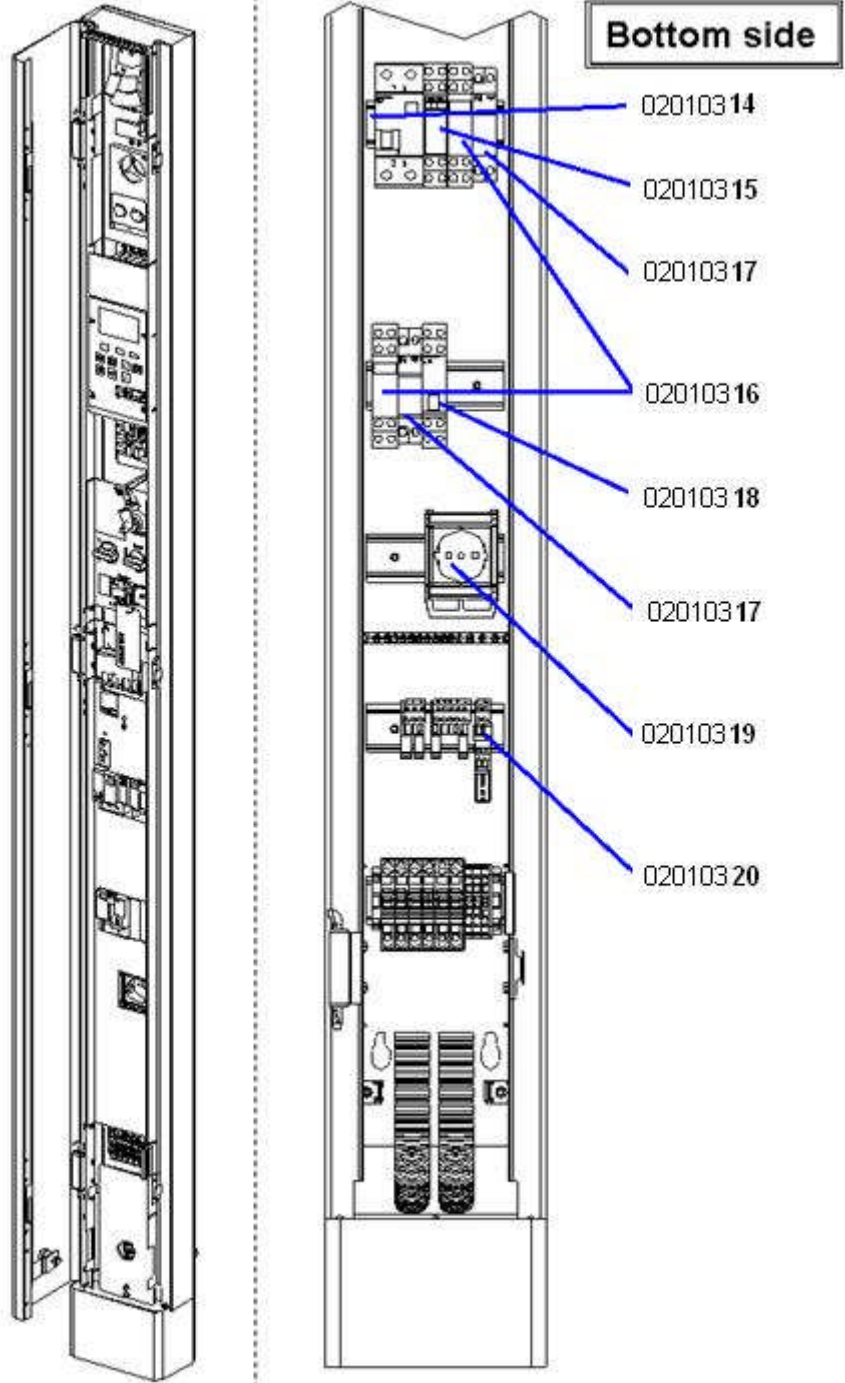
020103 13

- 02 Controller
- 01 Controller & REM
- 03 Traction & motion control board – GCS222 MRL

SUB-SYSTEM  
PACK  
FUNCTION LEVEL

- 14 FSK1
- 15 FSK2
- 16 FSK3
- 17 Fuse, Safety Chain
- 18 FR relay
- 19 Socket
- 20 DBD test plug

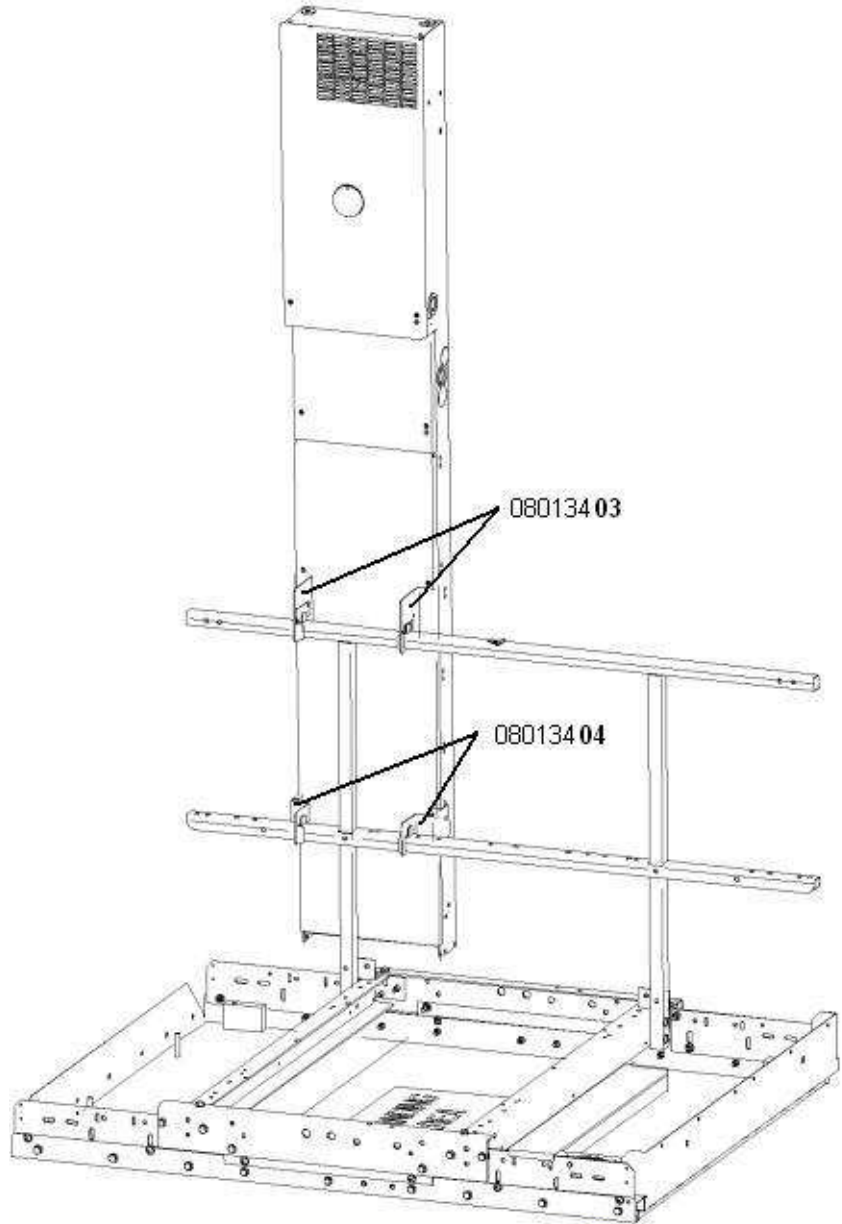
E & I – Panel Controller



08 Guide & brackets  
 01 Rail brackets & pit template  
 34 PSRBD

SUB-SYSTEM  
 PACK  
 FUNCTION LEVEL

03 PSRBD Top bracket  
 04 PSRBD Bottom bracket

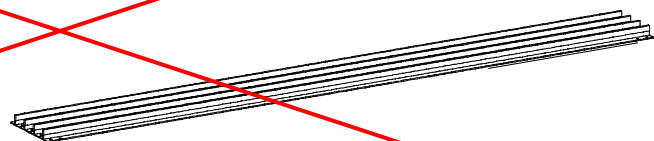


~~08 Guide & brackets  
 02 CWT guide rail  
 01 CWT guide rail~~

~~SUB-SYSTEM  
 PACK  
 FUNCTION LEVEL~~

~~01 CWT guide rail~~

~~08020101~~

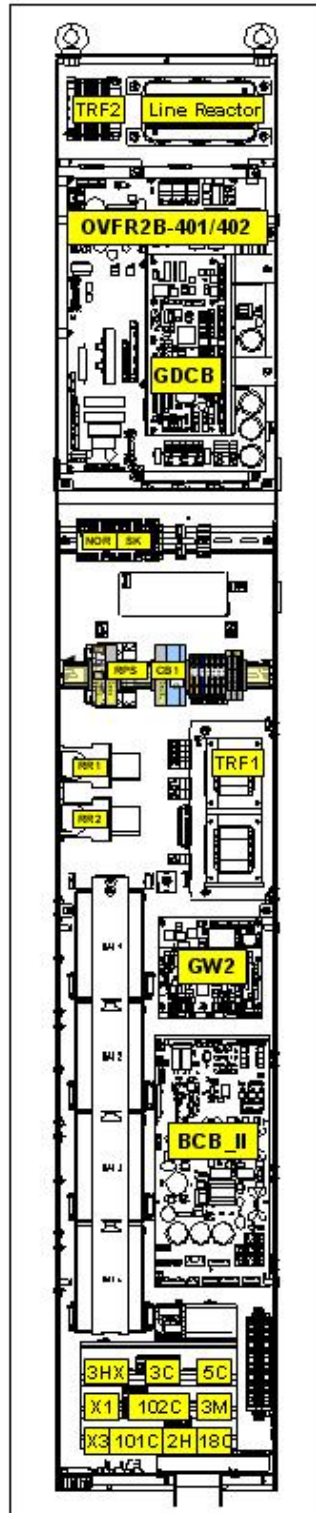


<b>OTIS - NEC Gien</b>  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Дата : 01/12/2009 Стр.: 13 / 43

02	Контрольный щит	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Контрольный щит	
04	Щит электропитания и аварийный с драйвером (PSRBD)	

00 PSRBD в комплекте

**Power Supply and Rescue Box with Drive (PSRBD)**



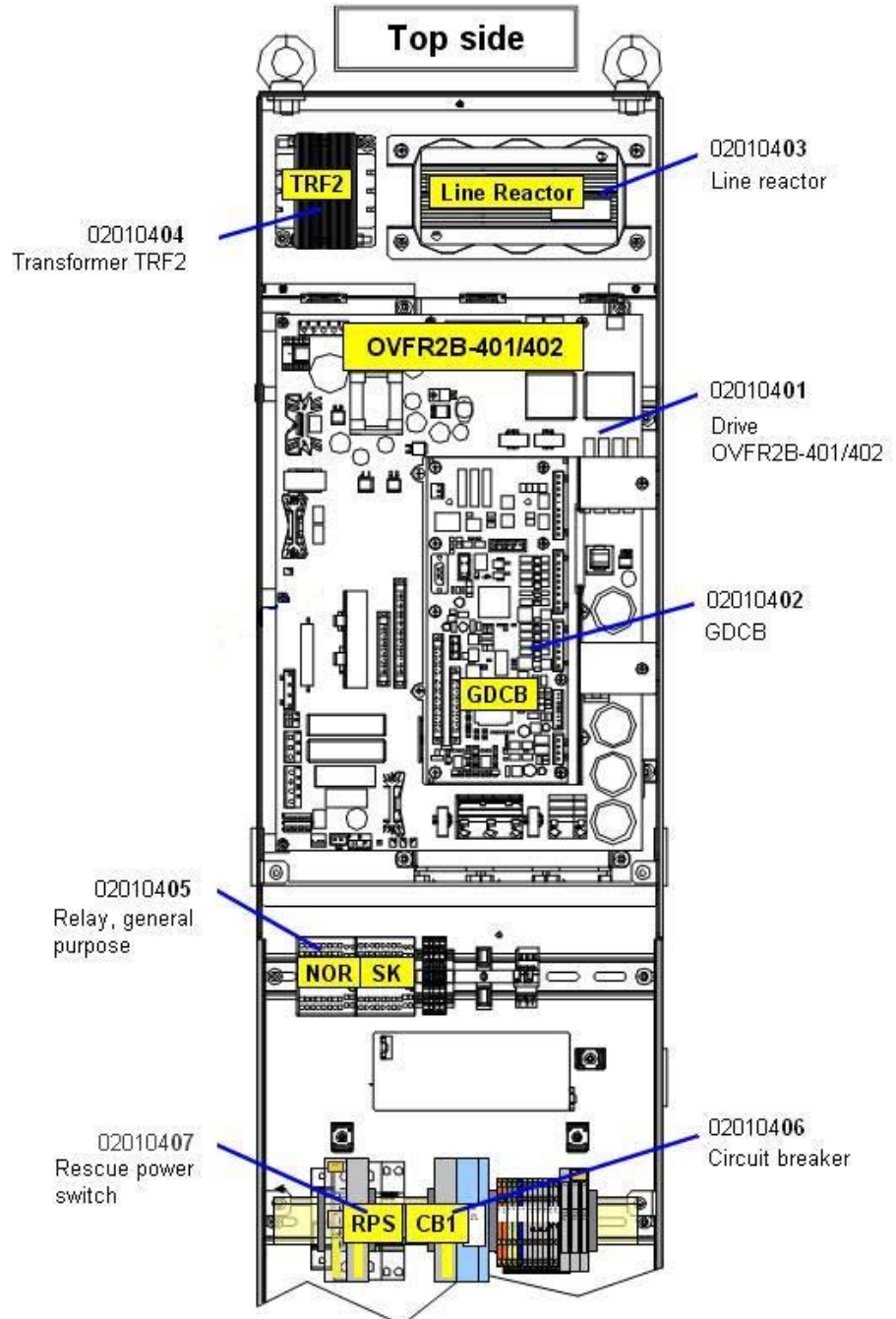
02010400



02 Контрольный щит  
01 Контрольный щит & REM  
04 Щит электропитания и аварийный с драйвером (PSRBD)

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УР

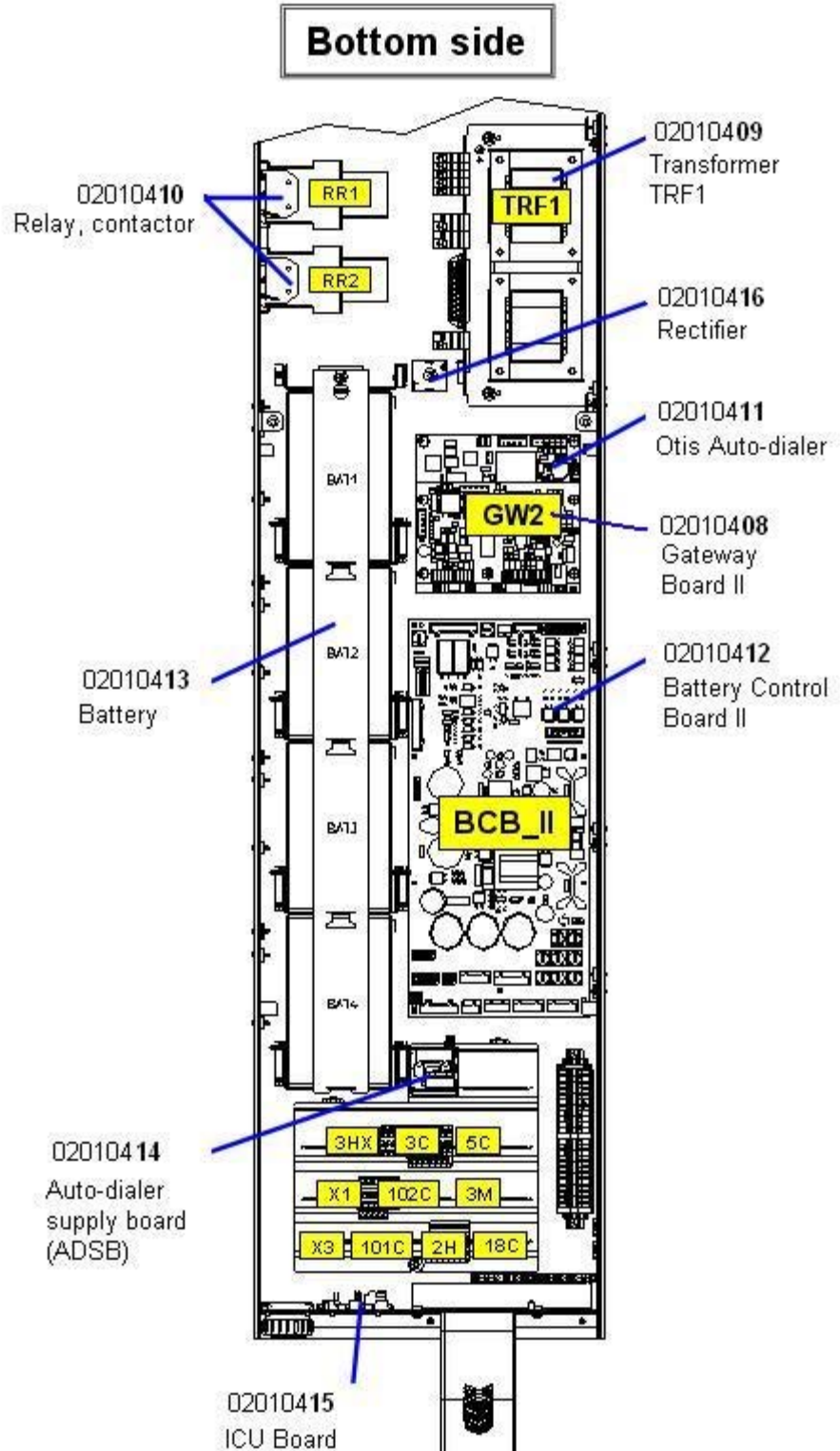
- 01 Драйвер OVFR2B-401/402
- 02 GDCB
- 03 Линейная катушка
- 04 Трансформатор TRF2
- 05 Универсальное реле
- 06 Пробки
- 07 Коммутатор аварийного электропитания



- 02 Контрольный щит
- 01 Контрольный щит & REM
- 04 Щит электропитания и аварийный с драйвером (PSRBD)

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УР

- 04 Carte Gateway II
- 05 Трансформатор TRF1
- 06 Реле, контактор
- 07 Автоматический нумератор Otis
- 08 Плата контроля аккумулятора II
- 09 Аккумулятор
- 10 Плата электропитания автоматического нумератора (ADSB)
- 11 Плата ICU
- 12 Выпрямитель



OTIS - NEC Gien  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 16 / 43

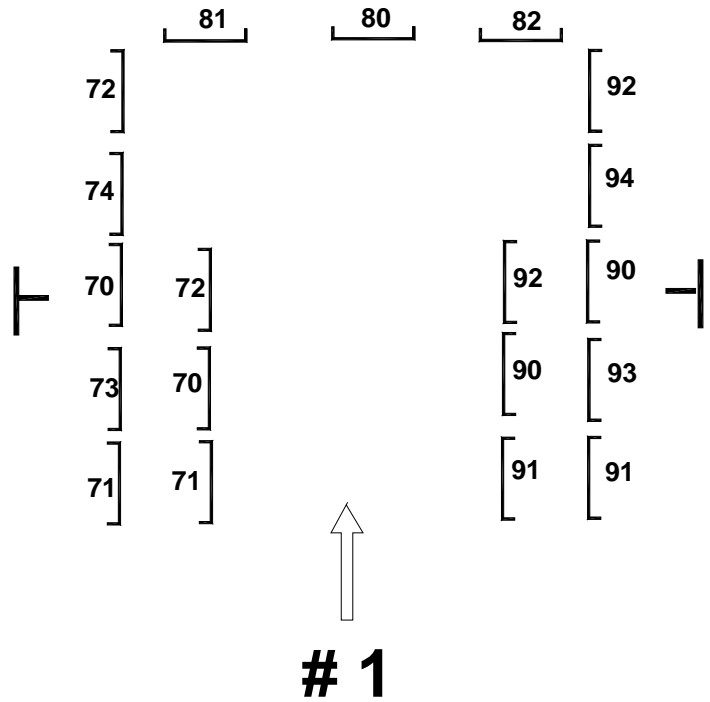
03 Кабина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01 Панели кабина и вход	
00 Панели	

00 Комплект 3-1

**КОМПЛЕКТ**

03 Кабина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01 Панели кабина и вход	
01 Панели	

- 01 Нижний кулачок UDLS
- 02 Верхний кулачок UDLS
- 03 6LS
  
- 70 Боковая левая панель
- 71 Боковая левая панель
- 72 Боковая левая панель
- 73 Боковая левая панель
- 74 Боковая левая панель
  
- 80 Задняя панель
- 81 Задняя панель
- 82 Задняя панель
  
- 90 Боковая правая панель
- 91 Боковая правая панель
- 92 Боковая правая панель
- 93 Боковая правая панель
- 94 Боковая правая панель



03 Кабина  
01 Панели кабина и вход  
02/03/04 см. Дальше

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

**02 Колонны**

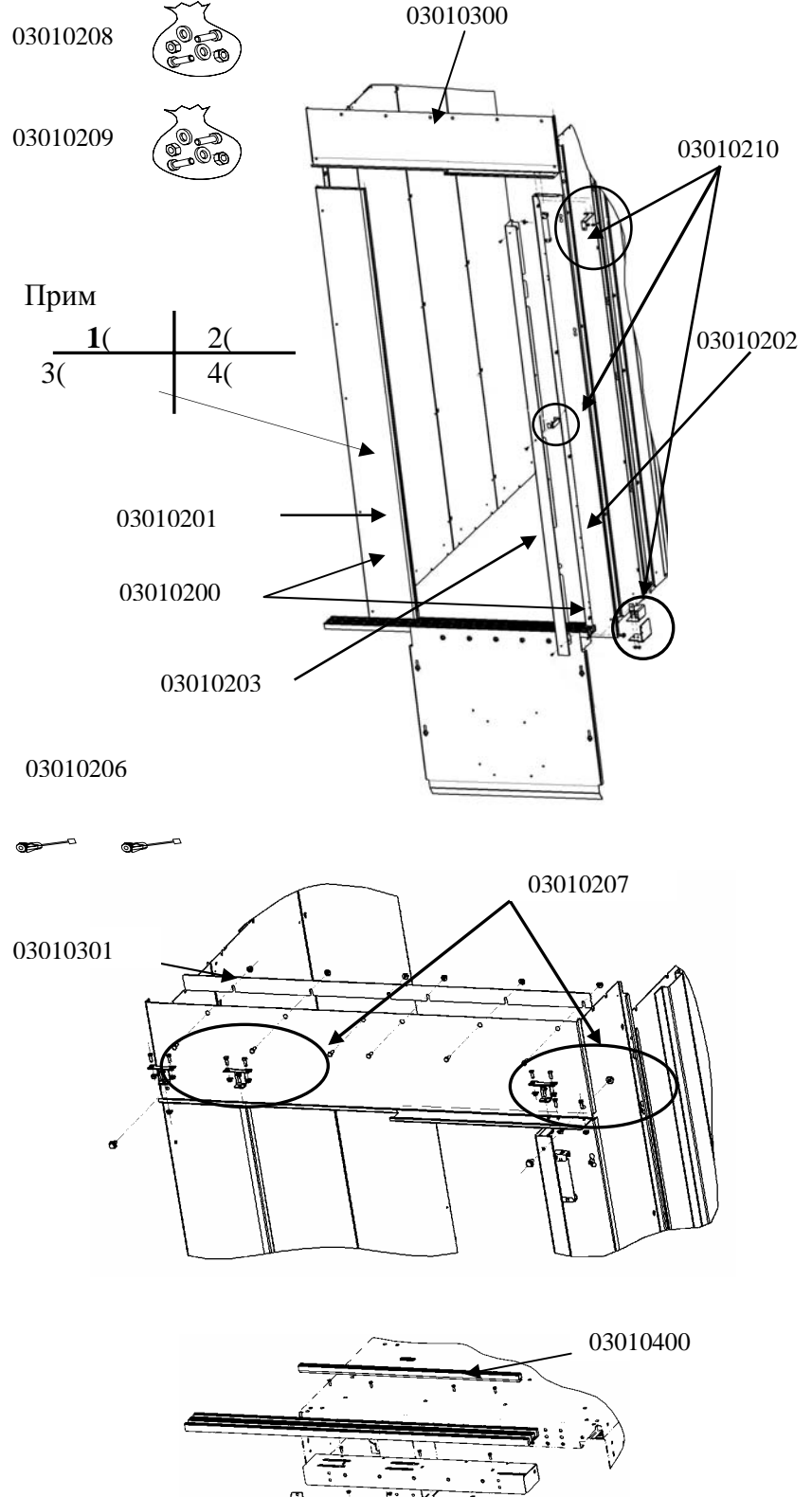
- 00 Набор колонн
- 01 Колонна, левая сторона
- 02 Колонна, правая сторона
- 03 Колонна TLD съемная
- 06 Приёмо-передатчик LRD
- 07 Интерфейс дверь, кронштейн
- 08 Интерфейс дверь, верхние резьбовые детали
- 09 Интерфейс двери, нижние винты
- 10 Крепления колонны(

**03 Ригель**

- 00 Ригель
- 01 Суппорт интерфейса PAX

**04 Декоративный порог**

- 00 Декоративный порог



**OTIS - NEC Gien**

**FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING**

# **БУКЛЕТ АМТ**

**GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота**

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

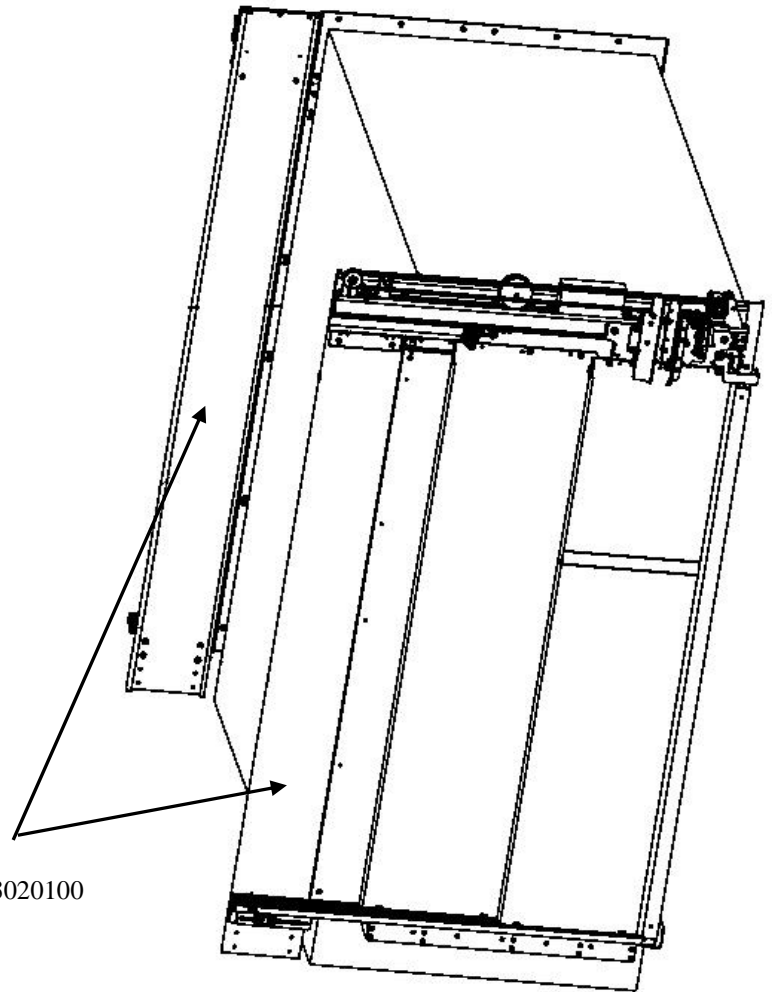
Стр.: 18 / 43

03 Кабина  
02 Фасад кабины  
01 Панели кабины с жестким креплением

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

00 Панели кабины с жестким креплением

03020100



OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

Стр.: 19 / 43

- 03 Кабина
- 03 Декоративный потолок
- 00 Декоративный потолок

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

00 Комплект 3-3

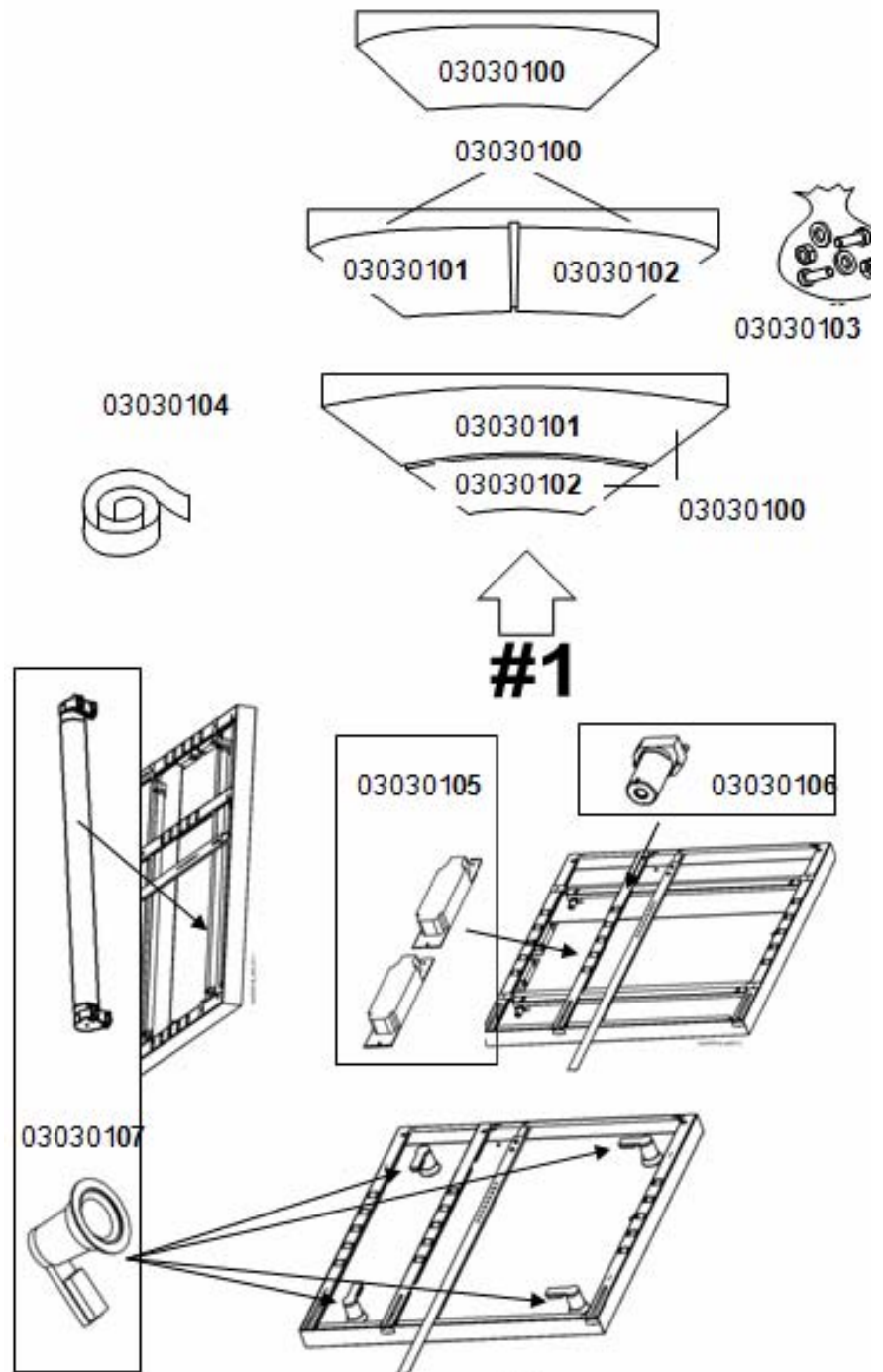
03030000

**КОМПЛЕКТ**

- 03 Кабина
- 03 Декоративный потолок
- 01 Декоративный потолок

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

- 00 Потолок
- 01 Половина потолка
- 02 Половина потолка
- 03 Крепление
- 04 Клейкая лента
- 05 Балласт
- 06 Пусковое устройство
- 07 Неон/спот



<b>OTIS - NEC Gien</b>  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Дата : 01/12/2009 Стр.: 20 / 43

03 Кабина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
05 Пол	
01 Пол	

00 Пол

03050100



03 Кабина	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
07 Балюстрада, защитное устройство для ног	
00 Балюстрада, защитное устройство для ног	

00 Комплект 3-7

03070000

**КОМПЛЕКТ**

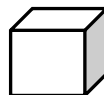
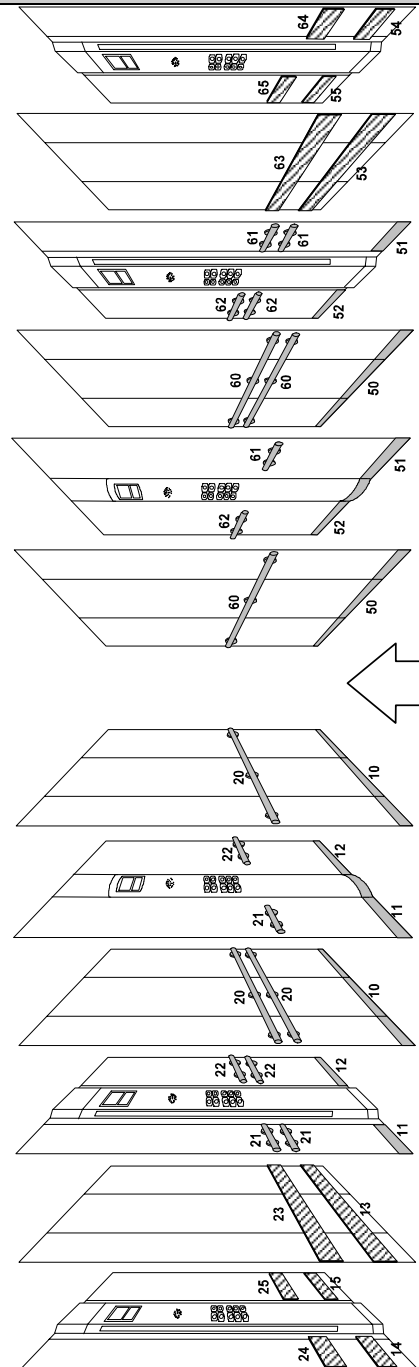
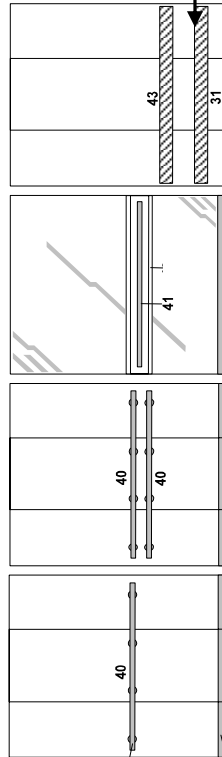
03 Кабина  
07 Балюстрада, защитное устройство для ног  
01 Балюстрада, защитное устройство для ног

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ

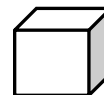
- 03 Комплект ограждений (балюстрад)
- 04 Комплект ограждений
- 05 Комплект защитных устройств для ног
- 10 Левое защитное устройство для ног
- 11 Левое защитное устройство для ног
- 12 Левое защитное устройство для ног
- 13 Левое ограждение
- 14 Левое ограждение
- 15 Левое ограждение
  
- 20 Левая балюстрада
- 21 Левая балюстрада
- 22 Левая балюстрада
- 23 Левое ограждение
- 24 Левое ограждение
- 25 Левое ограждение
  
- 30 Заднее защитное устройство для ног
- 31 Задние поручни
  
- 40 Задняя балюстрада
- 41 Задняя балюстрада
- 43 Задние поручни
  
- 50 Правое защитное устройство для ног
- 51 Правое защитное устройство для ног
- 52 Правое защитное устройство для ног
- 53 Правое ограждение
- 54 Правое ограждение
- 55 Правое ограждение
  
- 60 Правая балюстрада
- 61 Правая балюстрада
- 62 Правая балюстрада
- 63 Правое ограждение
- 64 Правое ограждение
- 65 Правое ограждение

030701----

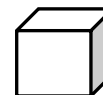
Пример :  
03070131



03070103



03070104



03070105

03 Кабина  
08 декоративная панель, зеркало  
00 декоративная панель, зеркало

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
УРОВЕНЬ



OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

Стр.: 22 / 43

00 Комплект 3-8

03080000

**КОМПЛЕКТ**

03 Кабина  
08 декоративная панель, зеркало  
01 декоративная панель, зеркало

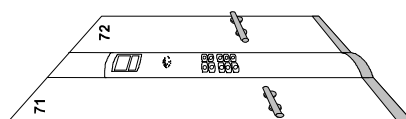
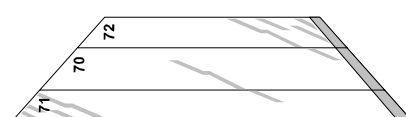
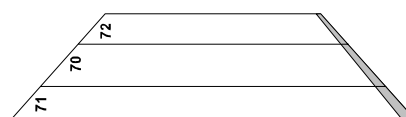
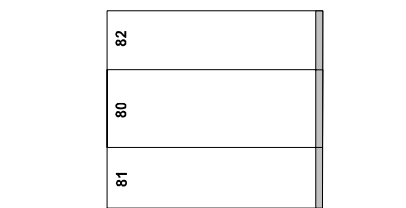
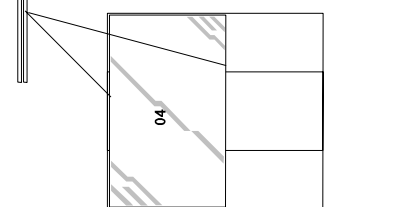
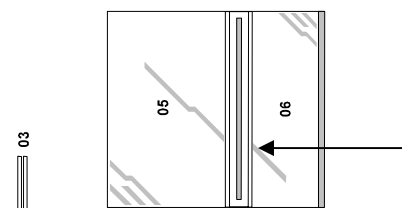
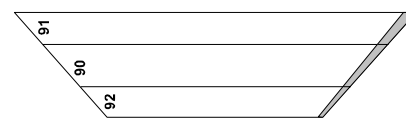
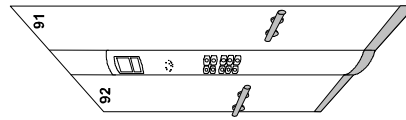
ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

02 Вертикальные профильные изделия  
03 Горизонтальные профильные изделия  
04 Заднее зеркало (половина)  
05 Заднее зеркало (полное) верхняя часть  
06 Заднее зеркало (полное) нижняя часть  
07 Задние поручни  
08 Зеркало заднего обзора

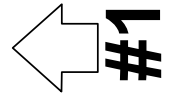
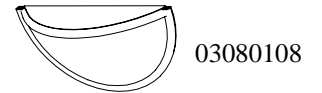
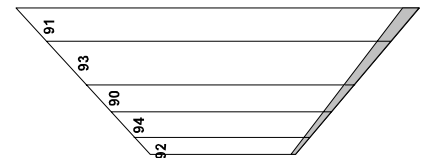
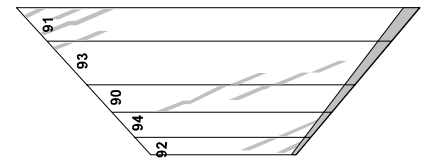
70 Левая рама  
71 Левая рама  
72 Левая рама  
73 Левая рама  
74 Левая рама

80 Задняя рама  
81 Задняя рама  
82 Задняя рама

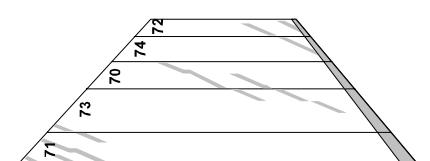
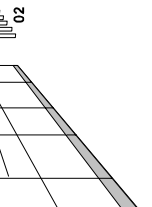
90 Правая рама  
91 Правая рама  
92 Правая рама  
93 Правая рама  
94 Правая рама



030801----

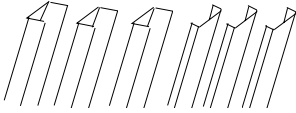


07



<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 23 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	




06 Прокладка кабеля	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
02 Желоба	
01 Желоба	

00 Пластиковые наклонные спуски	06020100	
---------------------------------	----------	---



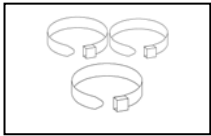
06 Прокладка кабеля	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
05 Прокладка кабеля шахты	
00 Прокладка кабеля шахты	

00 Комплект 6-5	06050000	<b>КОМПЛЕКТ</b>
-----------------	----------	-----------------

06 Прокладка кабеля	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
05 Прокладка кабеля шахты	
01 Прокладка кабеля шахты	

01 Электроразводка в шахте Réf: X1	06050101		06050102	06050103
02 Соединители	Réf: X1			
03 Крепление				

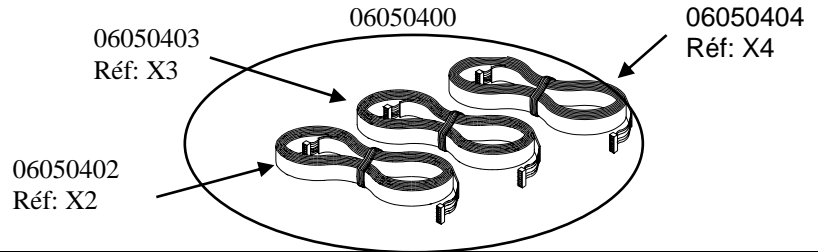
06 Прокладка кабеля	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
05 Прокладка кабеля шахты	
02 Прокладка кабеля технического помещения	

08 Набор натяжных кабелей для контрольного этажного щита N-1	06050208	06050211/12/13/15/17	06050216
11 Прокладка кабеля АНЛ/СРС/FPD			
12 Прокладка кабеля RBI			
13 Прокладка кабеля ICU			
15 Прокладка кабеля натяжения лебёдки			
16 Набор пластиковых хомутов			
17 Прокладка кабеля торможения драйвера			

<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 24 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

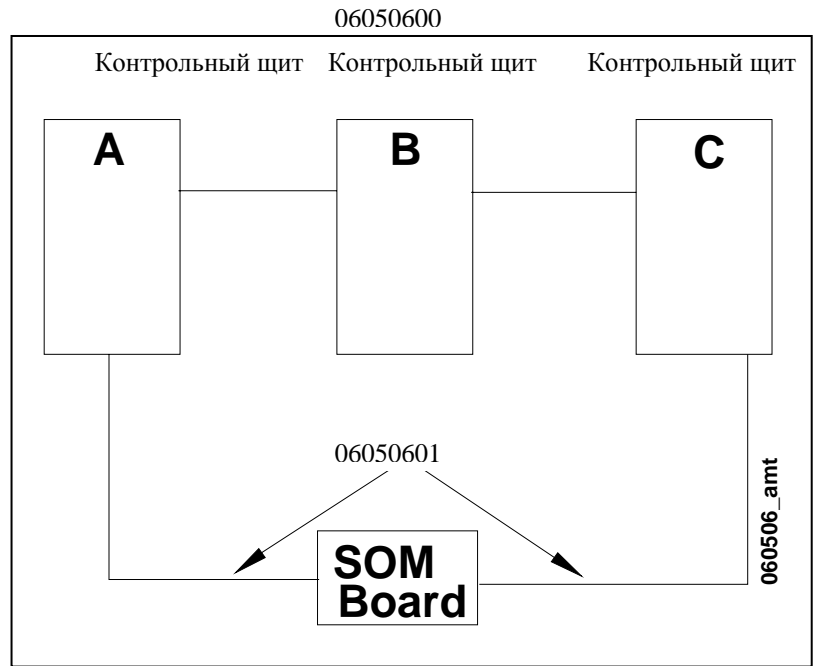
06 Прокладка кабеля 05 Прокладка кабеля шахты 04 гибкий кабель	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
--	--

- 00 гибкий кабель
- 02 гибкий кабель Réf: X2
- 03 гибкий кабель Réf: X3
- 04 гибкий кабель Réf: X4



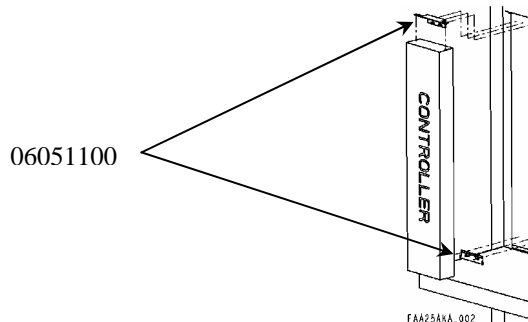
06 Прокладка кабеля 05 Прокладка кабеля шахты 06 Прокладка соединительного кабеля кабины	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
--	--

- 00 Прокладка соединительного кабеля кабины
- 01 Проводка подсоединительной платы кабинной группы (SOM)



06 Прокладка кабеля 05 Прокладка кабеля шахты 11 Контрольный щит	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
--	--

- 00 Крепление контрольного щита



06 Прокладка кабеля 06 Свет в шахте (LIH) 00 Свет в шахте (LIH)	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ
---	--

<b>OTIS - NEC Gien</b>  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 25 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

00 Комплект 6-6

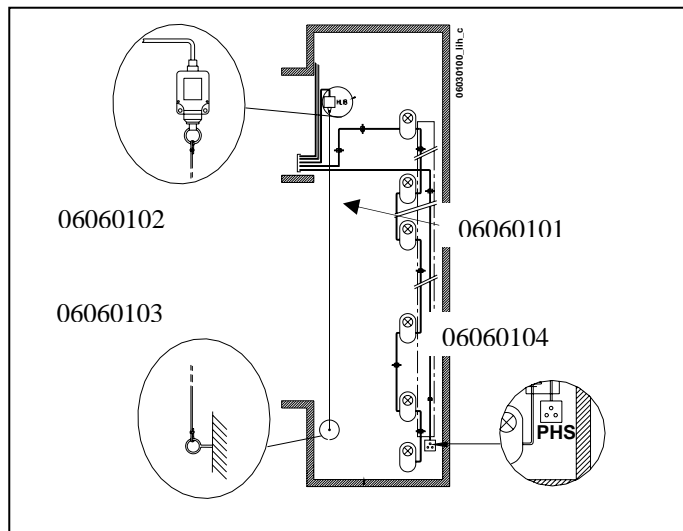
06060000

**КОМПЛЕКТ**

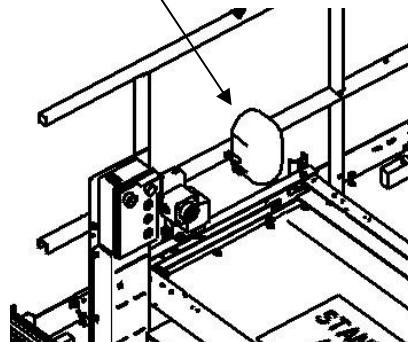
06 Прокладка кабеля	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
06 LIH	
01 LIH	

- 00 Свет в шахте
- 01 Освещение
- 02 Переключатель LIH
- 03 Линия LIH
- 04 PHS
- 05 LIH на крыше кабины

06060100



06060105

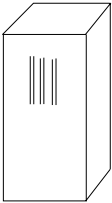


06 Прокладка кабеля	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
07 LMR	
00 LMR	

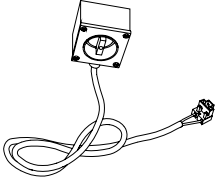
<b>OTIS - NEC Gien</b>  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Дата : 01/12/2009 Стр.: 26 / 43

00 Комплект 6-7	06070000	<b>КОМПЛЕКТ</b>
-----------------	----------	-----------------


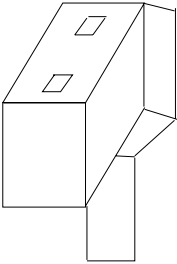
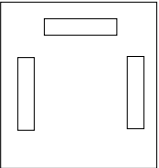
06 Прокладка кабеля 07 LIH 04 Сигнал тревоги		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
--	--	---

01 Звонок тревоги	06070401	
-------------------	----------	---

06 Прокладка кабеля 07 LIH 05 PES		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
---	--	---

00 Устройства остановки в приемке (PES)	06070501	
---	----------	--

06 Прокладка кабеля 07 LIH 06 ICU		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
---	--	---

00 ICU 01 интерфон сторожа ICU2 03 Аккумулятор 04 КартаICU	06070600	
	 06070601	 06070603
		 06070604

<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 27 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

07 Каркас кабины 01 Поперечина, платформа, потолок 00 Поперечина, платформа, потолок	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
--	--

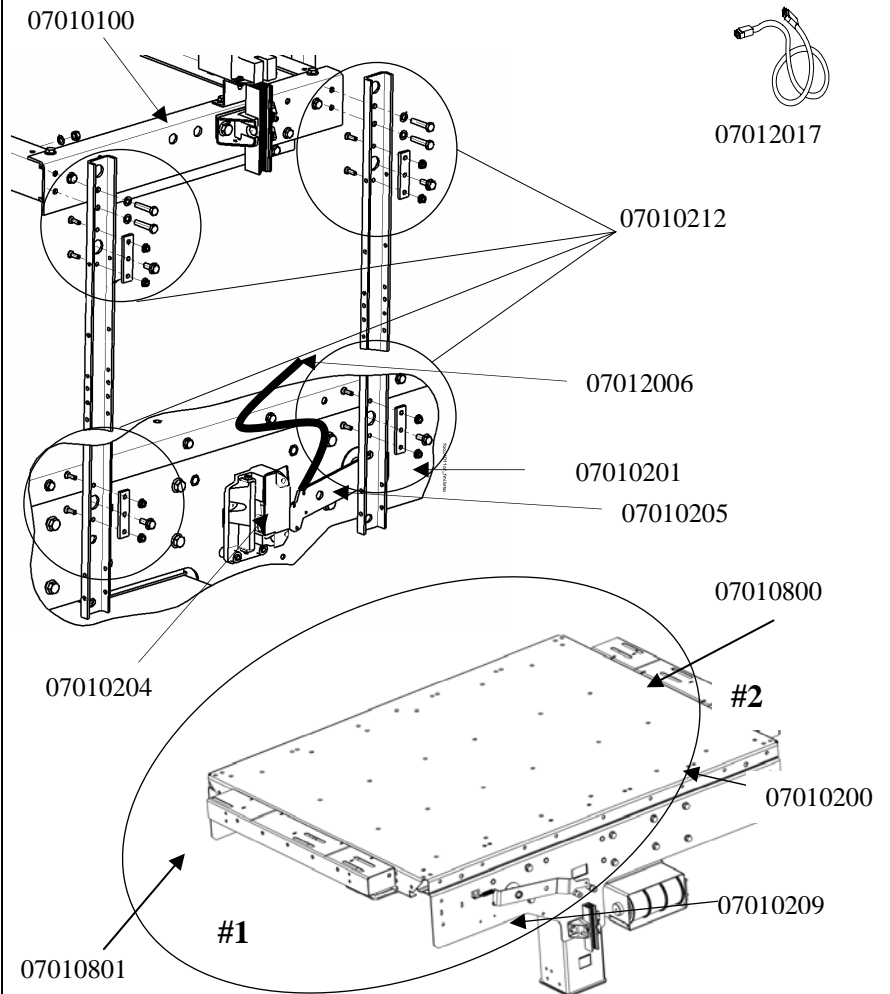
00 Комплект 7-1

07010000

**КОМПЛЕКТ  
7-1**

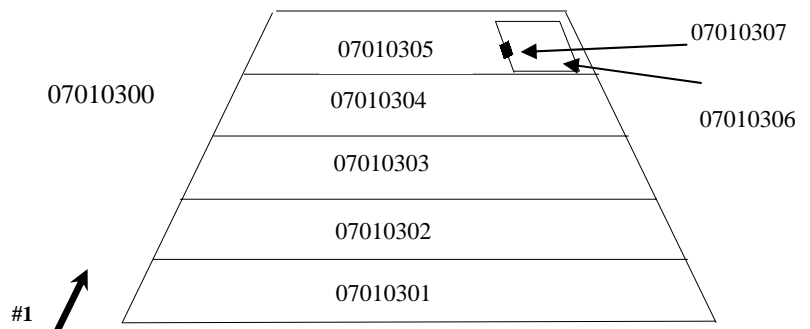
07 Каркас кабины 01 Поперечина, платформа, потолок 01/02/08/20 см. Дальше	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
---	--

- 01 Поперечина
- 00 Поперечина
- 00 Предварительно собранная платформа
- 00 Предварительно собранная платформа
- 01 Платформа
- 04 Парашют
- 05 рычаг парашюта
- 09 Ползуны направляющей
- 12 Крепление стойки кабины
- 08 Суппорт порог
- 00 Суппорт порог, задний вход
- 01 Опора порога, передний вход
- 20 Сумка с аксессуарами
- 06 Контактт SOS + кабель
- 17 Прокладка кабеля COP



07 Каркас кабины 01 Поперечина, платформа, потолок 03 Предварительно оборудованный потолок	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
--	--

- 00 Предварительно оборудованный потолок
- 01 1ый базовый Потолок
- 02 2ой базовый Потолок
- 03 3ий базовый Потолок
- 04 4ый базовый Потолок
- 05 5ый базовый Потолок
- 06 спасательный комплект
- 07 переключатель ЕЕС

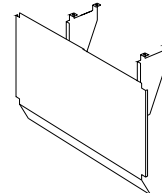


<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 28 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

07 Каркас кабины 01 Поперечина, платформа, потолок 04 Защитное устройство для ног	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
---	--

00 Комплект защитных устройств под кабиной

07010400

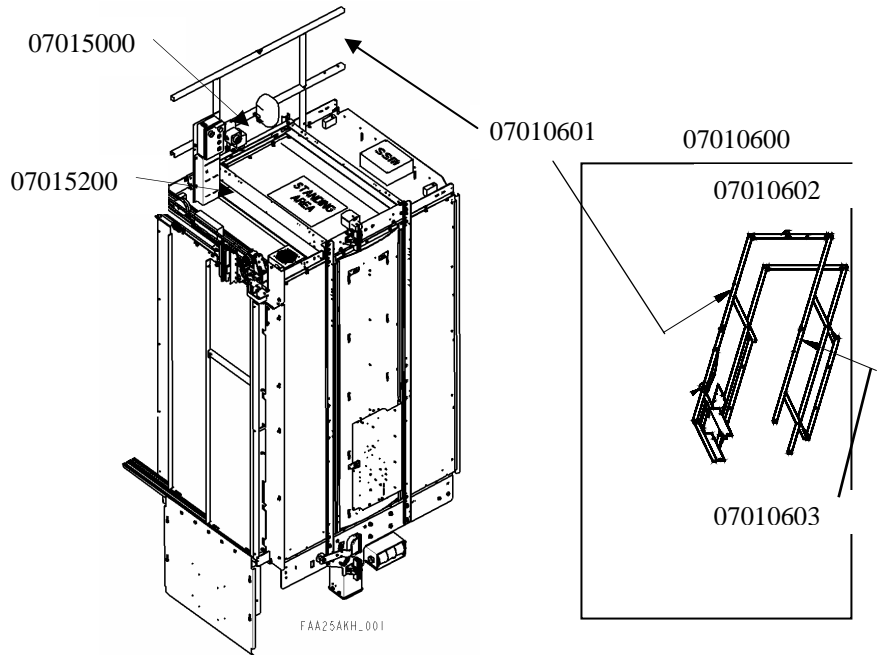


07 Каркас кабины 01 Поперечина, платформа, потолок 06/50/52 см. Дальше	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
--	--

- 06 Верх балюстрады кабины
- 00 Набор балюстрад
- 01 Балюстрада левая
- 02 Балюстрада задняя
- 03 Балюстрада правая

- 50 Инспекционная коробка
- 00 Инспекционная коробка

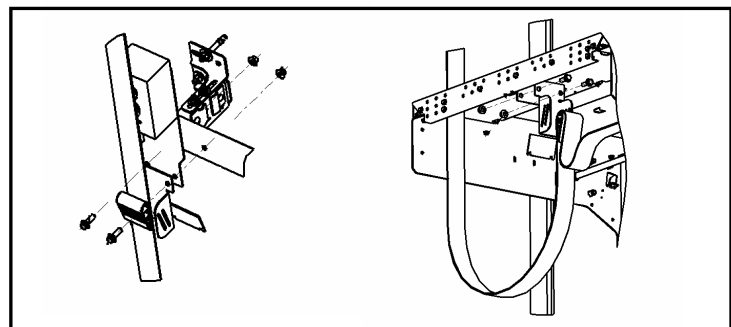
- 52 Подсоединительная коробка
- 00 Подсоединительная коробка



07 Каркас кабины 01 Поперечина, платформа, потолок 20 Сумка с аксессуарами	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
--	--

16 Полное крепление гибкого кабеля

07012016



OTIS - NEC Gien  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Дата : 01/12/2009 Стр.: 29 / 43

07 Каркас кабины		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
02 Поперечина, платформа, потолок		
00 Поперечина, платформа, потолок		

00 Комплект 7-2

07020000

**КОМПЛЕКТ**

07 Каркас кабины		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
02 Поперечина, платформа, потолок		
01 Стойки		

02 Стойки

07020102



07 Каркас кабины		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫ Й УРОВЕНЬ
04 Поперечина, платформа, потолок		
00 Комплект 7-4		

00 Комплект 7-4

07040000

**КОМПЛЕКТ**



OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

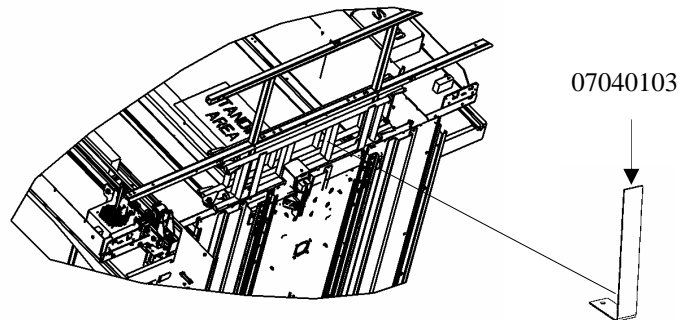
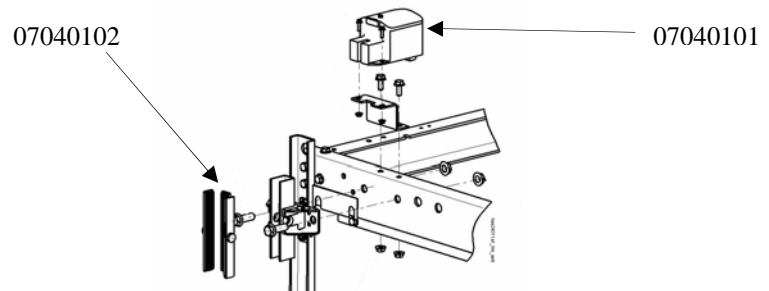
Стр.: 30 / 43

07 Каркас кабины  
04 Поперечина, платформа, потолок  
01/02/03/10 см. Дальше

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

## 01 Поперечина со шкивами

- 01 Смазчик
- 02 Чеки (шпонки)
- 03 Крепёж лестницы



## 02 Колонны

- 02 CDI в колонне

07040202



- 07 Каркас кабины
- 04 Поперечина, платформа, потолок
- 10 См. ниже

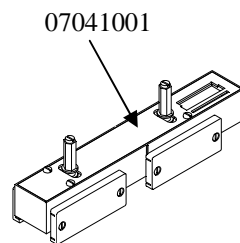
ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬН  
ЫЙ УРОВЕНЬ

**PRS2**

**PRS5**

**10** Считывающая головка

- 01 Датчики PRS
- 02 Проводка к считывающему устройству
- 03 Сепаратор магнитов
- 04 Магниты

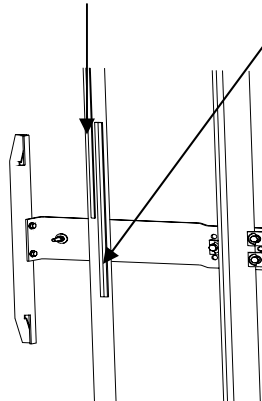


07041002

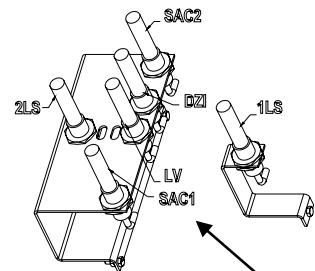


07041003

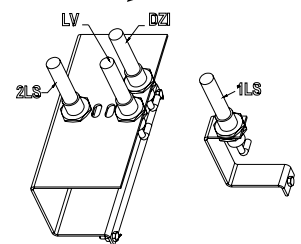
07041004



С REM

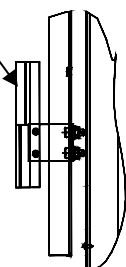


Без REM



07041001

07041004



OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

Стр.: 32 / 43

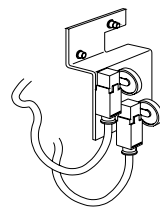
07 Каркас кабины  
04 Поперечина, платформа, потолок  
Концы подъема

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

11 Концы подъема  
00 Конец подъема с суппортом  
01 Набор суппортов магнитов и кулачков

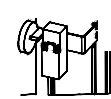
PRS2

PRS5

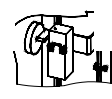


07041100

07041100

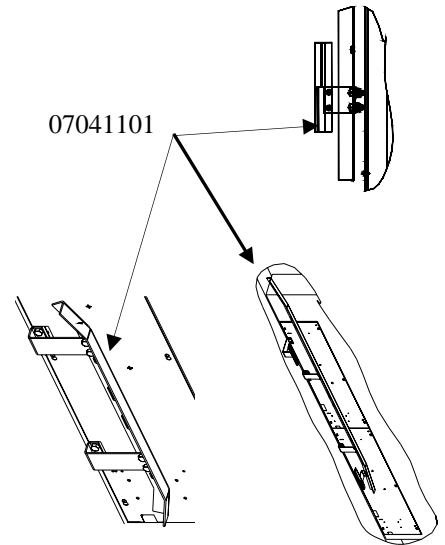


6LS

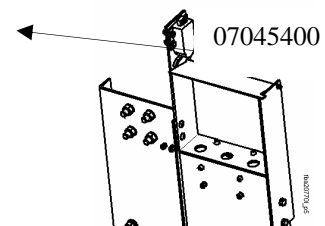
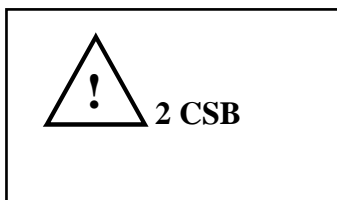


UDLS

07041101



54 Выключатель слабину троса  
00 Выключатель слабину троса



07045400

OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

Стр.: 33 / 43

07 Каркас кабины  
04 Поперечина, платформа, потолок  
40/50/51/5/53/60 см. Дальше

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬН  
ЫЙ УРОВЕНЬ

40 Коробка аксессуаров

02 синее покрытие

51 Вентилятор

02 Вентилятор

52 Кнопка сигнала тревоги на  
защитном устройстве

00 Кнопка сигнала тревоги на  
защитном устройстве

53 Аксессуары баллюстрад

01 RTES/TDOS/RTDOS

60 Аксессуары

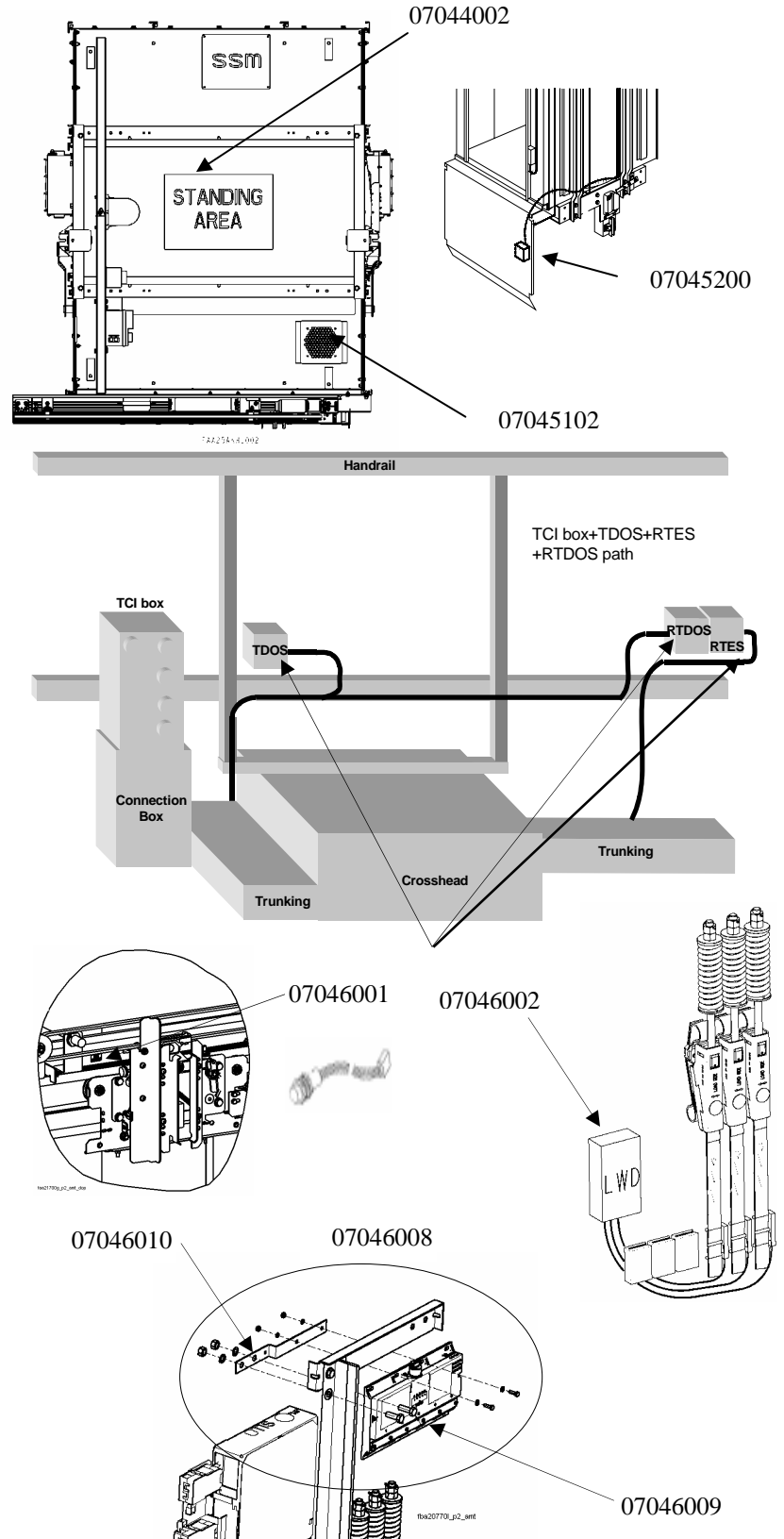
01 DOP

02 LWD

08 RBI полный

09 Устройство RBI

10 Крепление RBI



<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 34 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

08	Направляющая и крепления	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Крепления направляющей и габарит кювета	
00	Крепления направляющей и габарит кювета	

00 Комплект 8-1

08010100

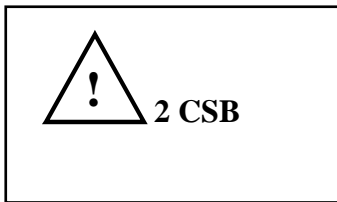
**КОМПЛЕКТ**

08	Направляющая и крепления	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Крепления направляющей и габарит кювета	
01	Крепление направляющей кабины	

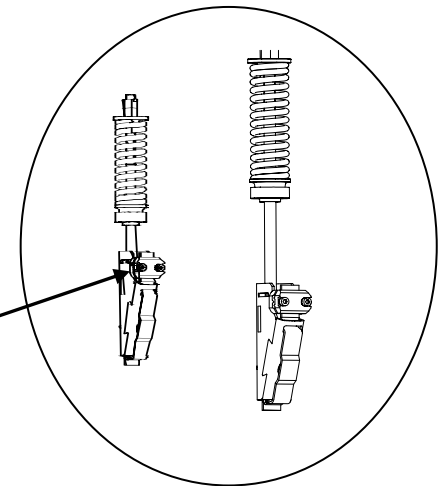
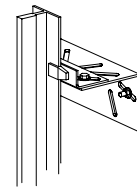
- 01 Крепление направляющей
- 02 Крепление кабины и CPDS
- 033 Противопожарный зажим

08010101

08010102



08010103



08	Направляющая и крепления	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Крепления направляющей и габарит кювета	
См. ниже		

03 Крепление CPDS и комбинированная направляющая

- 00 Комплект креплений и зажимов тросов
- 01 Крепление CPDS и комбинированная направляющая
- 02 Зажим тросов

04 Фиксация крепления направляющих

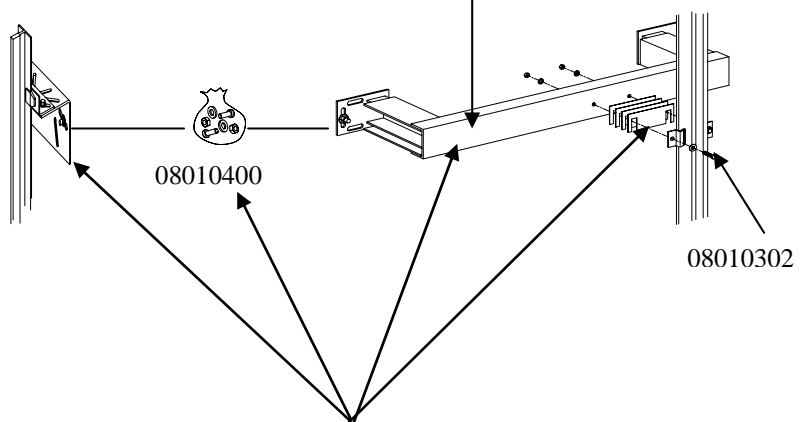
- 00 Фиксация крепления направляющих

08010301

08010400

08010302

08010300



08	Направляющая и крепления	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
01	Крепления направляющей и габарит кювета	
05	Накладка	

OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

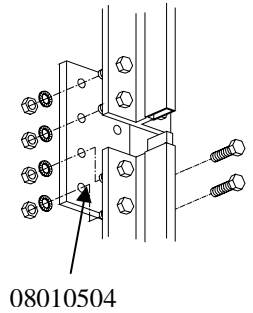
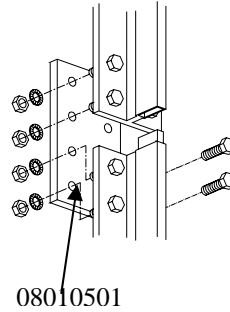
Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

Стр.: 35 / 43

- 01 Накладка CPDS
- 04 Накладка кабины



- 08 Направляющая и крепления
- 01 Крепления направляющей и габарит кювета
- 10 Короюка пуска

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

- 00 Короюка пуска

08011000



- 08 Направляющая и крепления
- 01 Крепления направляющей и габарит кювета
- См. ниже

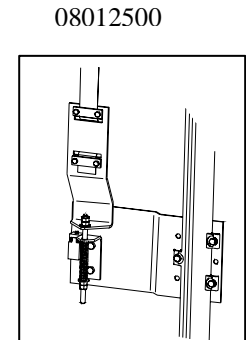
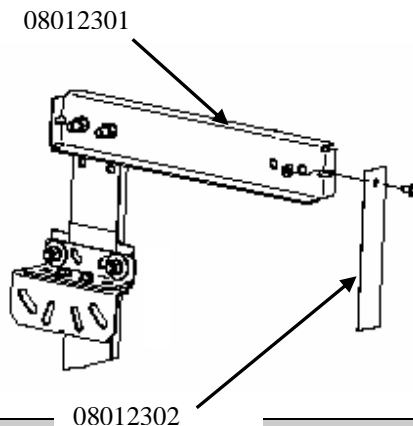
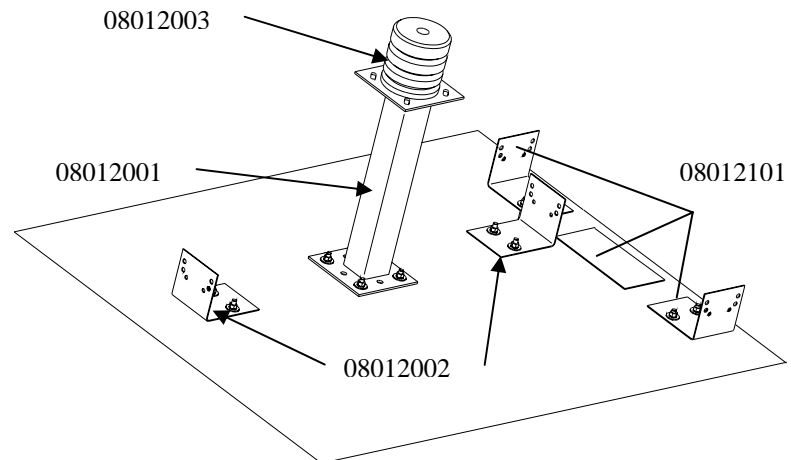
ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

- 20 Габарит кювета для кабины
- 01 Суппорт амортизатора
- 02 Габарит кювета
- 03 Амортизатор

- 21 Габарит кювета для CPDS
- 01 Габарит кювета

- 23
- 01 Верхнее крепление
- 02 Металлическая лента

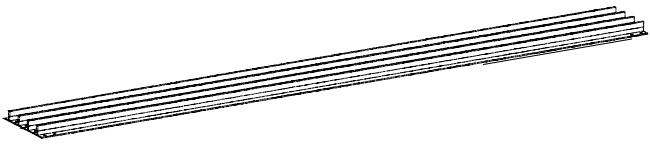
- 25
- 00 Устройство натяжения PRS

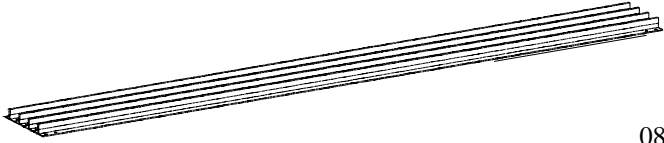
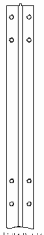


- 08 Направляющая и крепления
- 02 Направляющая CPDS
- 01 Направляющая CPDS

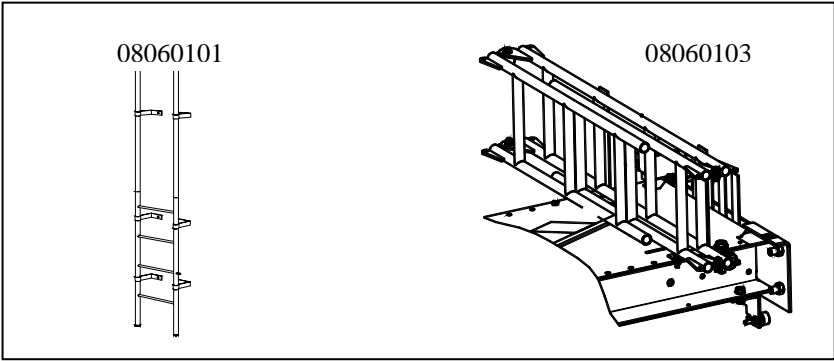
ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 36 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

01 Направляющая CPDS	08020101	
08 Направляющая и крепления 03 Направляющая кабины 01 Направляющая кабины		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ

01 Направляющая кабины 02 Направляющая кабины со стороны фиксированной точки	08030101	
		08030102
		

08 PRS 06 Лестница 01 Лестница		ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ
--------------------------------------	--	--

00 Комплект лестниц 01 Лестница кювета 03 Лестница	08060100	
--	----------	--

OTIS - NEC Gien

FIELD INDUSTRIAL  
ENGINEERING

# БУКЛЕТ АМТ

GeN2- Comfort - 320-1020 кг  
Опция Низкая Высота

Dwg : FAA25AKN11

Годность: f-a

Дата : 01/12/2009

Стр.: 37 / 43

- 09 Монтаж машины
- 01 Машина на люльке
- 00 Машина на люльке

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬН  
ЫЙ УРОВЕНЬ

00 Комплект 9-1

09010000

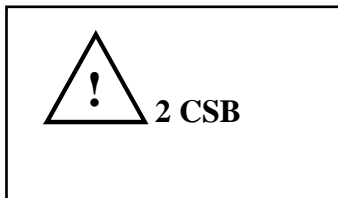
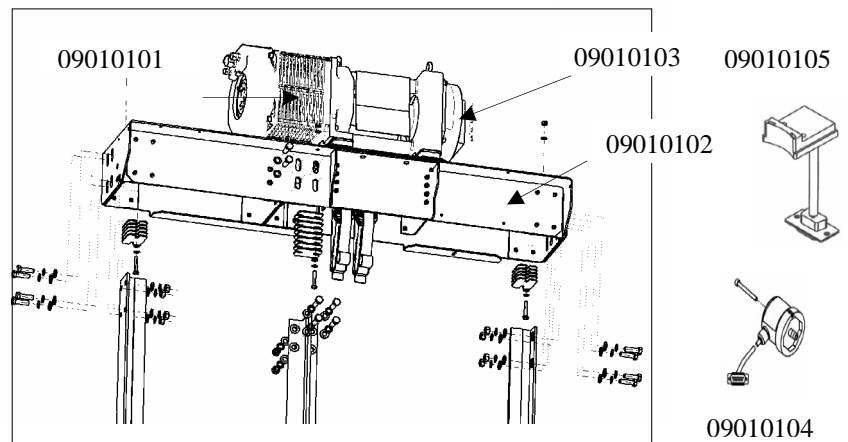
**КОМПЛЕКТ 9-  
1**

- 09 Монтаж машины
- 01 Машина на люльке
- 01 Машина на люльке

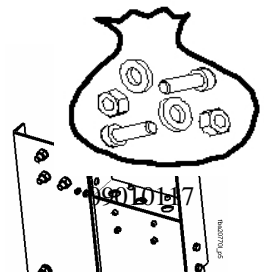
ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

- 00 Машина на люльке
- 01 Мотор
- 02 Люлька
- 03 Тормоз
- 04 Кодер
- 05 Кабель запасного устройства рационального кодирования
- 06 Устройство слабины каната
- 16 Балки опорной точки
- 17 резьбовые детали

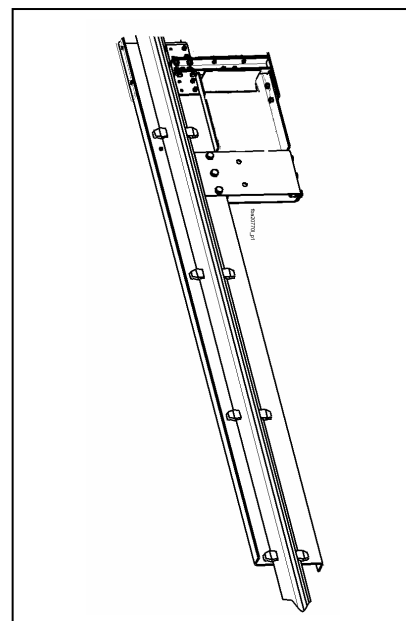
09010100



09010106



09010116

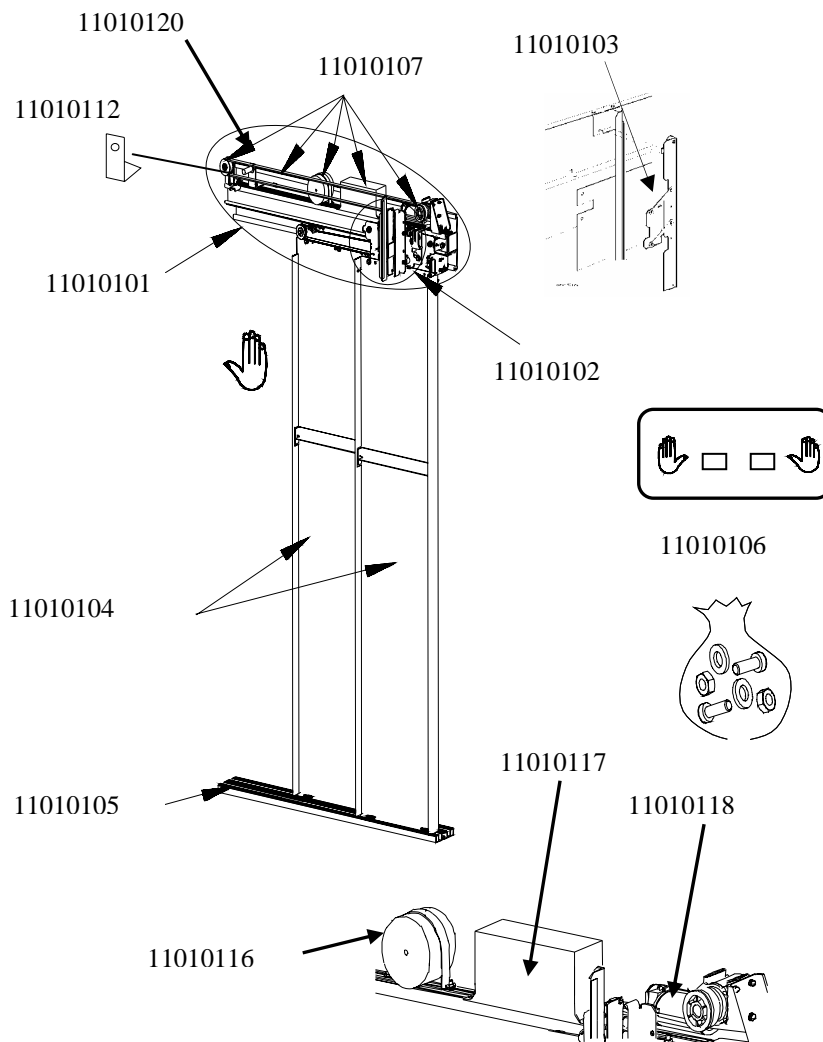




- 11 Дверь кабины
- 01 Дверь кабины
- 01 Дверь кабины

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

- 01 Ригель в сборке
- 02 Соединение
- 03 Система блокировки кабины
- 04 Панели
- 05 Порог
- 06 резьбовые детали и ползуны
- 07 Холостые шкивы, привод, трансформатор, перфокарта команды, мотор
- 12 Крепление DOP
- 16 Трансформатор
- 17 Перфокарта команды
- 18 Мотор
- 20 Холостой шкив

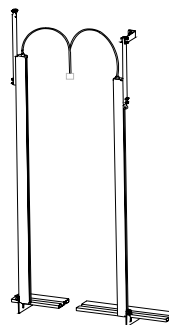


- 11 Дверь кабины
- 04 Детектор
- 01 Детектор

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

- 00 Электронный детектор

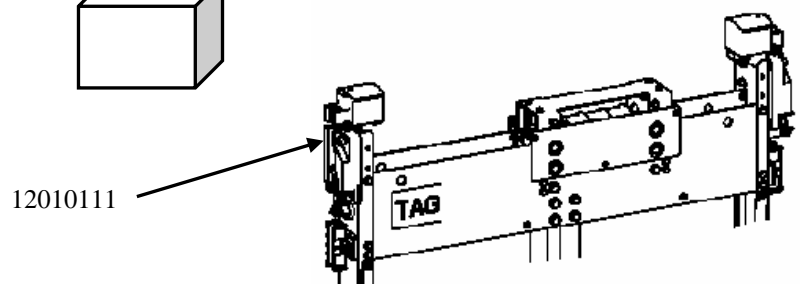
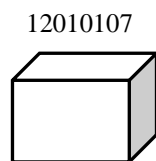
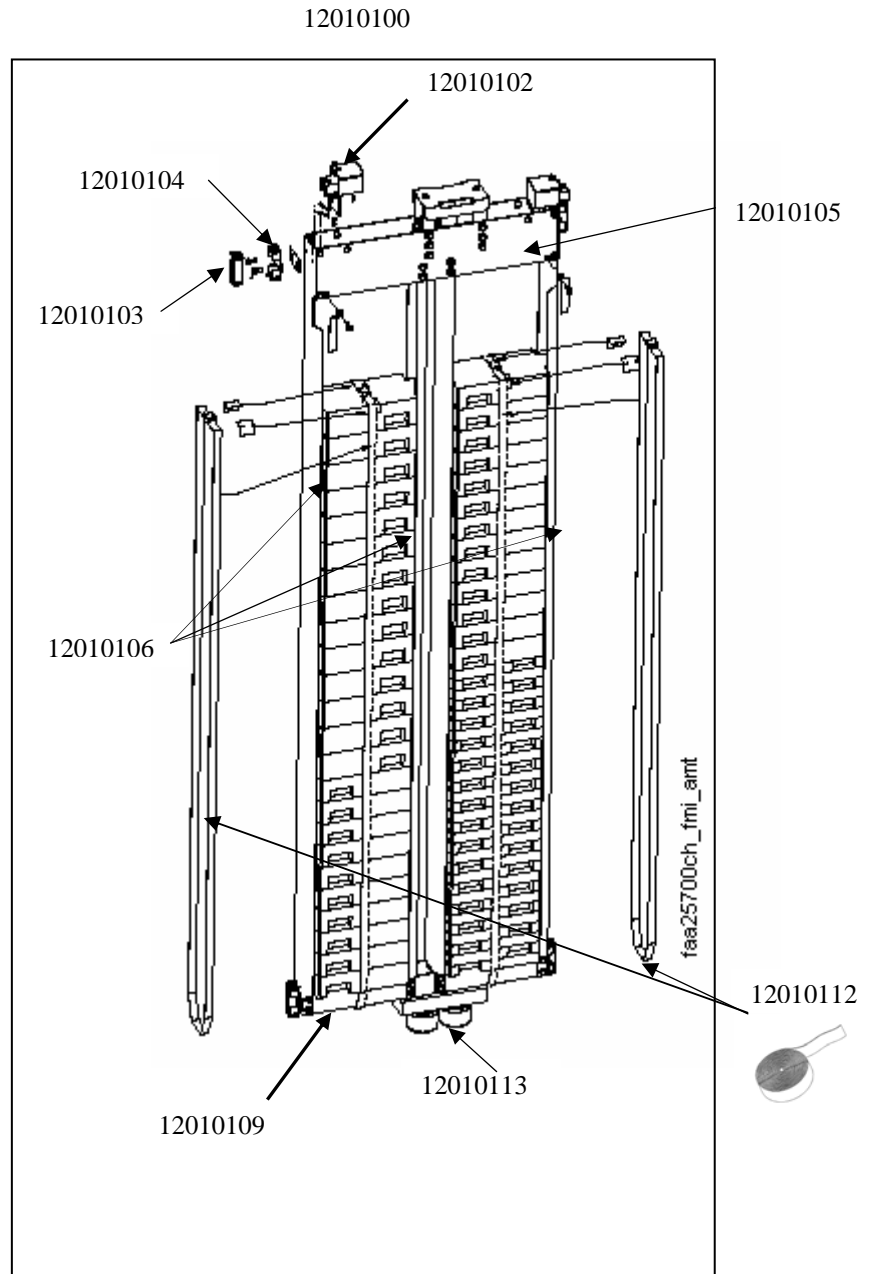
11040100



12	Противовес
01	Станина Противогруз
01	Станина Противогруз

ПОДСИСТЕМА  
КОМПЛЕКТ  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫ  
Й УРОВЕНЬ

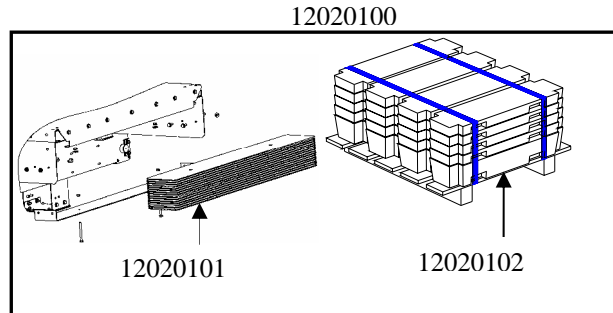
- 00 Опора противогруза с или без системы безопасности (без чушек)
- 02 Смазчики
- 03 Чеки (шпонки)
- 04 Ползуны направляющей
- 05 поперечина со шкивом
- 06 Стойки
- 07 Полный комплект (смазчики, приводы, ползуны управления)
- 09 Нижняя оборудованная поперечина (перекладина)
- 11 Ловители
- 12 Приводы
- 13 Буферы



<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 40 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

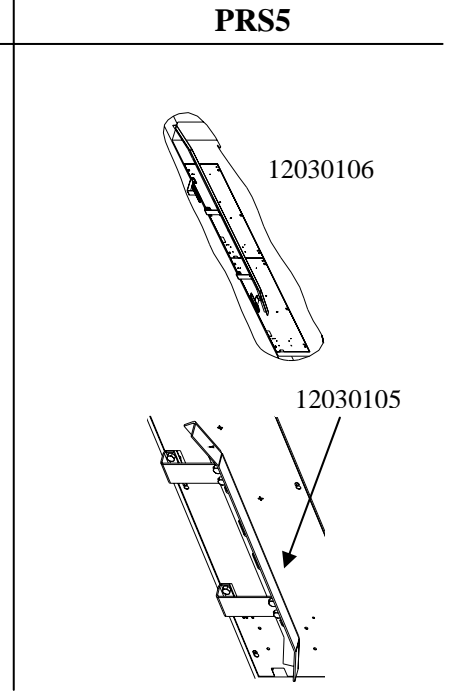
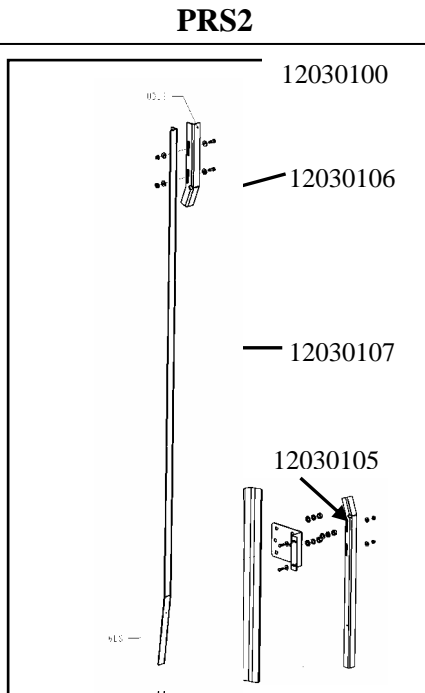
12 Противовес 02 Чушки 01 Чушки	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ
---------------------------------------	--

- 00 Чушки
- 01 Чушки кабины (статичные )
- 02 Чушки CPDS (динамичные)



12 Противовес 03 Предохранение противогруза 01 Кулачки	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ
--	--

- 000 Комплект креплений кулачка
- 055 Низ кулачка UDLS
- 06 Верх кулачка UDLS
- 07 Кулачок 07 6LS

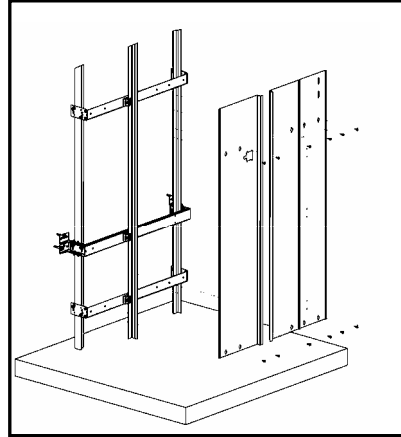


<b>OTIS - NEC Gien</b>  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>  <b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 41 / 43
---	---	---

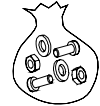
12 Противовес 03 Предохранение противогруза 02 Предохранение противогруза	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ
---	--

- 00 Предохранение противогруза
- 01 Крепление

12030200



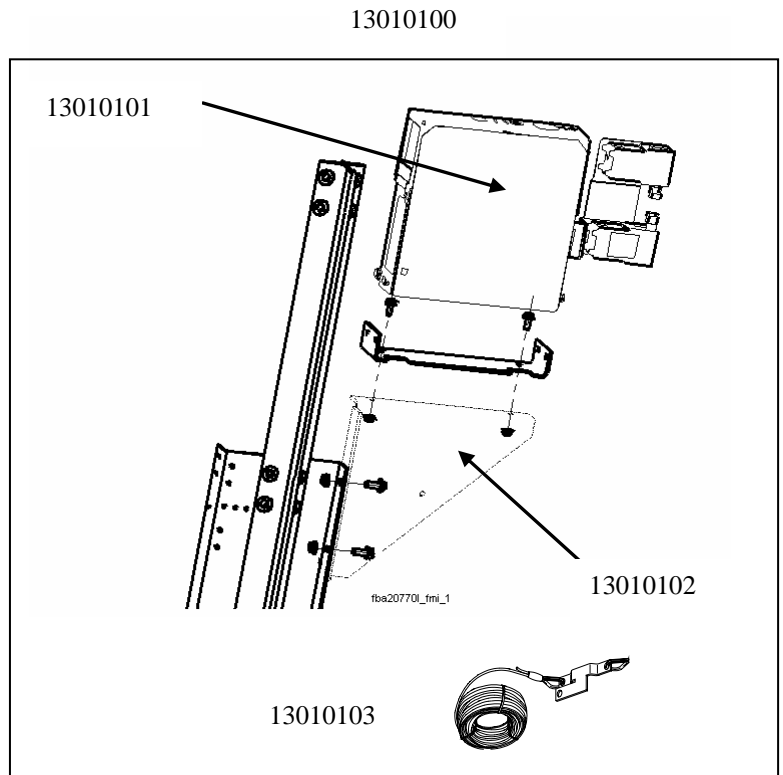
12030201



<b>OTIS - NEC Gien</b>  <b>FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING</b>	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 42 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

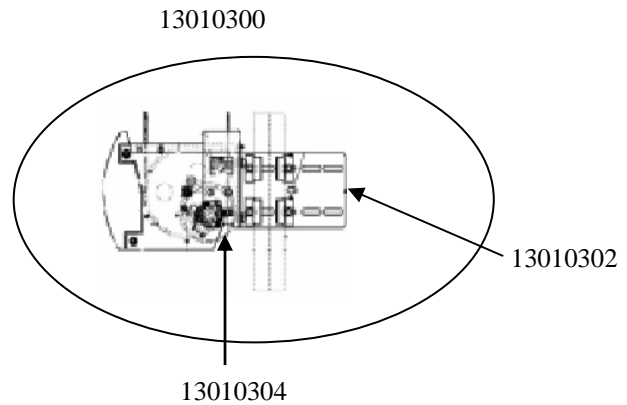
13 Ограничитель 01 Ограничитель, устройство напряжения, крепежи 01 Ограничитель скорости кабины	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ
---	--

- 00 Ограничитель кабины с крепежем
- 01 Ограничитель
- 02 Крепление
- 03 трос



13 Ограничитель 01 Ограничитель, устройство напряжения, крепежи 03 Устройство напряжения кабины	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬН ЫЙ УРОВЕНЬ
---	--

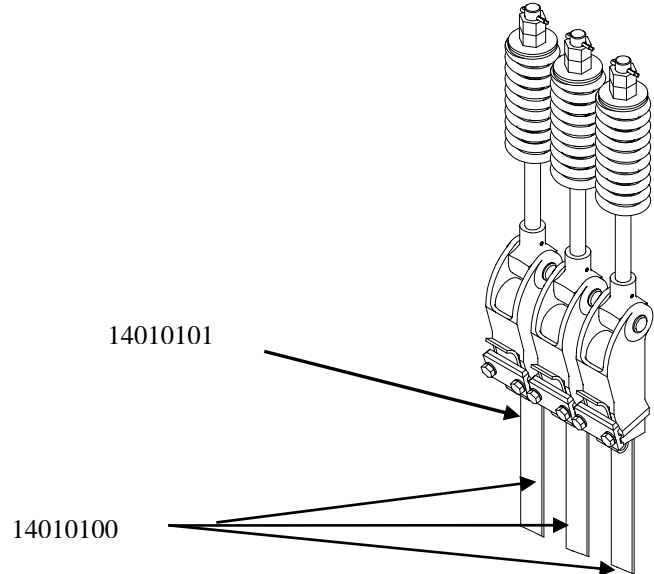
- 00 Устройство напряжения с креплением
- 02 Крепление
- 04 выключатель устройство напряжения



<b>OTIS - NEC Gien</b>  FIELD INDUSTRIAL ENGINEERING	<b>БУКЛЕТ АМТ</b>	Dwg : FAA25AKN11 Годность: f-a Дата : 01/12/2009 Стр.: 43 / 43
	<b>GeN2- Comfort - 320-1020 кг</b> <b>Опция Низкая Высота</b>	

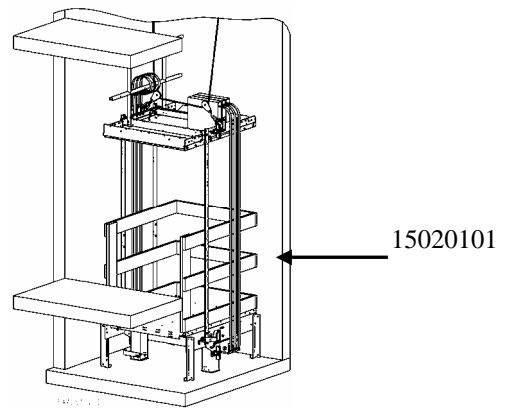
14 Тросы 01 плоских ремней 01 плоских ремней	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
--	---

- 00 Комплект приводов
- 01 Плоский привод



15 Строительный инструмент 02 Комплект древесины 01 Комплект древесины	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
--	---

- 01 Комплект древесины



17 Разделительные балки 02 Разделительные балки 02 Аксессуары	ПОДСИСТЕМА КОМПЛЕКТ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
---	---

- 00 Разделительные балки
- 01 Металлический наклонный спуск

